

**UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CALLAO  
ESCUELA DE POSGRADO**

**UNIDAD DE POSGRADO DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA  
INDUSTRIAL Y DE SISTEMAS**



**“EL AVITUALLAMIENTO Y SU RELACIÓN CON LA  
SATISFACCIÓN DE LOS TRIPULANTES DE LOS BUQUES  
PORTACONTENEDORES QUE ACODERAN EN EL PUERTO  
DEL CALLAO - 2018”**

**TESIS PARA OPTAR EL GRADO ACADÉMICO DE MAESTRO EN  
PRODUCTIVIDAD Y RELACIONES INDUSTRIALES**

**AUTOR**

**TEODORICO JESÚS ADOLFO STEIN, DUCOS CASAS**

**ASESOR**

**MG. ROCHA FERNÁNDEZ, VÍCTOR EDGARDO**

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN: PROCESOS INDUSTRIALES**

**Callao, 2023**

**PERÚ**



## INFORMACIÓN BÁSICA

Facultad: **Facultad de Ingeniería Industrial y de Sistemas - FIIS**

Unidad de investigación: **Escuela de Posgrado**

**Unidad de Posgrado de la FIIS**

Título: **“El avituallamiento y su relación con la satisfacción de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao - 2018”**

Autor: **Bach. Ducos Casas, Teodorico Jesús Adolfo Stein**

Código ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-1109-6610>

DNI: **07847018**

Asesor: **Mg. Rocha Fernández, Víctor Edgardo**

Código ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-5381-7730>

DNI: **18843120**

Lugar de ejecución: **Callao**

Unidad de análisis: **Los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao**

Tipo de investigación: **Descriptiva correlacional**

Enfoque de la investigación: **Cualitativo**

Diseño de investigación: **No experimental**

Tema OCDE Unac: **Ingeniería y Tecnología / Ingeniería de Proceso  
Ciencias Sociales / Relaciones Industriales**

## **HOJA DE REFERENCIA DEL JURADO Y APROBACION**

PRESIDENTE: DR. RUIZ NIZAMA, JOSÉ LEONOR  
SECRETARIO: MG. BAZÁN ROBLES, ROMEL DARIO  
VOCAL: DR. SAKIBARU MAURICIO, LUIS ALBERTO

### **Mg. Rocha Fernández, Víctor Edgardo**

Libro: 1

Folio: 06

Acta: N° 010-2023-UPG-FIIS

Fecha de sustentación el 25 de agosto de 2023

### Document Information

Analyzed document	RESIS-EL AVTUALAMIENTO Y SU RELACIÓN CON LA SATISFACCIÓN DE LOS TRIPULANTES DE LOS BUQUES PORTACONTENEDORES QUE ACCODERAN EN EL PUERTO DEL CALLAO - 2018-DUCOS.docx (D158059113)
Submitted	2023-02-07 16:03:00
Submitted by	posgrado.fis
Submitter email	posgrado.fis@unac.pe
Similarity	20%
Analysis address	fis.posgrado.unac@analysis.ukund.com

### Sources included in the report

SA	T3 TESIS FINAL.docx Document T3_TESIS_FINAL.docx (D141362383)	88	1
W	URL: <a href="https://www.valenciaport.com/wp-content/uploads/2016/12/cuentas_anuales_2007.pdf">https://www.valenciaport.com/wp-content/uploads/2016/12/cuentas_anuales_2007.pdf</a> Fetched: 2021-11-01 16:08:23	88	1
W	URL: <a href="https://repositorio.usm.p.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12727/5708/rojas_fbd.pdf?sequence=1&amp;isL...">https://repositorio.usm.p.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12727/5708/rojas_fbd.pdf?sequence=1&amp;isL...</a> Fetched: 2023-02-07 16:06:00	88	8
W	URL: <a href="https://www.gamwords.com/blog/philip-kotler-padre-del-marketing">https://www.gamwords.com/blog/philip-kotler-padre-del-marketing</a> Fetched: 2023-02-07 16:03:00	88	3
W	URL: <a href="https://www.elfinanciero.com/es/satisfaccion-del-cliente-definicion-historia-retos-y-estrategia/">https://www.elfinanciero.com/es/satisfaccion-del-cliente-definicion-historia-retos-y-estrategia/</a> Fetched: 2023-02-07 16:03:00	88	23
W	URL: <a href="https://repositorio.unad.edu.co/bitstream/handle/10596/2111/Monografia%20Clima%20Organizacional...">https://repositorio.unad.edu.co/bitstream/handle/10596/2111/Monografia%20Clima%20Organizacional...</a> Fetched: 2023-02-07 16:06:00	88	5
W	URL: <a href="https://www.elconfidencial.com/lima-corazon-vida/2013-10-18/que-es-la-motivacion-y-que-podemos...">https://www.elconfidencial.com/lima-corazon-vida/2013-10-18/que-es-la-motivacion-y-que-podemos...</a> Fetched: 2023-02-07 16:04:00	88	10
W	URL: <a href="https://www.researchgate.net/publication/33957185011/html/#:~:text=(2000)%20definir%20capacidad%20L...">https://www.researchgate.net/publication/33957185011/html/#:~:text=(2000)%20definir%20capacidad%20L...</a> Fetched: 2023-02-07 16:04:00	88	11
SA	EF_TallerDeTesis2_EntonadoAbarcaRosa.docx Document EF_TallerDeTesis2_EntonadoAbarcaRosa.docx (D150246286)	88	13
W	URL: <a href="https://repositorio.usm.p.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12727/8608/jauregui_pam.pdf?sequence=1...">https://repositorio.usm.p.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12727/8608/jauregui_pam.pdf?sequence=1...</a> Fetched: 2022-04-13 11:11:05	88	8
SA	Correlaciones-Grupo 2_.pdf Document Correlaciones-Grupo 2_.pdf (D91038360)	88	1

## DEDICATORIA.

Dedico éste trabajo de investigación a Dios y a nuestra Santísima Madre la Virgen María, por las gracias concedidas, a mi madre Bertha Ernestina y a mi hijo Jesús Alberto, *in memoriam*, por sus presencias espirituales, a mi esposa Esther Noemí, por su amor, acompañamiento y apoyo incondicional, a mi señor padre Manuel Rogelio por su aliento, a mis hermanos Ducos Casas, Ducos Chávez, Ducos Fuentes y a mis hijos Bernia María, Leiddi Angella y Dietrich Jesús, quienes me inspiran en el esfuerzo y fortaleza a seguir trazando objetivos y alcanzar metas.

## **AGRADECIMIENTO.**

Agradezco a Dios por afianzar mi fe, permitiendo que siga desarrollando trabajos de investigación y continúe teniendo grados académicos. A mi asesor de tesis, Mg. Víctor Rocha Fernández y los docentes de la Unac que me ayudaron a encausar el plan y desarrollar la tesis, a la Autoridad Portuaria Nacional APN, por la data brindada de las naves extranjeras que acoderaron en el puerto del Callao desde Julio del año 2014 y por el listado de empresas autorizadas a avituallar, a los estudiantes de la Escuela Nacional de la Marina Mercante Miguel Grau, quienes me inspiraron a desarrollar este tema de tesis, y a quienes con sus buenos deseos, aportes y oraciones fortalecieron mi empeño.

## ÍNDICE

<b>ÍNDICE DE TABLAS Y GRÁFICAS.</b>	<b>3</b>
<b>ÍNDICE DE FIGURAS.</b>	<b>5</b>
<b>RESUMEN</b>	<b>6</b>
<b>RESUMO</b>	<b>7</b>
<b>INTRODUCCIÓN.</b>	<b>8</b>
<b>I. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.</b>	<b>10</b>
1.1 Descripción de la realidad problemática.	10
1.2 Formulación del problema.	11
1.3 Objetivos.	12
1.4 Justificación.	12
1.5 Delimitantes de la investigación.	14
Teórico	14
<b>II. MARCO TEÓRICO.</b>	<b>19</b>
2.1 Antecedentes.	19
2.2 Marco conceptual.	34
<b>III. HIPÓTESIS Y VARIABLES.</b>	<b>65</b>
3.1 Hipótesis.	65
3.2 Definición conceptual de variables.	65
3.3 Operacionalización de variables.	67
<b>IV. DISEÑO METODOLÓGICO.</b>	<b>72</b>
4.1 Tipo y diseño de investigación.	72
4.2 Diseño de la investigación.	72
4.3 Método de investigación.	73
4.4 Población y muestra.	73
4.5 Lugar de estudio y periodo desarrollado.	74
4.6 Técnica de instrumentos para la recolección de información.	74



<b>V. RESULTADOS.</b>	<b>82</b>
5.1 Resultados descriptivos.	82
5.2.1 Prueba de Shapiro-Wilks.	93
5.2.2 Prueba Rho de Spearman.	100
5.2.3 Prueba del Chi-cuadrado ( $X^2$ ).	105
<b>VI. DISCUSIÓN DE RESULTADOS.</b>	<b>116</b>
6.1 Resultados descriptivos.	116
6.2 Resultados inferenciales.	117
6.3 Contrastación de resultados con otros estudios similares.	122
<b>VII. CONCLUSIONES.</b>	<b>124</b>
<b>VIII. RECOMENDACIONES.</b>	<b>126</b>
<b>IX. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.</b>	<b>127</b>
<b>ANEXOS:</b>	<b>133</b>

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla y gráfica 1 Formación personal. ....	95
Tabla y gráfica 2 Producto/servicio. ....	96
Tabla y gráfica 3 Garantía. ....	97
Tabla y gráfica 4 Empresa. ....	98
Tabla y gráfica 5 Tiempo. ....	99
Tabla y gráfica 6 ¿Cómo son sus expectativas por el avituallamiento esperado?	100
Tabla y gráfica 7 ¿Cómo percibe sean cubiertas sus necesidades por los productos servicios que recibirá?. ....	101
Tabla y gráfica 8 ¿Cómo percibe son las garantías del avituallamiento?. ....	102
Tabla y gráfica 9 ¿Cómo ha respondido el producto/servicio a sus necesidades?	103
Tabla y gráfica 10 ¿Cómo calificaría el cumplimiento de sus expectativas por el avituallamiento recibido?. ....	104
Tabla y gráfica 11 ¿En términos generales, qué calificativo le daría al avituallamiento recibido?. ....	105
Tabla 25 Tabla cruzada avituallamiento - satisfacción. ....	122
5.2.3.2 Contrastación de las dimensiones de la variable avituallamiento, con la variable satisfacción.	
Tabla 26 Tabla cruzada formación personal - satisfacción. ....	124
Tabla 27 Tabla cruzada producto/servicio - satisfacción. ....	126
Tabla 28 Tabla cruzada garantía - satisfacción. ....	128

Tabla 29 Tabla cruzada empresa - satisfacción. .... 130

Tabla 30 Tabla cruzada tiempo - satisfacción. .... 132

## ÍNDICE DE FIGURAS.

Figura 1	Compartimientos de portacontenedores. ....	28
Figura 2	Servicios que se prestan en un puerto. ....	30
Figura 3	Los servicios portuarios. ....	32
Figura 4	Plan Anual de Evaluación y Fiscalización Ambiental de la Autoridad Portuaria Nacional PLANEFA. ....	39
Figura 5	Genwords. Philip Kotler: Padre del Marketing ....	44
Figura 6	La satisfacción. ....	45
Figura 7	Satisfacción- Calidad del servicio. ....	52
Figura 8	Calidad - Precio. ....	54
Figura 9	Clima organizacional. ....	57
Figura 10	Motivación. ....	59
Figura 11	<i>Qué es la motivación y qué podemos hacer para aumentarla todos los días. ....</i>	61
Figura 12	Avituallamiento de naves. ....	64
Figura 13	Empresas de avituallamiento en el Perú en porcentaje. ....	66
Figura 14	Operacionalización de variables ....	79
Figura 15	Ficha de evaluación del instrumento. ....	91
Figura 16	Coeficiente alfa de Cronbach hallado, aplicando Excel. ....	92

## RESUMEN

Tesis presentada por el bachiller Teodorico Jesús Adolfo Stein Ducos Casas, para obtener el grado académico de Maestro en la carrera profesional de Ingeniería Industrial y el título de especialista en Productividad y Relaciones Industriales. La incertidumbre por saber si el avituallamiento que se brinda en el puerto del Callao cubre las expectativas de quienes lo solicitan, hace que la investigación de diseño no experimental, de tipo correlacional, plantee como objetivo determinar la relación que existe entre las condiciones en que se avitualla con los niveles de satisfacción de los tripulantes. La investigación proyectada a una población de 30 tripulantes promedio, define como variables:  $x$ =avituallamiento,  $y$ =satisfacción. Utiliza la técnica de la encuesta, que se operacionaliza, dimensiona, construye y aprueban juicio de expertos, con un coeficiente alfa de Cronbach=0,91 medido en la escala Likert y que procesado en el paquete estadístico SPSS 26, da como resultados descriptivos en las expectativas esperadas por el avituallamiento 17,86% bueno y 78,57% muy bueno, y a como se percibe sean cubiertas sus necesidades los porcentajes de 32,14% bueno y 67,86% muy bueno, respecto a cómo el producto/servicio ha respondido a sus necesidades, 28,57% dice bueno y 67,86% muy bueno; y, respecto a si se cumplieron sus expectativas 17,86% dicen bueno y 64,29% muy bueno. En términos generales 35,71% considera como bueno y el 64,29% como muy bueno el avituallamiento recibido. En el contraste de las variables avituallamiento-satisfacción planteado en la hipótesis, al aplicar el estadístico Chi cuadrado, se acepta la hipótesis que: “El buen avituallamiento, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao”, aceptación que también se tiene en el contraste de las dimensiones de la variable avituallamiento: formación personal, producto/ servicio, garantía, empresa, tiempo, con la variable satisfacción.

**Palabras Claves:** Avituallamiento, satisfacción.

## RESUMO

Tese apresentada pelo graduado do ensino médio Teodorico Jesús Adolfo Stein Ducos Casas, para obtenção do grau acadêmico de Mestre na carreira profissional de Engenharia Industrial e do título de especialista em Produtividade e Relações Industriais. A incerteza de saber se o abastecimento prestado no porto de Callao corresponde às expectativas de quem o solicita, faz com que a investigação de desenho não experimental, de tipo correlacional, visa determinar a relação que existe entre as condições em que é provisões com os níveis de satisfação dos tripulantes. A pesquisa projetada para uma população média de 30 tripulantes, define como variáveis: x=provisionamento, y=satisfação. Utiliza a técnica de survey, que é operacionalizada, dimensionada, construída e aprovada por parecer de especialistas, com coeficiente alfa de Cronbach = 0,91 medido na escala Likert e processado no pacote estatístico SPSS 26, dando resultados descritivos nas expectativas esperadas para o provisionamento 17,86% bom e 78,57% muito bom, e como se percebe que as suas necessidades estão satisfeitas, as percentagens de 32,14% bom e 67,86% muito bom, relativamente à forma como o produto/serviço respondeu às suas necessidades, 28,57% dizem bom e 67,86% dizem muito bom; e, quanto ao atendimento das expectativas, 17,86% dizem bom e 64,29% dizem muito bom. Em termos gerais, 35,71% consideram os fornecimentos recebidos como bons e 64,29% como muito bons. Na contraposição das variáveis de provisionamento-satisfação levantadas na hipótese, ao aplicar a estatística Qui-quadrado, aceita-se a hipótese de que: “O bom provisionamento está relacionado à satisfação positiva dos tripulantes dos navios porta-contêineres que atracam no porto del Callao”, aceitação que também se encontra no contraste das dimensões da variável provisionamento: formação pessoal, produto/serviço, garantia, empresa, tempo, com a variável satisfação.

Palavras-chave: Provisionamento, satisfação.

## **INTRODUCCIÓN.**

Al ser el avituallamiento, un servicio mediante el cual se aprovisiona a una nave de pertrechos como: víveres, combustible de uso doméstico, medicinas, agua y en general de productos y materiales necesarios, para su operatividad, con excepción del combustible, y los puertos actuar como intercambiadores entre los modos de transporte marítimo y terrestre, convirtiéndose en centros logísticos de transporte intermodal de primer orden, en los que se realizan muchas otras actividades de valor añadido,<sup>1</sup> en el Perú, la Autoridad Portuaria Nacional, APN<sup>2</sup>, ha dado directivas para la prestación del servicio portuario básico, entre ellos el de avituallamiento dentro de las zonas portuarias,<sup>3</sup> con el objetivo de establecer y consolidar una sólida comunidad marítimo-portuaria, fortalecer la competitividad de los puertos nacionales y hacer frente a la globalización y retos para desarrollar a plenitud la exportación, entre otros.

Con datos actualizados de la APN, del año 2014 al 2017 y de 2017 al 2019, se da cuenta del arribo aproximado por año, de 3,543 buques de todo tipo de carga al puerto del Callao, lo que hace un promedio de 10 buques por día, generando demanda de servicios portuarios básicos, dentro de estos, el de avituallamiento.

La relación que existe entre las variables de la investigación: x=avituallamiento, y=satisfacción en el presente estudio, está condicionado al cumplimiento de indicadores del avituallamiento dimensionado en: la formación personal, producto/servicio, las garantías, condiciones de la empresa, y tiempos para la recepción y entrega de pedidos.

Para construir el instrumento empleando la escala tipo Likert, se hace un estudio explorativo buscando información y haciendo entrevistas en las entidades: Autoridad Portuaria Nacional APN, Escuela Nacional de la Marina Mecante Miguel Grau ENAM, Enapu, agencias marítimas, empresas que avituallan, APMTERMINALS y DP World Callao SRL, concesionarias del muelle norte y muelle

sur, y se le somete a juicio de expertos, quienes cuestionan, corrigen, proponen y dan aportes valiosos. La encuesta se procesa en el programa estadístico SPSS 26, cuyos resultados descriptivos e inferenciales dan alto porcentaje de calificación a indicadores que dimensiona a la variable avituallamiento, y acepta la hipótesis que relaciona el buen avituallamiento con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

La investigación se desarrolla por capítulos, en el Capítulo I: Planteamiento del problema, se describe la realidad de la problemática, se formula el problema, dan los objetivos, la justificación teórica, práctica, económica, relevancia social y metodológica, las delimitantes teórico, temporal y espacial, en el Capítulo II: Marco teórico, como antecedentes internacionales y nacionales se revisa tesis y proyectos educativos, bases teóricas y se definen términos básicos, en el Capítulo III: Hipótesis y variables, se define la hipótesis, las variables de investigación y su operacionalización, el Capítulo IV: Diseño metodológico, da el tipo, diseño y método de investigación, población y muestra, lugar y periodo de estudio, la técnica de recolección de información y construcción de instrumento de evaluación, análisis y procesamiento de datos, el Capítulo V: Resultados, muestra los resultados descriptivos e inferenciales y el contraste con otros estudios similares, el Capítulo VI: Discusión de resultados, contrasta los resultados con las hipótesis, el Capítulo VII: Conclusiones, el Capítulo VIII: Recomendaciones y el Capítulo IX: Referencias bibliográficas.

El estudio aporta información de interés a la Autoridad Portuaria Nacional, para que evalúe el nivel del avituallamiento que brindan las empresas autorizadas.

<sup>1</sup> Los puertos en el transporte marítimo, Carles Rúa Costa, EOLI: Enginyeria d'Organització i Logística Industrial

<sup>2</sup> APN.- Autoridad Portuaria Nacional, organismo público, ahora Organismo Técnico Especializado, creada por Ley N° 27943 de fecha 01Marzo2003, ley del Sistema Portuario Nacional.

<sup>3</sup> Norma Técnico Operativa.- aprobada por Resolución de Acuerdo de Directorio N°010-2011-APN/DIR, de fecha 08Junio2011, se dan directivas para la prestación del servicio portuario básico de avituallamiento dentro de las zonas portuarias



## **I. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.**

### **1.1 Descripción de la realidad problemática.**

Internacionalmente, el acceso y uso de puertos nacionales por naves de pabellón extranjero lo regula cada país con dispositivos, a efectos que no se vulneren las actividades que se realizan en el servicio de apoyo logístico y avituallamiento.

Según Carlos Rúa Costa, de la Universidad Politécnica de Catalunya, en su texto: Los puertos en el transporte marítimo, la Unión Europea define un puerto como “una zona de tierra y agua dotada de unas obras y equipo que permitan principalmente la recepción de buques, su carga y descarga, y el almacenamiento, recepción y entrega de mercancías, así como el embarco y desembarco de pasajeros” (Rúa 2006). Zona de tierra y agua con infraestructura de obras de abrigo y muelles, construcciones fijas ubicadas sobre la infraestructura de almacenes, silos, tinglados, y el equipamiento fijo y móvil necesario en tuberías de transporte, grúas, tolvas para operar, junto a la infraestructura marítima de acceso e infraestructura terrestre en carreteras, vías férreas, etc. Continúa diciendo que, en el mundo existen entre 6.000 y 7.000 puertos, aunque sólo unos pocos centenares tienen importancia significativa en un contexto global que concentra la mayor parte del tráfico marítimo.

Las operaciones de transporte de carga, marítima, aérea o terrestre relacionada al comercio internacional, están expuestas a riesgo, que por lo general son previsibles y manipulables, por lo que prevenirlas para no obtener pérdidas es lo más recomendable además de los seguros que se compran en caso surjan imprevistos. Lo que se busca es que la mercancía llegue a su destino en buenas condiciones, y que los clientes tengan la seguridad y garantía de que sus productos lleguen en el tiempo pactado con los operadores logísticos.

Por lo general los buques de carga de bandera extranjera que acoderan en el puerto del Callao, llegan con algún desperfecto, averías

en su casco, máquinas, sistemas electrónicos, sistemas de calefacción, sistemas de refrigeración, aparejos, averías de carga, o tienen necesidad de pertrechos, que requieren ser cubiertas por empresas avitualladoras, a través de las agencias navieras que los representan. En el puerto del Callao, existe un centenar de empresas con licencia vigente para operar en el servicio de avituallamiento. La incertidumbre por saber si el avituallamiento que brindan estas empresas cubre las expectativas de quienes lo solicitan, sí, en el servicio existe la adecuada atención al cliente, si se aplican las normas técnicas operativas, si se utilizan los manuales de seguridad o si por obstáculos de ingreso al muelle, no se atienden los pedidos dentro de los tiempos solicitados, hace que la investigación mida los grados de satisfacción que genera el avituallamiento, que para su manejo, se limita a buques portacontenedores que tienen por tripulación entre 20 a 40 personas; o si por el contrario, hay insatisfacción por la demora en la entrega de pedidos, atenciones no prestadas, calidad del producto o servicio prestado no acorde a las normas establecidas, que podrían ocasionar pérdidas económicas por su rechazo, tanto de quienes avituallan, como para quienes lo solicitan, por lo que esta problemática planteada en las encuestas hecha a la tripulación de los buques portacontenedores se formula en los términos siguientes.

## **1.2 Formulación del problema.**

### **1.2.1 Problema general.**

¿Cuál es la relación entre el avituallamiento, con la satisfacción de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao?.

### **1.2.2 Problemas específicos.**

1. ¿Cuál es la relación entre las expectativas del avituallamiento, con la satisfacción de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao?.
2. ¿Cuál es la relación entre el cumplimiento del avituallamiento, con la satisfacción de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao?.

### **1.3 Objetivos.**

#### **1.3.1 Objetivo general.**

Determinar la relación que existe entre el avituallamiento con la satisfacción de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

#### **1.3.2 Objetivos específicos.**

1. Determinar la relación que existe entre las expectativas por el avituallamiento con la satisfacción de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.
2. Determinar la relación que existe entre el cumplimiento del avituallamiento con la satisfacción de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

### **1.4 Justificación.**

Encontrándonos en época de cambios vertiginosos y mercado de libre competencia, en donde las empresas que avituallan a las naves que a diario llegan a puerto chalaco, puerto del Callao, desarrollan formas y estrategias de atender los pedidos y/o servicios que capte la atención, satisfacción y expectativas de los tripulantes de las naves; se justifica la

investigación en la medida que al demostrarse el cumplimiento de las condiciones del buen trato, presentación del producto servicio y tiempo en la entrega entre otros, les permita a las empresas mantener vigencia en el aprovisionamiento de naves.

#### **1.4.1 Justificación teórica práctica.**

La presente investigación se justifica en la búsqueda de demostrar que, en un análisis descriptivo e inferencial, la problemática existente planteada en los objetivos y puesta en práctica de las buenas condiciones y formas en las que se avitualla, den como resultado en el contraste, el logro de la atención, interés y expectativas de los tripulantes de las naves avitualladas, y con ello la satisfacción de los clientes, dando cumplimiento a la hipótesis planteada.

#### **1.4.2 Justificación económica.**

Las empresas que invierten recursos para el avituallamiento, esperan que, al optar las formas y condiciones del aprovisionamiento planteado, del buen trato y atención, se logre las preferencias del cliente con el retorno del capital, con la seguridad que al haber cumplido los requisitos, normas y condiciones en la entrega del bien/servicio, se evite la pérdida del prestigio, imagen y vuelvan a ser considerados en futuros pedidos, al ser alto el costo para recuperar clientes perdidos, hacer inversión periódica en talleres formativos se justifica por las ventajas comparativas que se obtienen, que permite el aumento de rentabilidad,

maximización de utilidades y minimización de costos al evitar pérdidas por devoluciones de productos o por su entrega a destiempo.

#### **1.4.3 Justificación de relevancia social.**

Desde el punto de vista social, su estudio se justifica porque la permanencia en ésta actividad genera y es fuente de trabajo que beneficia a quienes laboran en ésta cadena de aprovisionamiento desde que se genera el pedido, dando cabida a personal técnico, capacitado y preparado para las recepciones con dominio de otros idiomas, personas con conocimiento de mercados de cómo y dónde adquirirlos, de costos, precios, garantías y condiciones de entrega, de services, subcontratas y de transporte bimodal terrestre y marítimo.

#### **1.4.4 Justificación metodológica.**

Para demostrar la hipótesis que, el buen avituallamiento cubra las expectativas de los tripulantes de las naves y les genere satisfacción, la investigación aplica todo un proceso metodológico descriptivo-correlacional que permite al desarrollarla con la teoría estadística descriptiva e inferencial, demostrar en sus resultados, el grado de relación existente entre las variables de estudio planteadas, que servirá a futuras investigaciones de esta naturaleza, como base para otras de mayor y riguroso nivel científico.

### **1.5 Delimitantes de la investigación.**

#### **Teórico**

- a. La no existencia de data acerca de la labor que realizan las empresas autorizadas a avituallar en el área de la Autoridad

Portuaria Nacional APN encargada de dar las licencias a las empresas que avituallan, el no registro de informes de las probables quejas que pudieran generarse por parte de la tripulación de las naves extranjeras que acoderan en nuestro primer puerto marítimo, el no contar con fuentes de información de cómo se viene realizando el avituallamiento, hizo que se gestione y programen visitas a las instalaciones de la Autoridad Portuaria Nacional - APN, Escuela Nacional de la Marina Mercante Miguel Grau ENAMM, agencias marítimas y Centro de Instrucción Acuática Continental, para solicitar entrevistas con personas vinculadas a las actividades marítimas, portuarias y de comercio exterior, con la finalidad que recoger información que nos permite conocer los protocolos del avituallamiento, el reglamento de operaciones para el rancho de naves que ingresan al terminal portuario y el reglamento de seguridad a tenerse en cuenta en el terminal, y poder elaborar las preguntas del cuestionario de encuestas, que es parte metodológica fundamental de la investigación; y con ello, diseñar los indicadores, cuyas dimensiones miden los niveles de satisfacción de los tripulantes de las naves extranjeras.

#### **Temporal.**

- a. Para tener acceso a la información respecto de las naves extranjeras que diariamente llegan al puerto del Callao, de las empresas autorizadas a avituallar y de las agencias marítimas a través de las cuales se gestiona el avituallamiento, se tuvo que hacer petitorios de información y de entrevista con las personas indicadas, a empresas e instituciones vía telefónica y/o virtual, pero además de tener disponibilidad económica para este tipo de gestiones, se debió contar con la disponibilidad de tiempo, tiempo para buscar las instituciones y empresas, tiempo para organizar las preguntas de la información que se requería, tiempo para ser

atendido en el horario dispuesto por el entrevistado una vez aceptada la entrevista, tiempo de espera de la información requerida, tiempos que van de la mano con la paciencia para lograr obtener la información requerida.

- b.** De la misma forma una vez elaborado el cuestionario, se requirió de un tiempo para que las preguntas sean revisadas por los expertos, solicitado a través del Director de la Unidad de posgrado de la Facultad de Ingeniería Industrial y de Sistemas de la Universidad Nacional del Callao, quien cursa las cartas correspondientes, pidiendo participen como jueces expertos y den opinión, para la validación del instrumento de investigación del proyecto de tesis.
- c.** Otra limitante del tiempo fue el impedimento tenido de ingreso al muelle sur del Callao para realizar la encuesta, debido que para hacerlo, se debe contar con fotocheck de estar laborando en una agencia marítima o empresa avitualladora, pero que para tenerlo, previamente el interesado tiene que haber recibido curso de seguridad y tránsito en el muelle, están registrado como trabajador de una agencia marítima o empresa autorizada a avituallar, por lo que se tuvo que recurrir a la búsqueda y buenos oficios de una agencia marítima, para que a través de ella se nos permita el ingreso al muelle para hacer la encuesta.
- d.** Otra limitante fue que de la lista de personas naturales y jurídicas autorizadas para avituallar alcanzadas por la APN, no todas tienen licencia para el ingreso al muelle norte a cargo de la empresa APMTERMINALS, o al muelle sur a cargo de la empresa DP World Callao S.R.L., y de las que lo tienen, o pueden hacer el ingreso, solo algunas se encuentran autorizadas para proveer a naves extranjeras, pues su avituallamiento se limita a naves que realizan faenas de cabotaje en el litoral nacional, y otras que para realizar sus actividades, no necesitan ingresar a los

muelles norte y sur, porque lo hacen a través del muelle Grau, embarcadero éste a cargo de la APN, Autoridad Portuaria Nacional.

- e. Otra limitante, fue la espera a que llegue o acodere en el muelle el buque portacontenedor de las características de nuestra investigación, además que, no todas las naves que llegan al puerto del Callao, ingresan al muelle, algunas solo llegan a bahía para abastecerse de combustible y continuar su ruta, otras porque traen cargas peligrosas, otras debido a que vienen de un país donde existe virus epidémicos, ello hace que, los pertrechos solicitados se hagan en bahía, fuera de los muelles norte, sur y Grau.
- f. Las limitaciones del idioma, por las diversas nacionalidades de las naves que a diario llegan al primer puerto marítimo, se supera haciendo el cuestionario en doble idioma, el inglés y el castellano, para efecto de las encuestas.

### **Espacial.**

- a. La Investigación se realiza en el muelle sur del puerto del Callao, Provincia Constitucional del Callao.
- b. Quienes autorizan el ingreso a las instalaciones portuarias son: para el muelle sur la empresa DP World Callao SRL y para el muelle norte la empresa APM Terminals Callao, concesionarias del muelle para la carga y descarga. La segunda empresa, restringe el ingreso al espigón del muelle norte, a camiones que traen o recogen carga-contenedores; mientras que la primera empresa, donde sí se autoriza el ingreso al muelle sur, se condiciona el ingreso a los proveedores a encontrarse registrados en la Oficina de Control de Accesos de la empresa APM Terminals Callao y con fotochecks, y que hayan recibido cursos de seguridad, de supervivencia, de mercancías peligrosas, del Código PBIP, Código Internacional para la Protección de los buques y de las Instalaciones Portuarias adoptado por la Organización Marítima Internacional (OMI), exigencias nacidas en



respuesta a los ataques terroristas del 11 de setiembre de 2001 en los Estados Unidos de Norteamérica, por lo que las personas autorizadas para el ingreso al muelle deben hacerlo a través de una agencia naviera.

## **II. MARCO TEÓRICO.**

Se sistematiza, recopila y exponen conceptos fundamentales de la investigación, que le dan marco teórico.

La actividad del comercio mundial se mide a través de las exportaciones de bienes y de servicios, correspondiendo el 81% de las exportaciones a bienes, el 90% de este comercio se transporta por vía marítima, las naves que transportan mercancías, se abastecen en los puertos de los pertrechos necesarios, que son atendidos por empresas avitualladoras que, en el caso del Perú, son autorizadas por la Autoridad Portuaria Nacional.

En la investigación exploratoria, se entrevista a personas vinculadas a las actividades marítimas, portuarias y de comercio exterior que laboran en la Autoridad Portuaria Nacional - APN, Escuela Nacional de la Marina Mercante Miguel Grau ENAMM, agencias marítimas y Centro de Instrucción Acuática Continental, que permiten construir el cuestionario inicial que, puesto a consideración y juicio de los expertos, permite su perfeccionamiento. El cuestionario, instrumento que señala los atributos de las dimensiones del avituallamiento, dirigido a los tripulantes de los buques portacontenedores, recaba información que analizada mide el grado de satisfacción del servicio recibido, investigación descriptiva que hace que el estudio realizado reúna las condiciones metodológicas y temáticas suficientes de una investigación. Se especifica la metodología, los elementos complementarios, teorías organizacionales de capacitación, clima laboral, motivación, trato humano, calidad, garantía y de logística empresarial, que tienen incidencia en los niveles de satisfacción.

### **2.1 Antecedentes.**

Con el propósito de reforzar los fundamentos teóricos de la presente investigación, se hace revisión de la legislación de otros países respecto de los servicios generales y básicos que se prestan en un puerto, particularmente el del avituallamiento, también revisión de trabajos de

investigación al respecto, tesis, de suficiencia profesional que proponen mejoras, acondicionamiento, propuesta de modificación de la normativa del servicio portuario básico de avituallamiento, mejoramiento de los servicios de avituallamientos de buques en una proveeduría marítima con la finalidad de que las variables guarden relación con el tema investigado de satisfacción del cliente por los productos que se les provee o servicios que reciben.

- **Internacional.**

Según Carles Rúa Costa, la actual legislación portuaria de España distingue varios tipos de servicios. La Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general, considera que son servicios portuarios las actividades de prestación de interés general que se desarrollan en la zona de servicio de los puertos, siendo necesarias para la correcta explotación de los mismos en condiciones de seguridad, eficacia, eficiencia, calidad, regularidad, continuidad y no discriminación. Esta ley, clasifica los servicios portuarios en tres grandes grupos, los servicios generales del puerto, cuya prestación se reserva a la Autoridad Portuaria, los servicios básicos, que se prestan en régimen de competencia, sin perjuicio de lo previsto en esa ley para el servicio de practicaje, y los servicios comerciales, servicios portuarios o no portuarios que pueden desarrollarse dentro de la zona de servicios del puerto y que no están incluidos en ninguno de los dos grupos anteriores.

### **Clasificación de los servicios portuarios:**

#### **1. Servicios generales del puerto.**

Según esta ley, servicios generales del puerto son aquellos servicios comunes de titularidad de la Autoridad Portuaria de los que se

benefician los usuarios del puerto sin necesidad de solicitud. Se consideran servicios generales: a) El servicio de ordenación, coordinación y control del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre. b) El servicio de coordinación y control de las operaciones asociadas a los servicios portuarios básicos, comerciales y otras actividades. c) Los servicios de señalización, balizamiento y otras ayudas a la navegación que sirvan de aproximación y acceso del buque al puerto, así como su balizamiento interior. La instalación y el mantenimiento del balizamiento de las instalaciones otorgadas en concesión o autorización, incluidas las destinadas a cultivos marinos y emisarios submarinos, serán realizados por el titular de las mismas o responsable de la actividad y a su costa, de acuerdo con el proyecto de ejecución aprobado por la Autoridad Portuaria. d) Los servicios de vigilancia, seguridad y policía en las zonas comunes, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otras Administraciones. e) El servicio de alumbrado de las zonas comunes. f) El servicio de limpieza de las zonas comunes de tierra y de agua. No se incluyen en este servicio la limpieza de muelles y explanadas como consecuencia de las operaciones de depósito y manipulación de mercancías, ni la de los derrames y vertidos marinos contaminantes competencia de la Administración marítima. g) Los servicios de prevención y control de emergencias, en los términos establecidos por la normativa sobre Protección Civil, mercancías peligrosas y demás normativa aplicable, en colaboración con las Administraciones competentes sobre protección civil, prevención y extinción de incendios, salvamento y lucha contra la contaminación. Los servicios generales son gestionados por la Autoridad Portuaria y prestados por personal de la misma, de acuerdo con las normas y criterios técnicos previstos en el Reglamento de Explotación y Policía y en las ordenanzas del puerto, sin perjuicio de que puedan encomendarse a terceros en determinados casos

cuando no se ponga en riesgo la seguridad o no impliquen ejercicio de autoridad.

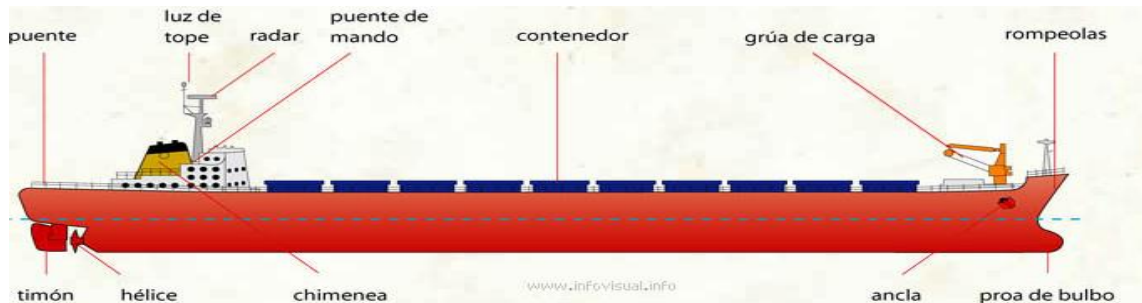


Fig.1.- **Compartimientos de portacontenedores** - El Diccionario visual. Bernard Dery

[https://www.google.com/search?q=compatimientos+de+un+portacontenedor+maritimo&tbm=isch&ved=2ahUKEwjoczH70O75AhVr17kGHSTbCGAQ2-cCegQIABAA&og=compatimientos+de+un+portacontenedor+maritimo&gs\\_lcp=CgNpbWcQAzoECMQJzoGCAAQHhAHUKEGWOGCAWCehQFoAHAAeACA AVuIAfYpKgECMjWYAQCgAQGqAQtd3Mtd2l6LWltZ8ABAQ&scIent=img&ei=hwsOY6juLuvG5OUPpLajgAY&bih=730&biw=1517#imgrc=rPIAJkgSbkmLjMcCegQIABAA&og=compatimientos+de+un+portacontenedor+maritimo&gs\\_lcp=CgNpbWcQAzoECCMQJzoGCAAQHhAHUKEGWOGCAWCehQFoAHAAeACA AVuIAfYpKgECMjWYAQCgAQGqAQtd3Mtd2l6LWltZ8ABAQ&scIent=img&ei=hwsOY6juLuvG5OUPpLajgAY&bih=730&biw=1517#imgrc=rPIAJkgSbkmLjM](https://www.google.com/search?q=compatimientos+de+un+portacontenedor+maritimo&tbm=isch&ved=2ahUKEwjoczH70O75AhVr17kGHSTbCGAQ2-cCegQIABAA&og=compatimientos+de+un+portacontenedor+maritimo&gs_lcp=CgNpbWcQAzoECMQJzoGCAAQHhAHUKEGWOGCAWCehQFoAHAAeACA AVuIAfYpKgECMjWYAQCgAQGqAQtd3Mtd2l6LWltZ8ABAQ&scIent=img&ei=hwsOY6juLuvG5OUPpLajgAY&bih=730&biw=1517#imgrc=rPIAJkgSbkmLjMcCegQIABAA&og=compatimientos+de+un+portacontenedor+maritimo&gs_lcp=CgNpbWcQAzoECCMQJzoGCAAQHhAHUKEGWOGCAWCehQFoAHAAeACA AVuIAfYpKgECMjWYAQCgAQGqAQtd3Mtd2l6LWltZ8ABAQ&scIent=img&ei=hwsOY6juLuvG5OUPpLajgAY&bih=730&biw=1517#imgrc=rPIAJkgSbkmLjM)

## 2. Servicios básicos.

Se consideran servicios portuarios básicos aquellas actividades comerciales que permiten la realización de las operaciones de tráfico portuario. Así, son servicios básicos son los siguientes: a) Servicio de practicaaje. b) Servicios técnico-náuticos: 1. Remolque portuario. 2. Amarre y desamarre de buques. c) Servicios al pasaje: 1. Embarque y desembarque de pasajeros. 2. Carga y descarga de equipajes y vehículos en régimen de pasaje. d) Servicios de manipulación y transporte de mercancías: 1. Carga, estiba, descarga, desestiba y transbordo de mercancías. 2. Depósito. 3. Transporte horizontal. e) Servicios de recepción de desechos generados por buques: 1. Recepción de desechos sólidos. 2. Recepción de desechos líquidos. Según la citada ley, los servicios de manipulación y transporte de mercancías sólo tendrán la condición de servicios básicos cuando

estén asociados directamente a las operaciones de carga y descarga de buques o a las operaciones directamente vinculadas al intercambio entre medios de transporte o al tránsito marítimo, siempre que se desarrollen en los buques, o íntegramente en las zonas que, de acuerdo con el plan de utilización de espacios portuarios, se encuentren destinadas a usos comerciales. Estos servicios básicos tendrán la consideración de servicios públicos y se desarrollarán en pliegos reguladores del servicio a fin de que se realicen en las adecuadas condiciones de seguridad, regularidad, continuidad, calidad y precio adecuados, y respeto al medio ambiente. En general los servicios básicos serán gestionados por empresas privadas a través de una autorización que otorgará la Autoridad Portuaria correspondiente. Sin embargo, ante la ausencia o insuficiencia de iniciativa privada, las Autoridades Portuarias podrán asumir la prestación del servicio, directa o indirectamente por cualquier procedimiento reconocido en las leyes, o concurrir a la prestación del mismo con la iniciativa privada. Según el artículo 64 de la Ley 48/2003 podrán ser titulares de licencias para la prestación de estos servicios básicos las personas físicas o jurídicas, españolas, de otros países de la Unión Europea o de terceros países, condicionadas estas últimas a la prueba de reciprocidad (salvo en los supuestos en que no exija dicho requisito), con plena capacidad de obrar; no estén incurso en causa de incompatibilidad y acrediten, en los términos previstos en el pliego regulador del servicio, el cumplimiento de los siguientes requisitos: a) Solvencia económica, técnica y profesional para hacer frente a las obligaciones resultantes del servicio, que se determine en el pliego regulador de cada servicio. b) Estar al corriente del cumplimiento de las obligaciones de carácter fiscal, laboral y social exigidas por la legislación vigente. c) Cumplimiento de las condiciones específicas necesarias para la adecuada prestación del servicio, de acuerdo con lo previsto en esta ley y demás normativa aplicable.



### 3. Servicios comerciales.

El artículo 88 de la Ley 48/2003 define los servicios comerciales como las actividades de prestación portuarias o no portuarias de naturaleza comercial que, no teniendo el carácter de servicios portuarios, estén permitidas en el dominio público portuario de acuerdo con lo previsto en esta ley. Estos servicios comerciales, podrán prestarse en régimen de libertad tarifaria por parte de la iniciativa pública o privada, aunque estarán sometidos a autorización, la finalidad de la cual es garantizar la compatibilidad de estos servicios con los usos portuarios preferentes y la seguridad del puerto. Estos servicios se prestarán en régimen de concurrencia sin ningún tipo de limitación ni obligaciones adicionales a las de protección y conservación del dominio público en que se realizan. Ejemplos de servicios comerciales son el aprovisionamiento de pertrechos, **avituallamiento** y efectos navales a los buques, bunkering (suministro de combustible), talleres de reparación naval, buzos para trabajos submarinos, servicios de desratización y desinsectación, lanchas para el transporte de tripulantes, etc. Estos servicios pueden responder a la iniciativa de terceros o, en el caso en que tengan una relación directa con la funcionalidad del puerto, de las propias Autoridades Portuarias. Tal y como dice el artículo 89 de la Ley 48/2003, la prestación de servicios

comerciales y el desarrollo de actividades industriales, comerciales o de otra naturaleza por terceros requerirá la obtención de autorización. Las actividades y servicios comerciales directamente relacionados con la actividad portuaria deberán ajustarse a los pliegos de condiciones que se definan, con objeto de garantizar su realización de forma compatible con los usos portuarios y con el funcionamiento operativo del puerto en condiciones de seguridad y calidad ambiental, y a las demás disposiciones que sean de aplicación.

La Unión Europea ha potenciado la liberalización de los servicios portuarios a fin que puedan realizar en régimen de competencia. Un ejemplo es el desarrollo de líneas de Short Sea Shipping (que podría traducirse por navegación de corta distancia o cabotaje de corta distancia) capaces de competir con la carretera mediante el embarque de camiones completos o sus remolques y que permitan la descongestión de la ya saturada red viaria europea. Uno de los factores más importantes para la competitividad portuaria es el coste, muy ligado a la productividad.

Las autoridades de puerto han superado los problemas de avituallamiento, reglamentando, ejerciendo control e imponiendo fuertes sanciones y retiro de licencias a quienes trabajen fuera de los estándares.<sup>4</sup>

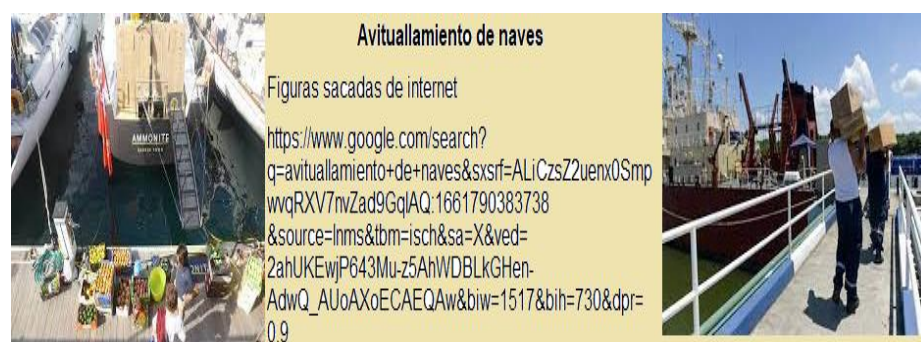


Fig. 3

4. Los servicios portuarios. Carles Rúa Costa. EOLI: Enginyeria d'Organització i Logística Industrial. IOC-DT-P-2006-22. Julio/2006. Universitat Politècnica de Catalunya.



### **Para Islas Canarias, el avituallamiento es exportación.**

Ana Martínez, en el programa radial SER Programas y Podcast de Santa Cruz de Tenerife, Madrid, de fecha 21 Febrero 2017, en el tema “La caída en el avituallamiento de barcos, clave en el desplome de las exportaciones canarias”, indica que los productos vendidos para el aprovisionamiento de las naves de bandera internacional que recalán en los puertos de las Islas supone el 60% de las exportaciones del Archipiélago, y recuerda que, Canarias sufrió en 2016 un fuerte descalabro en su cifra de exportaciones de casi el 18%, según datos de la balanza comercial de la Secretaría de Estado, con un origen muy claro: los puertos, situándose la caída no en lo que transportan los buques desde las Islas hacia otros países, sino en lo que compran los barcos en los muelles canarios para su propio abastecimiento. Éste tipo de transacciones dentro del concepto tradicional de exportación es debido a que, al ser los barcos de países distintos, cuentan con un territorio internacional, por eso, su avituallamiento a base de productos adquiridos en el Archipiélago, desde combustible hasta alimentos, es exportación. La diferencia entre las cifras de 2015 y las de 2016 de 203 millones, representa un descenso del 15% según apunta Pedro Machado, responsable de Comercio Exterior de la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife, tesis que se refuerza al haber bajado el volumen del comercio con Hispanoamérica, de 208 millones el 2015 a los 52 el año 2016. Para el Archipiélago, el aprovisionamiento de los buques y la exportación de combustibles suponen dos tercios del total de este tipo de operaciones. Los barcos que navegan entre Europa y América constituyen la principal ruta comercial con la que cuenta Canarias.

### **Tesis y proyectos educativos internacionales.**

Pocurull, J. (2012), en su trabajo de diploma: *“Evaluación de la calidad del servicio en la UEB Cuba Catering de Santa Clara”*, Universidad Central Abreu de las Villas, realizado en la UEB Cuba Catering de Santa Clara, situada en el Aeropuerto Internacional Abel Santamaría Cuadrado, entidad encargada del servicio de gastronomía en el aeropuerto y de proveer de insumos y servicios de avituallamiento a las aerolíneas con las cuales se mantienen contrato, así como las que lo soliciten de forma eventual. Debido a la necesidad de contar con un instrumento de medida bien fundamentado que posibilite la medición de la calidad del servicio, el grado de satisfacción de sus clientes y formular estrategias que permitan el mejor desempeño de la organización, en su investigación, como objetivo general, se evalúa la calidad del servicio en la UEB Catering de Santa Clara, para conocer las prioridades y necesidades de los clientes que visitan las instalaciones, que logren la satisfacción de los mismos, y atraigan mayores beneficios económicos a la entidad. Para el logro del objetivo, se conforma una fundamentación teórica, que aborda diferentes conceptos referidos a la gestión de calidad, la calidad en los servicios, herramientas más utilizadas en la medición. Posteriormente, al realizar un diagnóstico de calidad en la UEB, se detecta como problema fundamental la variedad y calidad de la oferta, el dominio del idioma, la amabilidad hacia los clientes, proponiendo acciones de mejoras para estos indicadores, finalmente proponen un procedimiento para medir la calidad en el servicio prestado en la UEB Cuba Catering de Santa Clara, con el objetivo de acciones de mejora, encaminadas a elevar el grado de satisfacción de los clientes.

Rodríguez, J. (2015), en la tesis: *“Propuesta de una cadena de valor virtual (negocio a negocios) entre la administración portuaria integral, y las agencias navieras del puerto de Dos Bocas, Tabasco”*, para optar grado académico de maestro en el Instituto Politécnico Nacional. México D.F., considera la importancia de establecer una estrategia de

negocio entre la administración portuaria integral y las agencias navieras del puerto de Dos Bocas, mediante una cadena de valor virtual orientada a la eficiencia y satisfacción del cliente, a la gestión por procesos, soportada por la tecnología de la información, consolidando la relación negocio a negocios. Concluyendo que, es bien aceptada la propuesta de la cadena del valor virtual entre estas entidades al permitir consolidar la relación de negocios, logrando así una gestión eficiente orientada a procesos y al desarrollo de los negocios mediante el uso de componentes tecnológicos, así como el mejoramiento en la percepción de los servicios recibidos al utilizar la infraestructura del recinto portuario del puerto de Dos Bocas, Tabasco.

- **Nacional.**

A partir de 1990, los países de América Latina, incluido el Perú, inician reformas en el sector portuario, con distintos ritmos y tiempos, contenidos y lineamientos; con el objetivo de adaptar sus sistemas portuarios a un comercio internacional creciente, a nuevos modelos de gestión y a la creciente demanda de servicios portuarios, para la atención de naves, la carga y el pesaje.

Las líneas navieras, las que se dedican al transporte de contenedores y los nuevos operadores logísticos, empiezan un fuerte proceso de transformación ante el desafío de nuevo tamaño de buques, desarrollando estrategias de concentración empresarial, con la finalidad de conseguir elevadas economías de escala y fidelizar grandes cuotas del mercado mundial.

Existe pues, la necesidad de una auténtica transformación de la gestión portuaria y de redefinir el papel del Estado en este sector estratégico: la mejora de la eficiencia, la necesidad de importantes inversiones junto con la necesidad de concentración de tráfico para la amortización y rendimiento financiero, la diversificación de los

servicios, la selección y escala de los grandes buques en un número determinado y reducido de puertos y la generación de compromisos para el cumplimiento de los estándares internacionales vigentes en el sector marítimo portuario, garantizan el desarrollo de actividades portuarias de modo seguro, sostenible, eficiente, competitivo y responsable con el ambiente. Es evidente que, en razón a la práctica diaria, a la experiencia y velocidad de los cambios nacionales e internacionales, se requiera de una capacidad de adaptación permanente para poder lograr un Sistema Portuario Nacional moderno y sobre todo eficiente, concurrente con los lineamientos de la Política Portuaria Nacional y el objeto y finalidad de la Ley del Sistema Portuario Nacional. En las últimas décadas el Perú ha venido celebrando acuerdos de libre comercio con múltiples países, con énfasis en la cuenca Asia - Pacífico y del continente sudamericano. La apertura de la economía peruana ha generado un importante impacto en el comercio internacional y hoy el 90 % de la carga que demanda el país, se transporta por vía marítima y, por consiguiente, requieren de una plataforma portuaria moderna, eficiente y sostenible operativa y ambientalmente, para su tratamiento. En este contexto, en el año 2015 se atendieron en los puertos de la República un total de 14,200 naves, los mismos que demandaron una serie de servicios que deben ser prestados bajo estándares de calidad por las empresas prestadoras de estos servicios, para lo cual el ejercicio de la supervisión "in situ" constituye una actividad indispensable para garantizar calidad, eficiencia y cumplimiento de los estándares ambientales. En los últimos 06 años se ha registrado un incremento del 15.7 % en el número de naves atendidas en los puertos de la República. El año 2015 los terminales portuarios de uso público y privado a nivel nacional movilizaron alrededor de 85.6 millones de toneladas métricas, siendo el Puerto del Callao, como principal puerto, con un mayor movimiento de carga de 43.3 millones de toneladas

métricas, representando el 50.6% del movimiento de carga a nivel nacional. Este aspecto involucra a su vez un incremento en la prestación de servicios portuarios básicos los que en el año 2015 alcanzaron un promedio total de 85,200 servicios prestados a nivel nacional, dentro de los cuales están los vinculados a riesgos ambientales como son los servicios portuarios de abastecimiento de combustibles, recojo de residuos, pero también se encuentran los servicios de avituallamiento, transporte de personas, mantenimiento de naves, practicaaje, almacenamiento y remolcaje. Asimismo, por Ley del Sistema Portuario Nacional se establece que, dentro de los lineamientos de la Política Portuaria Nacional, el estado fomente, regule y supervise a través de organismos competentes, lo establecido en dicha Ley, respecto a que las actividades y los servicios portuarios deben estar sujetas a los lineamientos de política portuaria de protección y cuidado del ambiente. La ley N° 29325, otorga al OEFA la calidad de ente rector del Sistema Nacional de Evaluación y Fiscalización Ambiental, el cual tiene por finalidad asegurar el cumplimiento de la legislación ambiental por parte de todas las personas naturales o jurídicas, así como supervisar y garantizar que las funciones de evaluación, supervisión, fiscalización, control y sanción en materia ambiental a cargo de las diversas entidades del estado se realicen de forma independiente, imparcial, ágil y eficiente. El Plan Anual de Evaluación y Fiscalización Ambiental de la Autoridad Portuaria Nacional - PLANEFA APN, como herramienta de planificación anual en la APN, prioriza las acciones de evaluación y fiscalización en materia ambiental a ser ejecutadas a nivel nacional, sobre las actividades y operaciones portuarias que se presten en zona portuaria. Estas acciones se desarrollan sobre la base de la identificación de actividades críticas, disponibilidad de recursos a nivel nacional y al establecimiento de disposiciones normalizadas con el fin de sensibilizar y concientizar en materia

ambiental portuaria para preservar el ambiente de manera sostenible, sustentable y con responsabilidad social. <sup>5</sup>

La Autoridad Portuaria Nacional APN, reglamenta el avituallamiento de naves con normas técnicas operativas y otorga Licencia de Avituallamiento para tres años de operaciones.

Se observa qué, si una empresa no opera de acuerdo al reglamento, es que no cuenta con un sistema de gestión de calidad en el aprovisionamiento de las mercancías requeridas.

Las empresas que han comenzado a aplicar técnicas de gestión, están operando con mayor orden, superando problemas de higiene y salubridad, y bajando sus costos operativos.

Las empresas que se desarrollan en base a un manual de operaciones y seguridad, adquieren productos de calidad, a costo competitivo, superan la improvisación y hacen entrega de provisiones en unidades de transporte terrestre y embarcaciones que operan en óptimas condiciones.

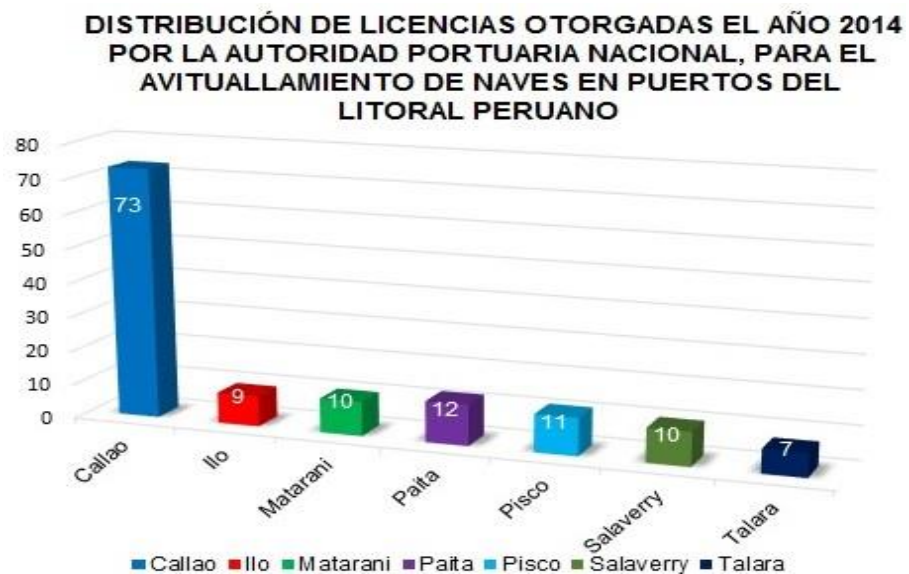


Fig. 4

### **Tesis y proyectos educativos nacionales.**

Ramírez, S. (2017), en su trabajo de suficiencia profesional: *“Propuesta de modificación de la normativa del servicio portuario básico de avituallamiento de naves para mejorar la supervisión en las instalaciones portuarias de uso público y bahía del puerto del Callao”*, para optar por el título profesional de ingeniero marítimo en la Universidad Tecnológica del Perú, propone lineamientos de mejora en la normativa técnico-operativa para la prestación del servicio portuario básico de avituallamiento de naves, a fin que esa herramienta sea de utilidad para el área de control y fiscalización de la Autoridad Portuaria Nacional, y se realicen controles y supervisiones oportunas de las actividades ejecutadas en las instalaciones portuarias de uso público y bahía del puerto del Callao, tomando como base, casuísticas de operaciones este tipo de servicio, y como referencia la información remitida a esta institución de los entes involucrados. Lo sustenta, a través de la evaluación de la recopilación de datos cualitativos, con el fin de proponer una modificación en la normativa actual sobre la prestación del servicio.

Rodríguez, J. (2017), en su trabajo de suficiencia profesional: *“Mejoramiento de los servicios de avituallamientos de buques en una proveeduría marítima”*, para optar su título profesional, en la Universidad Inca Garcilaso de la Vega, encuentra deficiencias en diversas áreas de las proveedurías marítimas, que se vienen posicionando en el mercado del comercio exterior, al evaluarlas nota que hay áreas que no están funcionando como deberían, ya que han surgido quejas de los clientes con respecto a la entrega de sus productos a tiempo, por la calidad de servicio que ofrecen y también

en la baja calidad de los productos, sugiriendo algunos puntos de mejora a incrementar en los servicios, dentro de las proveedurías marítima. Al realizar un pequeño estudio de búsqueda de las áreas a ser reforzadas, buscar mejoras y brindar un servicio adicional, se identifica el área de despacho y compras que son las más afectadas, por lo que el cambio dentro de la cadena logística de la empresa llevará a que se incrementen los servicios, se obtengan mayores ingresos y aumente la cartera de clientes. Para lograr las mejoras sugeridas, basa su estrategia en el marketing, que ayudará a mejorar las áreas principales de la proveeduría marítima. Al final, se muestra el diseño de la cadena logística nueva que seguirá la empresa para lograr el incremento de sus exportaciones o servicios, en el cual, comparado con el diseño anterior, se nota el cambio que podrá ser reconocida no sólo por la calidad y trato al cliente, sino que, al brindar un servicio completo se logra la satisfacción plena del cliente.

Rojas, B. (2018), en su plan de negocios internacionales: *“Servicio de rancho de nave para las embarcaciones que atraquen en el puerto del Callao”* para optar título profesional en la Universidad San Martín de Porres, evalúa la posibilidad de ofrecer el servicio de avituallamiento a las naves que atraquen al puerto del Callao, y su importancia en satisfacer la demanda insatisfecha del mercado, debido a la demora, insalubridad y devoluciones constantes en el proceso de despacho. Se desarrollan puntos prioritarios para el estudio de la factibilidad de la organización, entre los cuales constan los aspectos legales, plan de marketing, plan de logística, plan de comercio exterior y plan económico financiero. Se presentan las condiciones de apertura del negocio, considerando el marco legal, tributario y laboral, además la ubicación estratégica de la empresa, se hace análisis del mercado de servicios, de la competencia, se determina la oferta y demanda del servicio y el listado de los posibles proveedores que presentan



experiencia en el rubro; también, la logística de entrada y salida, la distribución física internacional además de la fijación del precio y la forma de pago del servicio, y el análisis de la viabilidad económica y financiera de la empresa mediante los indicadores de rentabilidad además de los flujos de cajas proyectados y los estados de ganancias y pérdidas, la influencia de la volatilidad del tipo de cambio, concluyendo que la viabilidad del proyecto será posible sí:

- Se constituye una microempresa centrada en la etapa de iniciación, porque las ventas y el posicionamiento serán de crecimiento lento.
- Se cree y registre una marca, que identifique a la empresa y la posea frente al servicio de los competidores.
- Se considere que la forma de pago sea contra entrega para poder financiar los demás despachos, no siendo necesario la firma de un contrato compra venta, sino la aceptación de cotización y confirmación de la agencia marítima; y
- Que el proyecto, es financiera y económicamente viable, por el resultado positivo de los indicadores de rentabilidad, del VAN > 0, TIR > COK y B/C > 1.

## **2.2 Marco conceptual.**

Se realiza un análisis de la literatura existente sobre el tema que se investiga “dirigido a explicar el fenómeno o problema planteado” (Arias, 2006), para poner a prueba el modelo que se propone adecuado al objetivo, que permitan aceptar o rechazar la hipótesis establecida.

### **2.2.1 La satisfacción.**

En el trabajo de tesis presentado por Álvarez, G. (2012): *“Satisfacción de los clientes y usuarios con el servicio ofrecido en*

*redes de supermercados gubernamentales*”, recoge lo vertido por Deming, E. (1989) en que, para garantizar la satisfacción del cliente propone la calidad; y también de Juran, J. (1990) quien lo conceptualiza como “las características de un producto o servicio que le proporcionan la capacidad de satisfacer las necesidades de los clientes”.

### **1. Enfoque en la satisfacción del cliente.**

En artículo publicado en el blog Genwords, por el emprendedor Olivier, E. (2021), fundador y CEO de Genwords, empresa especializada en Content Marketing, habla del concepto satisfacción del cliente definido por Philip Kotler, fundador del marketing en el campo de estudio académico, que en su texto *“Cómo aumentar mis ventas en el content marketing”*, define la satisfacción como: "el nivel del estado de ánimo de una persona que resulta de comparar el rendimiento percibido de un producto o servicio frente a sus expectativas", detecta errores que cometen los marketers a la hora de implementar sus planes, y cree por su estrecha relación, que la economía y el Marketing son clave para el bienestar de la sociedad y los consumidores y que la mejor publicidad es la que hacen los clientes satisfechos.

En el libro “Fundamentos de Marketing”, en que Kotler comparte autoría con Armstrong, se describe a la segmentación como la capacidad de reconocer que no se puede satisfacer a todos los clientes al mismo nivel. Para lograr que todos los clientes tengan un nivel alto de satisfacción resulta necesaria la fijación de un “mercado meta”. El mercado meta, explican los autores, *“consiste en un conjunto de compradores que tienen necesidades y/o características comunes a los que la empresa u organización decide servir”*.

Siguiendo el trabajo que hizo Peter Ducker, Kotler refuerza la idea de que los negocios deben llevar su foco hacia la satisfacción del cliente y esto se hace por medio del producto en sí buscando beneficios y precios, por lo que las empresas y los negociantes deben replantear sus estrategias antiguas. <sup>6</sup>


<p><b>Enfoque en la satisfacción del cliente</b></p> <p>Kotler refuerza la idea de Peter Ducker, de que los negocios deben llevar su foco hacia la satisfacción del cliente.</p> <p>Esto se hace por medio del producto en sí, ¿cuáles son sus beneficios y su precio?.</p> <p>Esto obliga a las empresas y negociantes replantear sus estrategias antiguas.</p>	 <p><b>Philip Kotler</b></p>
--	--

Fig. 5.

6. Genwords. Philip Kotler: Padre del Marketing. <https://www.genwords.com/blog/philip-kotler-padre-del-marketing>

Hacer felices a los clientes parece ser lógico, pero, como muestra la historia, no siempre ha sido objeto de atención. Las empresas ahora han entendido que el éxito de su negocio está fuertemente relacionado con el grado de satisfacción de sus clientes. Clientes felices significan clientes leales y negocios en crecimiento. Si bien la importancia de la opinión de los clientes es innegable, ¿qué estrategias deberían implementarse para garantizar su producto y servicio a las expectativas de sus clientes?.



Fig 6 La satisfacción.

Figuras adaptadas, recogidas de:

[https://www.google.com/search?q=satisfacci%C3%B3n+del+cliente+por+medio+de+la+calidad+del+servicio&sxsrf=ALiCzsY2x\\_W9wlq07exiEwP2qTxzldWvuQ:1660583186034&source=Inms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwj-srG3qsn5AhWOD7kGHVDKDFQAQ\\_AUoAXoECAEQAw&biw=1366&bih=657&dpr=1](https://www.google.com/search?q=satisfacci%C3%B3n+del+cliente+por+medio+de+la+calidad+del+servicio&sxsrf=ALiCzsY2x_W9wlq07exiEwP2qTxzldWvuQ:1660583186034&source=Inms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwj-srG3qsn5AhWOD7kGHVDKDFQAQ_AUoAXoECAEQAw&biw=1366&bih=657&dpr=1)

## 2. Satisfacción del cliente: una definición. <sup>7</sup>

Para abordar la evaluación y análisis de la satisfacción del cliente, efficy en su artículo “Satisfacción del cliente: definición, historia, retos y estrategia” publicado en su página google <https://www.efficacy.com/es/satisfaccion-del-cliente-definicion-historia-retos-y-estrategia/>, comienza con una breve definición del concepto en cuestión. “*La satisfacción del cliente se puede definir como el sentimiento o la actitud del cliente hacia un producto, una empresa o un servicio prestado por una empresa*”, señalando que “*La satisfacción aparece cuando las necesidades o expectativas del cliente se han cumplido y es clave para la fidelización de clientes*”, y que “*Este cumplimiento puede basarse en factores tangibles (ejemplo: calidad de un producto, retraso en la entrega) o factores intangibles*

(ejemplo: el comportamiento de su personal hacia el cliente)”, continuando en que “Si bien la satisfacción del cliente está en boca de todos los vendedores, no siempre ha sido objeto de atención”, y hace un recuento de lo que ocurría antes de la Revolución Industrial (1820-1840) en que los bienes eran provistos por pequeñas empresas y sus costos de producción superaban a los costos de producciones en masa, y que al pagarse alto precio por los productos, éstos no llegaba a las mayorías, por lo que introduciendo producción en masa y economías de escala, *los precios son más asequibles*, a quienes tienen ingresos más bajos. Entre los pioneros de esta revolución se encuentra el más famoso de ellos, Henry Ford, que hizo accesible el Ford Model T a los mejores de América.

### **3. Encuestas de satisfacción y software CRM.**

Las empresas, con la finalidad de satisfacer las necesidades de sus clientes, generan ideas para sus productos o servicios, desarrollan cuestionarios para medir la *satisfacción de sus clientes*, utilizan nuevas tecnologías y hacen uso de la Internet. La investigación de satisfacción del cliente, basada en la web se abre camino en el mercado empresarial, las encuestas se realizan a mayor escala, se recopilan datos con mayor rapidez y eficiencia. Los datos y análisis se vinculan en *software CRM* o soluciones de *gestión de Relación Cliente*. La *definición de CRM* se centra en el cliente con encuestas de satisfacción, recopilando datos y haciendo fácil análisis con herramientas de inteligencia de negocios (BI), siendo hoy en día el papel de estudio de satisfacción del cliente esencial. “Ellos representan el 7% del mercado mundial de investigación, lo que la convierte en la categoría más grande, según *Vision Critic* (artículo en inglés)”.

El enfoque del CRM centrado en el cliente, redefine el USP del producto, lo hace destacar y superar entre sus competidores; y, la opinión de los clientes resulta rentable. La investigación de Paul Williams y Earl Naumann demuestra que existe una correlación entre la satisfacción del cliente y el desempeño financiero de una empresa, incluso dicen: “*Hay fuertes vínculos entre la satisfacción del cliente, la lealtad y el volumen de negocios*”, por lo que satisfacción del cliente y sostenibilidad de la empresa, son inseparables

#### **4. Las palancas para mejorar la satisfacción del cliente.**

Según McKinsey, mantener la satisfacción del cliente viene de la consistencia de estrategias que se puedan definir y ofrecer que lo mantengan en esa relación con el cliente, entre ellas:

##### **a) Consistencia del viaje del cliente.**

Entre las métricas para medir la satisfacción del cliente, destaca el *Net Promoter Score (NPS)*, que mide el nivel de prescripción de los clientes, si son promotores o detractores de la marca, del producto. Mide cada etapa del viaje del cliente: visita de la web, acceso a las preguntas frecuentes, recepción de un presupuesto, contacto con el servicio al cliente. “En cada etapa, el cliente experimenta diferentes emociones que influyen en su percepción de la experiencia que está viviendo, y por tanto su satisfacción”. McKinsey explica que “*medir la satisfacción del cliente en el camino de compra es un 30% más efectivo que medir la satisfacción en los pasos individuales*”, por lo que, recogiendo la opinión del cliente en cada etapa, se tiene una visión global de su nivel de satisfacción. Preguntar al cliente que acaba de comprar en el sitio lo que pensaron sobre la organización, del sitio, los métodos de pago propuestos. Luego de recibir su paquete,

preguntarles si los tiempos de entrega se respetaron, si el producto cumple con sus expectativas. Finalmente, en el servicio postventa, preguntarles si el problema se resolvió o si necesitan ayuda para otra cosa, de ésta manera, se habrá identificado el todo en el viaje del cliente.

### **b) Coherencia de la comunicación.**

Cada compañía debe determinar su USP y la USP de cada uno de los productos. Esta es una gran ayuda para tener éxito en salir de la masa de competidores y darlos a conocer a los clientes y prospectos. No hace falta decir que, para generar la satisfacción del cliente se debe cumplir las promesas. Por ejemplo, Qatar Airways ha construido su imagen de marca ofreciendo una *experiencia de lujo a sus clientes* en todo momento. Este es un gran éxito hoy porque la aerolínea cumple sus promesas al ofrecer servicios de calidad a todos los viajeros. Por lo tanto, incluso alguien que nunca ha volado con Qatar Airways sabe que la compañía ofrece una relación privilegiada y premium con el cliente.

### **c) Coherencia de la organización interna.**

Si se desea escuchar lo que el cliente tiene que decirle, que es lo que se recomienda, se debe estar preparado para transformar los procesos de la organización interna. Los clientes nunca tienen miedo de decir la verdad, de lo que realmente piensan de la empresa. “El cliente es el rey, y él lo sabe bien”, por lo que hay que prepararse para el cambio para no decepcionar a los que se tomaron el tiempo en dar su opinión, “y poner en práctica una política de gestión del cambio”.

#### **d) Satisfacción del cliente: qué recordar.**

Si bien el enfoque en el cliente está ahora en el corazón de todas las estrategias comerciales, las empresas en sus expectativas por definir sus ventajas competitivas, desarrollan herramientas de CRM para sobresalir, que les apoye en la gestión de relaciones con los clientes y les permite llevar a cabo encuestas de satisfacción del cliente a gran escala. Para que todo funcione y tenga el consumidor una experiencia positiva, las marcas deben garantizar la coherencia de todas sus acciones a lo largo del viaje del cliente.<sup>7</sup>

#### **e) Tendencias generales de satisfacción.**

La satisfacción de la tripulación por el avituallamiento recibido, determina que la empresa:

- Se gane fidelidad de las agencias navieras para futuros avituallamientos.
- Sea considerada en el avituallamiento de un mayor número de naves.
- Se evite o disminuyan las quejas si es que las hubiera habido.
- Aumente su prestigio y credibilidad.
- Incremente sus ingresos.
- Obtenga reconocimiento del servicio brindado y recomendaciones para nuevos avituallamientos.

#### **f) Otros determinantes de la satisfacción.**

La satisfacción de los tripulantes de las naves avitualladas por el buen desempeño realizado en el servicio, genera a su vez al interior de la empresa:

---

**7.** Satisfacción del cliente: definición, historia, retos y estrategia. Categorías: Marketing. CRM y tienda Emoción Experiencia del cliente Fidelización de los clientes Satisfacción del cliente.



Este artículo ha sido escrito por Efficys. Recuperado de <https://www.efficys.com/es/satisfaccion-del-cliente-definicion-historia-retos-y-estrategia/>

- Que el trabajador eleve su autoestima y personalidad, y en ese clima favorable y buen estado de ánimo, desarrolle su labor en el área que le corresponde
- El compromiso de la empresa de generar justo reconocimiento a sus trabajadores, con estímulos, recompensas y gratificaciones.
- Los estímulos que la empresa brinde a sus trabajadores, generará en ellos fidelidad, identificación, voluntad, compromiso con la organización y deseos de colaboración y participación activa.

### g) Efectos de la satisfacción laboral.

La consecuencia de haber generado satisfacción en la tripulación, recíprocamente genera satisfacción en el trabajador de la empresa que avitualla, reflejada en:

- Satisfacción y productividad.
- Satisfacción y bajo ausentismo.
- Satisfacción y rotación.
- Satisfacción y salud.



Fig. 7

Satisfacción - Calidad del servicio

Figuras adaptadas de:

[https://www.google.com/search?q=satisfaccion+del+cliente&sxsrf=ALiCzsZPDmOF0nHjDUi2763OaKISSjId5Q:1660775317589&source=Inms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwiJ0OyW9s75AhVpFbkGHXzIDtIQ\\_AUoAXoECAIQAw&biw=1517&bih=730&dpr=0.9](https://www.google.com/search?q=satisfaccion+del+cliente&sxsrf=ALiCzsZPDmOF0nHjDUi2763OaKISSjId5Q:1660775317589&source=Inms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwiJ0OyW9s75AhVpFbkGHXzIDtIQ_AUoAXoECAIQAw&biw=1517&bih=730&dpr=0.9)

### **2.2.2 Relación calidad-precio.**

La versión revisada del III Encuentro de Profesores Universitarios de Marketing celebrado en Salamanca los días 26 y 27 de septiembre del año 1991, dice acerca del papel que desempeña el precio en los procesos individuales de evaluación y elección de productos alternativos: “constituye el objeto central en torno al cual se articulan diferentes vías de investigación, donde la más importante es la orientada al análisis de la relación precio-calidad”. Jesús Gutiérrez Cillán, en su trabajo empírico de investigación: *La relación precio-calidad percibida: un estudio empírico*, recogiendo dicha versión, percibe la relación como “el núcleo fundamental de una línea de investigación cuyo interés se centra en el estudio del papel que desempeña el precio en la formación de las preferencias y en el desarrollo posterior de las intenciones de compra”.

Éste hecho, no siempre observado por los consumidores ni generalizable a cualquier clase de producto, “varía significativamente a lo largo de los individuos de la muestra y de unos tipos de productos a otros”. Kelvin Lancaster en su libro *Journal of Political Economy*, cuando escribe: *A new approach to consumer theory*, pp. 132-157, acerca de la teoría del consumo, dice: “Dentro del paradigma económico, el producto es considerado como un conjunto de características o atributos intrínsecos susceptibles de proporcionar utilidad, y los consumidores como individuos capaces de estimar el correspondiente nivel de calidad, o utilidad que potencialmente se

deriva de la adquisición y uso del producto, de una forma independiente del precio”.(Lancaster 1966).

Respecto a ésta relación, hasta la década de los 80, las empresas centran sus esfuerzos en optimizar la producción y distribuir sus productos, es decir, producir el mejor producto al menor costo, pero en los años 80 ésta mentalidad comienza su cambio, las empresas compiten en producir los mismos productos al mismo precio o más baratos, definen sus competencias en ventajas comparativas de un producto respecto de otro, USP (Unique Selling Proposition), la oferta de productos y servicios queda poco clara, y genera incertidumbre para elegir el mejor producto, con la mejor relación calidad-precio.



Fig. 8 Calidad – precio

Figuras tomadas de:

[https://www.google.com/search?q=calidad+precio&sxsrf=ALiCzsac2Ad\\_SGgcTozJQalW-YX4R-yCxQ:1660774442898&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2ahUKEwjZ8-H18s75AhUUD7kGHV\\_jDwwQ\\_AUoAXoECAEQAw&biw=1517&bih=730&dpr=0.9](https://www.google.com/search?q=calidad+precio&sxsrf=ALiCzsac2Ad_SGgcTozJQalW-YX4R-yCxQ:1660774442898&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=2ahUKEwjZ8-H18s75AhUUD7kGHV_jDwwQ_AUoAXoECAEQAw&biw=1517&bih=730&dpr=0.9)

### 2.2.3 Clima laboral.

En la monografía de Ramos, D. (agosto 2012) *El Clima Organizacional, definición, teoría, dimensiones y modelos de Abordaje*, Universidad Nacional Abierta y a Distancia – UNAD, la fundamentación teórica básica sobre el clima organizacional la desarrolla a partir de los estudios de Lewin (1951), para quien el comportamiento del individuo en el trabajo no depende solamente de sus características personales, sino también de la forma en que éste percibe su clima de trabajo y los componentes de la organización; y también, de Morse y Reimer (1956) que publican un estudio realizado en cuatro divisiones de una gran compañía.

En este estudio se analiza la influencia que tiene la participación de los empleados en el proceso de toma de decisiones y sus resultados. Según los autores, bajo la influencia de un proceso no participativo la productividad se incrementaba en un 25%, mientras que, en procesos participativos el incremento era tan sólo de un 20%, sin embargo, en los procesos no participativos se encontraban con una importante disminución de la lealtad, actitudes, interés y desarrollo del trabajo. Por lo que, es importante el ambiente en la que se desarrollan los empleados dentro de una empresa u oficina. La calidad del clima laboral influye y guarda directa relación con la satisfacción de los trabajadores y con ello la mejora notable de la productividad. Cuando los empleados se encuentran satisfechos realizan su trabajo de manera eficiente, y, por tanto, la productividad de la empresa aumenta. Diversos autores dan el nombre de clima organizacional al ambiente generado por las emociones de los miembros de un grupo u organización, el cual está relacionado con la motivación de los empleados. Se refiere tanto a la parte física como emocional y mental.

El clima organizacional conceptualizado a nivel individual y organizacional, se centra en la planeación organización y control. En el nivel individual se le conoce principalmente como clima psicológico. En

el nivel organizacional generalmente conocido como clima organizacional o clima laboral, su característica psicológica, es que los trabajadores comparten las percepciones entre los miembros de la organización y existe un acuerdo de dichas percepciones. Adicionalmente, el clima organizacional tiene un efecto significativo en el comportamiento de los trabajadores, en su desempeño laboral y en su rendimiento.

Este clima psicológico de la percepción de los trabajadores del ambiente de trabajo, captura las representaciones psicológicas significativas que hacen los trabajadores de la estructura, procesos y eventos que suceden en la organización.

El concepto se asimila al de dinámica de grupo cuando se analizan las fuerzas internas que inciden en el ambiente laboral como resistencia al cambio. Kurt Lewin analiza ese campo de fuerzas como modelo en el que se describen los niveles de rendimiento. Para algunos autores el clima organizacional son las percepciones colectivas e individuales que tienen los trabajadores de su organización, influenciadas por variables psicosociales, laborales y organizacionales, que repercuten sobre el comportamiento organizacional y la productividad empresarial.

### **Consecuencias de un clima organizacional desfavorable.**

Entre los principales problemas observados en la gestión deficiente o inadecuada del clima organizacional podemos mencionar:

- Disminución de la productividad general y empeoramiento de la calidad de la atención;
- Ruido interno y externo (quejas y comentarios negativos dentro y fuera de la empresa);
- Mayor individualidad y competitividad en las tareas realizadas;

- Mayor rotación de empleados y aumento de los gastos con contratación y capacitación;
- Pérdida de talentos (profesionales de alto rendimiento que deciden abandonar la empresa);
- Baja motivación, bajo compromiso y desalineación con los objetivos de negocio;
- Retrasos y ausencias frecuentes;
- Aumento de solicitudes de licencia y permisos;
- Pérdidas de producción, reparaciones y alto desperdicio de tiempo y materiales;
- Pocas expresiones creativas o propuestas innovadoras. <sup>8</sup>

8. Rock Content (Mayo 10, 2019). *Clima organizacional ¿Qué es y porqué es importante evaluarlo en las empresas?*. <https://rockcontent.com/es/blog/que-es-clima-organizacional/>



Fig. 9 Clima organizacional.

Cuadro de figuras adaptadas de:

[https://www.google.com/search?q=clima+organizacional&sxsrf=ALiCzsaJhaOvX5IJ6JPSWBKltprjXuNGqw:1660601246132&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKewjDol7b7cn5AhvIILkGHTmNA38Q\\_AUoAXoECAIQAw&biw=1517&bih=730&dpr=0.9](https://www.google.com/search?q=clima+organizacional&sxsrf=ALiCzsaJhaOvX5IJ6JPSWBKltprjXuNGqw:1660601246132&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKewjDol7b7cn5AhvIILkGHTmNA38Q_AUoAXoECAIQAw&biw=1517&bih=730&dpr=0.9)

## 2.2.4 La Motivación.

### 1. Definiciones de motivación.

Naranjo Pereira, María Luisa, en la Revista Educación de internet de la Universidad de Costa Rica, en el tema: *Motivación: perspectivas teóricas y algunas consideraciones de su importancia en el ámbito educativo*, lo describe como un “aspecto de enorme relevancia en las diversas áreas de la vida, entre ellas la educativa y la laboral, por cuanto orienta las acciones y se conforma así en un elemento central que conduce lo que la persona realiza y hacia qué objetivos se dirige” Naranjo (2009). De acuerdo con Santrock (2002), “la motivación es “el conjunto de razones por las que las personas se comportan de las formas en que lo hacen. El comportamiento motivado es vigoroso, dirigido y sostenido” (p. 432).

Herrera, Ramírez, Roa y Herrera (2004) indican que la motivación es una de las claves explicativas más importantes de la conducta humana con respecto al porqué del comportamiento. Es decir, la motivación representa lo que originariamente determina que la persona inicie una acción (activación), se dirija hacia un objetivo (dirección) y persista en alcanzarlo (mantenimiento).

La motivación lo constituyen todos los factores capaces de provocar, mantener y dirigir la conducta hacia un objetivo. Se le considera como el impulso que conduce a una persona a elegir y realizar una acción entre aquellas alternativas que se presentan en una determinada situación. Según escribe la psicóloga Esther Gómez García Romeral, licenciada del Colegio Oficial de la Psicología de Madrid, en el portal de internet Alma, Corazón, Vida, “la motivación es un proceso que pasa por varias fases. Inicialmente la persona anticipa que se va a sentir bien (o va a dejar de sentirse mal) si consigue una meta. En un segundo tiempo, se activa y empieza a hacer cosas para conseguir dicha meta”, en el proceso irá evaluando si va por buen camino o no, hará una retroalimentación del rendimiento y disfrutará del resultado.

Cada persona tiene sus propias motivaciones que pueden ser muy diferentes a las del resto, no todas las personas cuentan con las energías para conseguir sus metas. La persistencia es otra variable que no tienen todos los seres humanos por igual. Nos dice que la motivación es dinámica, está en continuo movimiento de flujo, es un estado de crecimiento y declive perpetuo. Hay días en los que se puede notar mucha energía para luchar por algo y otros en los que cuesta mucho arrancar una conducta.



Fig. 10 Motivación

Cuadro de figuras recogidas de:

[https://www.google.com/search?q=motivacion&sxsrf=ALiCzsaE\\_pfhjoXY8S5NHcL\\_BHnSLrV\\_Mww:1660602752066&source=inms&tbn=isch&sa=X&ved=2ahUKEwi7k5mp88n5AhW0CdQKHauaCdcQ\\_AUoAXoECAIQAw&biw=1517&bih=730&dpr=0.9](https://www.google.com/search?q=motivacion&sxsrf=ALiCzsaE_pfhjoXY8S5NHcL_BHnSLrV_Mww:1660602752066&source=inms&tbn=isch&sa=X&ved=2ahUKEwi7k5mp88n5AhW0CdQKHauaCdcQ_AUoAXoECAIQAw&biw=1517&bih=730&dpr=0.9)

## 2. ¿Qué hacer para aumentar la motivación?

En éste ensayo, la autora de la publicación nos propone:

- Desarrollar un plan de acción dividiendo la meta final en pequeñas submetas que conforme se vayan consiguiendo las celebre.
- Guardar energías físicas y psíquicas para emplearlas en lo que realmente se quiere conseguir sin distraerse del objetivo.



- No escatimar en esfuerzos y decisiones para alcanzar el objetivo. En ocasiones habrá que dedicar tiempo, gastar dinero en algo para conseguir el objetivo, mirarlo como una inversión no como un gasto.
- No perder de vista el objetivo, los inconvenientes son parte del proceso que tienen su lado bueno y su lado malo. En luchar por conseguir esa meta hay que hacer cosas difíciles para obtenerla.
- No gastar tiempo en quejas que quita energías y no soluciona nada.
- Obligarse a actuar, pues habrá ocasiones en las que se tenga poca energía y otras en las que se tendrá que realizar tareas que no nos gusta. En estos casos es importante el autocontrol, no hace falta "tener ganas" para hacer las cosas, a lo largo del día, aunque sin ganas las hacemos, pero una vez hechas, nos damos cuenta de que no son para tanto. Hacerlo sin pensar si me apetece o no.
- Aprovechar los días en que se encuentren más alegre, optimistas y con más energía para hacer las cosas que nos cuesta. "Es en esos momentos en los que podrás realizar una tarea difícil o podrás llamar a esa persona con la que te cuesta hablar" nos dice.
- Rodearse de personas optimistas, que luchan por lo que quieren conseguir. Todo se contagia, el pesimismo y el optimismo.
- Fijarse en la parte que se va consiguiendo, no en las que faltan.
- Sobre todo ir disfrutando del camino. "Porque el ser humano disfruta de la ilusión cuando lucha por las cosas, no cuando las consigue".
- Alcanzada la meta, buscar otra nueva para volver a ilusionarnos.<sup>9</sup>

## CÓMO CONSEGUIR NUESTROS OBJETIVOS

Qué es la motivación y qué podemos hacer para aumentarla todos los días

A menudo oímos lo importante que es estar motivado para lograr lo que uno se propone. En tiempos de crisis parece que hace falta doble dosis de motivación



El ser humano disfruta de la ilusión cuando lucha por las cosas, no cuando las consigue. (Corbis)

Fig. 11 Qué es la motivación y qué podemos hacer para aumentarla todos los días.  
9. Extractos de: *Qué es la motivación y qué podemos hacer para aumentarla todos los días*. Por Esther Gómez García-Romera. (18 de Octubre de 2013)  
[https://www.elconfidencial.com/alma-corazon-vida/2013-10-18/que-es-la-motivacion-y-que-podemos-hacer-para-aumentarla-todos-los-dias\\_42710/](https://www.elconfidencial.com/alma-corazon-vida/2013-10-18/que-es-la-motivacion-y-que-podemos-hacer-para-aumentarla-todos-los-dias_42710/)

### 3. Cómo motivar al trabajador en tiempos de crisis.

En el blog del foro de opinión publicado por Unknown (2014) se transmiten ideas sobre liderazgo, management y gestión, a partir del concepto círculos de calidad de Kaoru Ishikawa, que identifica, analiza y resuelve problemas relacionados con el trabajo, donde los empleados saben mejor que problemas obstaculizan el logro de alta calidad, productividad y rendimiento óptimo, y también cómo corregirlos. La publicación propone algunas ideas para motivarlos:

- a) Cuidar el ambiente de trabajo, pues un trabajador que se sienta a gusto en el puesto de trabajo rendirá más y estará más motivado.
- b) Proporcionar información al empleado sobre la empresa, planes de futuro, objetivos entre otros e involucrarlos en las decisiones: hacerles partícipes de un proyecto y una empresa de todos.

- c) Pedirles su opinión, sugerencias y que se sientan útiles, constituye un elemento de valiosa información para la propia empresa.
- d) Proporcionarles feedback, información de procesos, seguimiento del resultado de sus actos y decisiones y su contribución a la consecución de resultados “más elevados”
- e) Escucharles, dedicarles tiempo, interesarse por sus vidas: todas las personas agradecen que se les tenga en cuenta como “personas”.
- f) Establecer un programa de beneficios sociales, seguros médicos, entre otros, que le resulte más barato a la empresa que, contratar al trabajador a nivel individual.

#### **4. Consideraciones a tener presente en el avituallamiento de buques portacontenedores para satisfacción de la tripulación.**

##### **a) Trato personal y forma de presentar productos.**

Lo que la investigación busca es demostrar que la satisfacción de los tripulantes de las naves que acoderan en el puerto del Callao, respecto del servicio de aprovisionamiento recibido, se condiciona al trato personal recibido, la forma y condiciones en que se presenta el producto y a su entrega en los tiempos requeridos, para ello, las empresas que realizan labor de avituallamiento, deben invertir en la formación y capacitación del recurso humano y aplicar técnicas de gestión operativa, para que los encargados de avituallar cumplan lo que establece el manual de operaciones, las normas administrativas, normas técnicas y normas de seguridad.

Para que la satisfacción tenga un valor intrínseco, debe existir reciprocidad, tanto de parte de los encargados de las naves que generan los pedidos, como de las empresas que prestan el servicio, basado en

que, los requerimientos hechos a través de las agencias marítimas que las representan, se hagan con la debida anticipación, que permita ser atendido en el tiempo que las naves se encuentren acoderadas en el puerto.

Las empresas dedicadas al avituallamiento, deben estar inmersas en el liderazgo organizacional, donde la alta dirección debe estar comprometida en una política de acción que transmita tranquilidad, seguridad y satisfacción al interior de la empresa para que en esa línea la organización desarrolle con responsabilidad sus labores pensando en el cliente externo, los de arriba ejerciendo un liderazgo laboral y el resto desarrollándose responsablemente.



Fig. 12 Avituallamiento de naves.

Figuras de avituallamiento de naves recogidas de:

[https://www.google.com/search?q=Avituallamiento+de+naves&sxsrf=ALiCzsYPDg9hx9RoI6xZp8IMkSOoEOUU3g:1660666388262&source=Inms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwjAsKax4Mv5AhX9ArkGHUB-CM4Q\\_AUoAXoECAEQAw&biw=1517&bih=730&dpr=0.9](https://www.google.com/search?q=Avituallamiento+de+naves&sxsrf=ALiCzsYPDg9hx9RoI6xZp8IMkSOoEOUU3g:1660666388262&source=Inms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwjAsKax4Mv5AhX9ArkGHUB-CM4Q_AUoAXoECAEQAw&biw=1517&bih=730&dpr=0.9)

**b) Cumplir normas del avituallamiento en el tiempo que la nave permanece en el puerto.**

Para atender en el avituallamiento a las naves dentro de los tiempos en que permanece en puerto, se debe de cumplir lo que

establecen las normas administrativas, normas técnicas y normas de seguridad, con ello se evitará que el avituallamiento, quede a medio camino y no se concluya, pues el no hacerlo originaría pérdidas que afectaría a las partes. Para nuestro caso, las naves, buques portacontenedores que transportan cargas tienen un itinerario por lo general pre-establecido, ruta que puede ser seguida y monitoreada por las agencias marítimas que las representan desde que la nave sale del puerto de origen, por lo que de requerirse pertrechos hay el tiempo suficiente para solicitarlos y ser atendidos en el debido tiempo. El cierre del pedido y su pago, está sujeto a la comunicación que intercambien las partes, la tripulación haciendo los pedidos con la debida anticipación a través de las agencias marítimas que los representan y la empresa exigiéndose en la entrega de lo solicitado dentro de los plazos convenidos. Hay pedidos que se tienen que hacer el mismo día en que la nave llega a puerto por las pocas horas de permanencia en puerto, debido al poco volumen de mercancías a cargar o descargar, también circunstancias en que la nave tiene que permanecer en bahía, sea por pandemia, o porque del lugar donde está viniendo existe epidemia y se corre el peligro de contagio, en tales circunstancias, se corre el riesgo de que el avituallamiento se quede a medio camino y no se concluya generando desazón y pérdidas en las partes, puesto que las empresas avitualladoras están sujetas a que su personal logre la autorización de ingreso al muelle, y si no la obtiene, la operación de entrega no se culmina, dejando la impresión del no cumplimiento. Muchas veces, la responsabilidad recae sobre las agencias marítimas, quienes no logran transmitir con tiempo las necesidades de los tripulantes de la nave que está llegando a puerto. Pero también existe la posibilidad de descoordinación con el personal de las empresas concesionarias encargadas de dar el permiso que corresponde para que ingresen los encargados de avituallar.

De la variedad de buques que llegan al puerto del Callao: graneleros, quimiqueros, de combustibles, etc, los buques portacontenedores, son los que más regulados tienen su ruta, puesto que se sabe con anticipación cuando salen y qué puertos tienen que recorrer. Cuando el pedido es generado con el debido tiempo y la empresa avitualladora no está preparada para cumplir con la entrega del pedido dentro del tiempo, es posible que no sea considerada por la agencia marítima en futuros pedidos; y en esto no interviene la APN, puesto que es una transacción comercial privada de partes, entendiéndose con ello que, al no existir record ni registro de cómo se lleva el avituallamiento, no se sabe tampoco, la cantidad de posibles quejas que existen.

### TOTAL EMPRESAS DE AVITUALLAMIENTO EN EL PERÚ EN PORCENTAJE

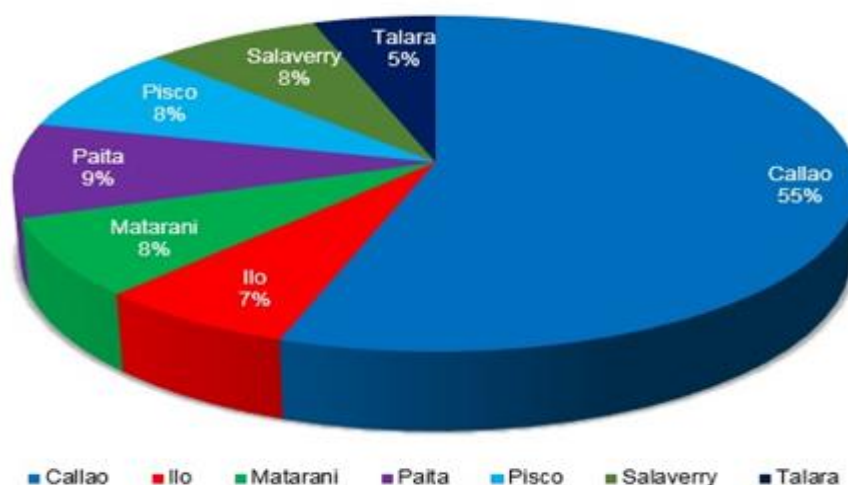


Fig. 13 Empresas de avituallamiento en el Perú en porcentaje.

La posibilidad de no volver a ser considerada en futuros aprovisionamientos de naves, obliga a las empresas a organizarse, a reclutar personal acorde a sus requerimientos, darles inducción y desarrollar periódicos talleres de capacitación, motivación, trato de personal, instruirlos en normas técnicas operativas, normas

administrativas y normas de seguridad, con ello, la empresa estará preparada y asegura la permanencia de ser considerada en futuros avituallamientos de naves. A la vez buscar que sus trabajadores logren identificarse con la organización que les permita conservar esa fuente de empleo que les genera ingresos, todo dentro de un clima de motivación que los induzca a optimizar su desempeño, desarrollar con gusto sus labores y trabajar en equipo, bajar las tensiones interpersonales. Al adoptar los trabajadores actitudes de trato personal, cuidado en la selección y entrega de productos/servicios, se evita devoluciones, despilfarros y pérdidas económicas, pues al hacerlo, asumen con responsabilidad su labor, allí es donde las empresas bajan sus costos operativos, incrementan sus ingresos, y hasta evitan multas o pérdida de la licencia de operaciones.

**c) Condiciones físicas del lugar de trabajo y condiciones de trato al trabajador que avitualla.**

Las condiciones de infraestructura física del centro de labores en las que el trabajador desarrolla sus funciones como la: iluminación, limpieza, ventilación, seguridad, orden, van de la mano con el trato que recibe el trabajador, la importancia de llamarlo por su nombre, pedirles por favor las cosas o mandados, el saberlos escuchar, considerar sus propuestas y aportes, evitar ser indiferentes a su sentido de logro o de auto estima y auto realización que les procura el trabajo y darles la oportunidad de aplicar sus conocimientos y de asumir retos entre otros, condicionan la labor del trabajador que avitualla.

**d) Elaborar adecuadamente las normas.**

Las normas internas que la empresa elabora deben ser:

- Posibles.
- Claras.
- Formuladas por escrito, en forma breve y sencilla.
- Accesibles.

- Consensuadas.
- Flexibles.
- Difundidas periódicamente en talleres.

### **2.3 Definición de términos básicos.**

**Aplicación de normas de seguridad.**- Según Ordoñez (2017), en la investigación de “Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo y la Satisfacción Laboral en los trabajadores del área de alcantarillado de la entidad prestadora de servicios de saneamiento Tacna S.A”, la mejora de la gestión de la SST tiene influencia en la satisfacción laboral de los trabajadores de la empresa, y mejorando este sistema, se aumenta el grado de satisfacción laboral, por lo que, considerando los riesgos de transitar dentro de los compartimientos del muelle y la existencia de normas, las empresas que avituallan al preocuparse por los trabajadores que realizan ésta labor, con la indumentaria correspondiente, cumpliendo y respetando la higiene y las señalizaciones, garantizan la seguridad y protección del trabajador, minimizan riesgos de percances o accidentes, y al realizar sus labores en esos niveles de seguridad, lo hacen con satisfacción. La periódica revisión normas y constante entrenamiento, asegura a las empresas cumplir con la entrega de pedidos sin tropiezos, y con ello, satisfacer también al cliente tripulante.

**Aprovisionamiento.**- Concepto de la Cámara de Comercio Internacional (International Chamber of Commerce - ICC), diccionario náutico, glosario de términos marítimos portuarios, que considera las operaciones de aprovisionamiento referidas a los productos destinados exclusivamente al consumo de la tripulación y de los pasajeros, productos de consumo para uso doméstico, los destinados a la alimentación de los animales transportados y los consumibles utilizados para la conservación, tratamiento y preparación a bordo de las mercancías transportadas.



**Avituallamiento.**- según la Autoridad Portuaria Nacional, servicio mediante el cual se aprovisiona a una nave de pertrechos (víveres, combustible de uso doméstico, medicinas, agua y en general de productos y materiales necesarios) para su operatividad, con excepción del combustible para la operación de la misma.

**Bondades del producto / servicio.**- Para Feigenbaum (1983), es la determinación del cliente basada en la experiencia de comparar los productos o los servicios en sus requerimientos concientes, sensoriales o enteramente subjetivos. Por su parte Joseph Juran, define al producto en términos de calidad en función que tanto su rendimiento se adecúa al uso que de él haga el cliente o lo que espera de él para su satisfacción. Juran (1990). Por lo que el producto/servicio, se le evalúa en las bondades de utilidad, rendimiento y resultados esperados junto a su contenido, calidad, precio y condiciones de entrega.

**Calidad.**- William Deming lo define como: "Calidad es satisfacción del cliente". Deming (1950), y Zeithaml and Bitner como: "La prestación de un servicio excelente o superior en relación con las expectativas del cliente". (Zeithaml et al.,1996). En la perspectiva del usuario, la calidad implica la capacidad de satisfacer su deseo de uso o consumo del producto, de cómo éste responde a las preferencias y necesidades del cliente, de ofrecer las condiciones de uso del producto o servicio superiores a las que el cliente espera recibir y a un precio accesible.

**Capacidad económica.**- Según Morales V. y Hernández A., en el artículo de la revista digital efdeportes.com de Buenos Aires "Calidad y satisfacción en los servicios: conceptualización", desde la perspectiva del cliente nos dice que, el bienestar económico social del consumidor está relacionada con la conducta de compra, venta, uso y adquisición de productos o servicios, por lo que éstos aspectos de percepción debe ser

considerada en la satisfacción, al margen si se confirma o no las expectativas (Morales et al., 2004). Según Echevarría O. y Medina, J. en la investigación “Imagen de Marca en la Percepción de la Calidad del Consumidor de los Vehículos Compactos”, señala que, una parte importante de las variables que conforman la marca es su imagen (Echevarría et al., 2016), y mencionando a Srivastava, Fahey y Christensen que dicen “las marcas que han brindado una experiencia positiva a los consumidores crean una ventaja competitiva sobre aquellas que no lo han hecho” (Srivastava et al., 2001), y aludiendo a Hope y Player, nos dice que “las empresas deben sobresalir en componentes concretos del valor para el cliente (precio, calidad, tiempo, funcionalidad, servicio, personalización e imagen)” (p.153) (Hope et al., 2012), por lo que, el aspecto tangible de capacidad económica de la empresa, es la imagen con la que se obtiene en el mercado ventaja competitiva.

**Capacidad logística.**- Según De la Hoz, E. et al (2018) en su trabajo de investigación “Diseño de un modelo de factores clave de capacidad logística para las pequeñas y medianas empresas del sector de confecciones de Cartagena, Colombia”, que menciona a Lynch et al. (2000), quienes definen capacidad logística como la capacidad de organización para explotar y aprovechar los recursos logísticos empresariales en la implementación de la cadena de valor de las actividades logísticas, otro autor, Chieh-Yu (2006), toma como base factores internos (estímulo organizacional y calidad del recurso humano) y externos (entorno incierto y apoyo gubernamental), con el objetivo de determinar cuáles son los factores que afectan la innovación en la logística. Sin embargo, Chopra y Meindl (2008), De Oliveira y De Camargo (2014), Aschemann et al. (2016) y Reefke y Sundaram (2017) coinciden en que los factores de éxito de la logística es la construcción de una verdadera capacidad logística; incluso, estos últimos autores exponen que los principales factores son: planeación,

ejecución, coordinación y colaboración, que son aspectos que se plantearon en las variables estudiadas en el presente trabajo.

**Capacitación.**- Según Parasuraman, Berry y Zeithaml, el cliente califica qué tan competente es el empleado para atenderlo correctamente, si es cortés, si conoce la empresa donde trabaja y los productos o servicios que vende, si domina las condiciones de venta y las políticas, en fin, si es capaz de inspirar confianza con sus conocimientos como para pedirle orientación. Muchos clientes saben bien lo que quieren comprar, pero aquellos que requieren de orientación o de consejos y sugerencias pueden no tomarlas en cuenta, aunque sean acertadas si no perciben que quien los atiende está suficientemente capacitado (Parasuraman et al., 1988), por lo que, con talleres periódicos, se logra la competencia del personal encargado del avituallamiento.

**Condiciones de entrega.**- Según Parasuraman, Berry y Zeithaml, el cumplimiento de la promesa de entregar correcta y oportunamente el servicio acordado, provoca la confianza del cliente hacia la empresa y lo anima a volver a requerir de los servicios, “un cliente satisfecho volverá a usar el servicio” (Parasuraman et al., 1988), por otro lado, “recomendará a otros clientes potenciales” (Sánchez, 2007), que para nuestra investigación, es un factor tenido en cuenta.

**Cumplimiento de normas técnicas.**- Según Guzmán S. (2015) en su proyecto: “Evaluación del cumplimiento de las normas técnicas para la gestión y control de las tecnologías de información en la municipalidad de Curridabat”, Costa Rica, la organización debe responder continua y adecuadamente a las amenazas que puedan afectar la gestión de las tecnologías de información, considerando el marco normativo que le resulte aplicable, debiendo estar alineado con los objetivos estratégicos del negocio, comprometido con la entrega de productos y servicios

eficientes, efectivos y apegados a la mejora continua y al mejoramiento de los indicadores de satisfacción del usuario, que es lo que se pretende lograr en la investigación.

**Garantía de responder a gustos y preferencias del cliente.**- Zeithaml, Parasuraman y Berry (1990), piensan que los empresarios que se encuentran realmente vinculados al negocio del servicio deben activar los siguientes procesos: 1) monitorear las perspectivas que del servicio tienen los consumidores 2) identificar las causas de la caída de la actividad del servicio, y 3) tomar acciones concretas para mejorar la calidad del servicio, que son parte del proceso a seguirse, el saber escuchar y resolver sus problemas o emergencias de la manera más conveniente, es asegurar la conformidad del cliente de recibir lo que realmente necesita y le permita cubrir sus necesidades.

**Grado de instrucción.**- Según Parasuraman, Berry y Zeithaml, (1988), al calificar el cliente qué tan competente es el empleado para atenderlo correctamente con cortesía, conocimiento del productos o servicios que vende, condiciones y políticas de venta, si no perciben que quien los atiende es lo suficientemente competente, no les inspirará confianza, por lo que las empresas al momento de reclutar personal tienen en cuenta el requisito del grado e instrucción o nivel de estudios para estos menesteres, que les facilita y asegura el entendimiento de pautas, formas y normas a seguir junto al proceso de inducción, en el servicio que prestarán y manejarse dentro de la empresa.

**Infraestructura de la empresa.**- Según Evans y Lindsay (2014), la infraestructura de la empresa es una de las cinco dimensiones presentes en la calidad del servicio, percibida como elemento tangible que se relaciona con las instalaciones adecuadas y equipos, y que según la tesis de Salazar, R. y Yampufé, F. (2020) lo relaciona con el nivel de interés,

indiferencia, satisfacción o insatisfacción del cliente en función a lo que percibe.

**Motivación.**- Según Chiaverato (2017) “Motivo es todo lo que impulsa a una persona a actuar de determinada manera que da origen por lo menos a una tendencia concreta, a un comportamiento específico. Ese impulso a la acción puede ser consecuencia de un estímulo externo (proveniente del ambiente) o generarse internamente por los procesos mentales del individuo” (p.41). “El ciclo motivacional empieza con el surgimiento de una necesidad, una fuerza dinámica y persistente que origina el comportamiento. Cada vez que surge una necesidad, ésta rompe el estado de equilibrio del organismo y produce un estado de tensión, insatisfacción, incomodidad y desequilibrio” (p.42). En esa perspectiva, cada vez que se realiza un buen avituallamiento se contribuye a que el individuo tenga un estado de equilibrio emocional de satisfacción.

**Precio.**- Según Kotler y Armstrong (2013), el precio es la cantidad de dinero que se cobra por un producto o un servicio. Por su parte, Sahagún (2011) basándose en el modelo de Anderson, Fornell y Lehmann (1994), presenta un modelo de satisfacción donde examina la relación existente entre el precio y el valor percibido, y donde el precio y el valor percibido son variables que impactan en la aceptación o rechazo del cliente según su grado de satisfacción.

**Red de contactos.**- Según Norabuena, C. (2013), en la publicación Networking: recomendación del negocio y construcción de la red de contactos, se define como una herramienta fundamental, de trabajo, de enriquecimiento y desarrollo, por el que las organizaciones y personas al ejercicio de este tipo de relacionamiento (Networking), obtienen gran provecho, las claves son: cuándo, cómo y con quién, superando de éste modo la complejidad de llegar a organizaciones con estructuras no tradicionales, son tecnologías virtuales sociales que generan vínculos

hacia las redes multidimensionales que dominan las modalidades de gestión personal, laboral o de grupo, por lo que al utilizarse éstas redes de contacto o Networks, se fortalecen las redes internas y externas de la organización, se genera valor, se gestiona relaciones efectivas con clientes, se potencia equipos de trabajo, se ejecuta tareas a distancia, se multiplican los contactos, se generan resultados y abren horizontes, sin inconvenientes de planillas, sin costos de beneficios del personal, de publicidad, de gastos fijos, de contabilidad y de cuentas por cobrar, contemplando los ingresos pasivos, que se ganan por intereses, dividendos, rentas, utilidades u otros rubros que no requieran ser presenciales para continuar recibéndolos. Para ello, recomiendan que la organización construya una red de miles de personas para que esta se mantenga por sí misma y pueda recibir los beneficios, sin necesidad de intervenir en las mismas. Por lo que el uso de ésta herramienta, permite llegar al objetivo de cubrir las expectativas de satisfacción del cliente.

**Satisfacción laboral.**- La definición fue dada por Locke en 1976 que la caracteriza como “estado emocional positivo o placentero resultante de la percepción subjetiva de las experiencias laborales de la persona”.

**Sistema de comunicación.**- Según Parasuraman et al.,(1988), entre los factores que los clientes evalúan es la “facilidad de contacto”, si es fácil o no contactar al prestador del servicio, y, “la comunicación”, algo que buscan los clientes es un mayor nivel de comunicación de parte de la empresa que les vende, y además en un idioma que ellos puedan entender claramente, factores que cobran vigencia en tiempos de los sistemas informáticos y la internet, donde además existe la necesidad “de contar con un aliado en tecnología con la experiencia y el conocimiento necesario, que ayuden a lograr los objetivos comerciales.” (Networks, 2019)

**Tiempo de entrega.**- Según Parasuraman et al., (1988), en una división de las dimensiones del servicio el “cumplimiento de promesa significa entregar correcta y oportunamente el servicio acordado”. Aunque ambos requisitos (entrega correcta y oportuna) pueden parecer diferentes, para los clientes tienen igual importancia, que provocan la confianza o desconfianza hacia la empresa, que anima a un cliente a volverle a comprar a la organización.

**Trato personal.**- Según Parasuraman et al., (1988), “se refiere a que el cliente espera una atención especial y afectuosa por parte del prestador del servicio”. Entre los factores que los clientes evalúan están los “gustos y necesidades: el cliente desea ser tratado como si fuera único, que se le brinde los servicios que necesita y en las condiciones más adecuadas para él”, que en el avituallamiento constituye un factor importante a tener en cuenta.

**Tripulación.**- Según el Diccionario Náutico, gente de mar que lleva una embarcación para su maniobra o servicio. Se trata de una estructura jerarquizada, organizada en departamentos según su función.

### **III. HIPÓTESIS Y VARIABLES.**

#### **3.1 Hipótesis.**

La propuesta de que los niveles del avituallamiento guardan estrecha relación con los niveles de satisfacción de los tripulantes de las naves que llegan a puerto, se plasma en la hipótesis general e hipótesis específicas que se dan, que va a permitir que pedidos y requerimientos se hagan en el puerto del Callao.

##### **3.1.1 Hipótesis general.**

El buen avituallamiento, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

##### **3.1.2 Hipótesis específicas.**

1. Las expectativas del buen avituallamiento, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.
2. El buen cumplimiento del avituallamiento, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

#### **3.2 Definición conceptual de variables.**

##### **Variable X = Avituallamiento.**

Servicio, según la Autoridad Portuaria Nacional, mediante el cual se aprovisiona a una nave de pertrechos (víveres, combustible de uso doméstico, medicinas, agua y en general



de productos y materiales necesarios) para su operatividad, con excepción del combustible para la operación de la misma.

### **Variable Y = Satisfacción.**

La definición de satisfacción fue dada por Locke en 1976 que la caracteriza como “estado emocional positivo o placentero resultante de la percepción subjetiva de las experiencias laborales de la persona”.

Philip Kotler, fundador del marketing, en su texto “Cómo aumentar mis ventas en el content marketing”, define la satisfacción del cliente como "el nivel del estado de ánimo de una persona que resulta de comparar el rendimiento percibido de un producto o servicio con sus expectativas".

### 3.3 Operacionalización de variables.

VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	ÍNDICE	INSTRUMENTO
Variable X = <b>Avituallamiento</b>	Factores determinantes del avituallamiento  <b>Formación personal</b>  <b>Producto/Servicio</b>  <b>Garantías</b>  <b>Empresa</b>  <b>Tiempo</b>	<p>X<sub>1</sub> = Trato.  X<sub>2</sub> = Grado de instrucción.  X<sub>3</sub> = Capacitación.  X<sub>4</sub> = Motivación.  X<sub>5</sub> = Bondades del producto/servicio.  X<sub>6</sub> = Condiciones de entrega.  X<sub>7</sub> = Calidad.  X<sub>8</sub> = Precio.  X<sub>9</sub> = Garantía de reponder a gustos y preferencias de cliente.  X<sub>10</sub>=Apl. norma seguridad  X<sub>11</sub>= Cumpl.norma tcas  X<sub>12</sub> = Capacidad logística.  X<sub>13</sub> = Infraestructura de la empresa.  X<sub>14</sub> = Sistema de comunicación.  X<sub>15</sub> = Red de contactos.  X<sub>16</sub> = Capacidad económica.  X<sub>17</sub> = Tiempo de entrega.</p>	<p>Nivel de Avituallamiento  = <math>\frac{\text{Puntaje alcanzado}}{\text{Puntaje esperado}} \times 100</math></p>	Técnica de la escala de tipo Likert
		y <sub>n</sub> =Nivel de satisfacción	Nivel de Satisfacción	

Variable Y = <b>Satisfacción</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Expectativas</li> <li>- Cumplimiento</li> </ul>	(Nivel de Satisfacción del Cliente)	$\frac{\text{Valor Cumplimiento}}{\text{Valor Expectativa}} \times 100$ <p style="text-align: center;">= Valor Valor Valoración Esperada</p>	Técnica de la escala de tipo Likert
-------------------------------------	--	--	--	---

Fig. 14 Operacionalización de variables.  
Fuente: Elaboración propia.

### **Tipo de variable.**

1. Según el nivel de medición:

Es **cualitativa**, en grados de satisfacción mide la satisfacción de los tripulantes frente al avituallamiento, estableciendo niveles de satisfacción o insatisfacción frente a la **ordinal** que también lo es, porque permite clasificar y ordenar estableciendo una secuencia lógica que mide la intensidad del atributo “avituallamiento” clasificándolo de muy bueno, bueno, regular, malo y muy malo.

2. Según el tipo de estudio:

Son de relación causa - efecto, la variable x=avituallamiento, con la variable y=satisfacción; actuando como variables intervinientes: formación personal, producto/servicio, garantía, empresa, tiempo, que inciden en los niveles de satisfacción.

3. Según el origen de la variable:

Es activa, porque el investigador lo está creando, diseñando.

4. Según el control de la variable:

Por parte del investigador es una variable controlable o controlada, porque el investigador tiene control sobre la variable satisfacción.

### **Dimensiones.**

De la variable X: Factores determinantes del avituallamiento (formación personal, producto/servicio, garantías, empresa, tiempo).

De la variable Y: Expectativas y cumplimiento.

### **Indicadores.**

De la variable  $x$  = avituallamiento.

<b>Indicadores:</b>	$X_1$ = Trato.
	$X_2$ = Grado de instrucción.
	$X_3$ = Capacitación.
	$X_4$ = Motivación.
	$X_5$ = Bondades del producto/servicio.
	$X_6$ = Condiciones de entrega.
	$X_7$ = Calidad.
	$X_8$ = Precio.
	$X_9$ = Garantía de responder a gustos y preferencias de cliente.
	$X_{10}$ = Aplicación de normas de seguridad.
	$X_{11}$ = Cumplimiento de normas técnicas.
	$X_{12}$ = Capacidad logística.
	$X_{13}$ = Infraestructura de la empresa.
	$X_{14}$ = Sistema de comunicación.
	$X_{15}$ = Red de contactos.
	$X_{16}$ = Capacidad económica.
	$X_{17}$ = Tiempo de entrega.

### **Unidades de Medida.**

Para la variable  $x$  = avituallamiento.

Mediremos cualitativamente el nivel de avituallamiento dado, estableciendo escalas como:

- Muy bueno (5)
- Bueno (4)
- Regular (3)
- Malo (2)
- Muy malo (1)

Para la variable  $y$  = satisfacción.

Se mide cualitativamente el nivel de satisfacción de los tripulantes en función de los niveles de avituallamiento establecidos, en escalas similares de

- Muy satisfecho (5)
- Satisfecho (4)
- Más o menos satisfecho (3)
- Insatisfecho (2)
- Muy insatisfecho (1)

### **3.8 Instrumentos.**

Técnica de la escala de tipo Likert, aplicado para:

- La variable  $x$ , a los factores determinantes del avituallamiento, para indagar acerca del nivel del avituallamiento, por el resultado porcentual del puntaje que se alcanza respecto de puntaje esperado.
- La variable  $y$ , a las expectativas y cumplimiento que esperan recibir los tripulantes, para indagar acerca del nivel de satisfacción de los tripulantes en la relación porcentual del valor expectativa con el valor del cumplimiento por el valor esperado.

## **IV. DISEÑO METODOLÓGICO.**

### **4.1 Tipo y diseño de investigación.**

#### **Tipo de investigación:**

##### **4.1.1 Correlacional.**

Con éste método de investigación no experimental, buscamos medir y evaluar la relación estadística de las dos variables encontradas, sin influencia de ninguna variable extraña y encontrar la relación que existe entre la forma de avituallar con la satisfacción que tienen los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

##### **4.1.2 Descriptiva-Correlacional.**

Descriptiva, porque se miden las variables relevantes del estudio y se describen en los términos deseados, es decir, se describe una realidad en base a hechos y a partir de ella se busca la solución del problema (Hernández, 2010, p.327). Siendo el objetivo de la investigación determinar la satisfacción de los tripulantes, se analiza el entorno situacional y buscan las condiciones más apropiadas del avituallamiento que predigan los resultados inferenciales de correlación entre las variables de estudio (Morales, F. Recuperado el, 2012 - ucipfg.com). Correlacional, debido a que por el interés que existe en determinar la correlación entre las dos variables de estudio, se toma junto a la variable avituallamiento dimensiones de ella, que rigurosamente controladas, incidan en la variable satisfacción de los tripulantes.

### **4.2 Diseño de la investigación.**

Es un diseño no experimental, porque no se aplica un estímulo a la muestra ni se manipula deliberadamente las variables, solo se observan

los fenómenos en su ambiente natural que son materia de análisis. La siguiente figura corresponde a este tipo de diseño.

### Tipo de diseño

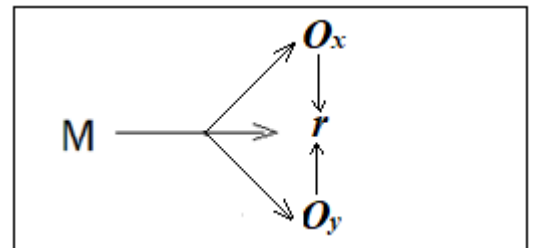
Donde:

**M:** Es la muestra donde se realiza el estudio de percepción que tienen los tripulantes de los buques portacontenedores.

**O<sub>x</sub>:** Observaciones de la variable avituallamiento.

**O<sub>y</sub>:** Observaciones de la variable satisfacción.

**r:** Menciona la relación existente entre las variables de estudio.



### 4.3 Método de investigación.

El procedimiento que elegimos para obtener el fin predeterminado es el método cualitativo, enfocado en recabar información de la percepción que tienen los tripulantes de las naves que llegan a puerto y que participan en nuestra investigación.

### 4.4 Población y muestra.

**Población:** La investigación en su búsqueda de encontrar la relación de variables avituallamiento – satisfacción, la indaga en los tripulantes de los buques portacontenedores, que en el número promedio lo constituyen 30 personas, toda vez que, por las características del puerto del Callao, los buques portacontenedores que llegan son los que tienen una tripulación que varía entre 20 a 40 personas.

**Muestra.**



Es una muestra representativa, que permite inferencias estadísticas sobre la tripulación de un buque portacontenedores. Aplicamos la

$$\text{fórmula: } n = \frac{Z^2 \cdot p \cdot q \cdot N}{(N - 1) \cdot E^2 + Z^2 \cdot p \cdot q}$$

Donde:  $n$ =tamaño de la muestra,  $Z$ = nivel de confianza al 95% que hallado en tablas es 1.96,  $p$ = probabilidad a favor,  $q$ = probabilidad en contra, se recomienda que  $p$  y  $q$  sean del 50%,  $N$ = población,  $E$ = margen de error 5%.

Reemplazando los datos

$$n = \frac{(1,96)^2 (0,5)(0,5)(30)}{(30 - 1)(0,05)^2 + (1,96)^2 (0,5)(0,5)} = 27.89$$

El tamaño muestral será de 28 tripulantes, y que si bien es próximo a la población  $N=30$ , lo mantenemos en nuestra investigación porque 30 corresponde al promedio considerado de tripulantes de buques portacontenedores que está entre 20 y 40.

#### **4.5 Lugar de estudio y periodo desarrollado.**

El lugar donde se realizan las encuestas es en el muelle sur del puerto marítimo del Callao, el año 2018.

#### **4.6 Técnica de instrumentos para la recolección de información.**

La técnica de la escala de tipo Likert es la que se utiliza en la investigación. Con una encuesta y su instrumento el cuestionario, se recaba información de tripulantes de buques portacontenedores para indagar sobre los niveles de satisfacción de acuerdo a los indicadores dimensionados en la operacIALIZACIÓN de las variables.

Para la búsqueda de información, en la Ficha Evaluativa se define el tipo de nave y se cumple con el Reglamento General de Protección de

Datos RGPD, de no revelar la identidad de los encuestados de las naves extranjeras que llegan a puerto, y se anexa la relación de naves que desde el año 2014 arribaron a nuestro primer puerto marítimo proporcionados por la APN. Para la aplicación del cuestionario, se gestiona permiso de ingreso al muelle sur a cargo de la empresa DP WORLD CALLAO S.R.L., quienes indican hacerlo a través de las agencias marítimas que representan a las naves extranjeras que operan en el puerto del Callao y se encargan de contactar a las empresas avitualladoras. Las agencias marítimas por su parte, informan de las dificultades usuales presentadas en el avituallamiento, lo que permite dar mayor precisión a las preguntas del cuestionario que es evaluado por los expertos, quienes luego de su análisis emiten juicio.

#### **4.6.1 Definición del constructo.**

El constructo se define considerando el juicio de expertos, los expertos laboran en la Universidad Nacional del Callao, ostentan los grados académicos de magister y doctor, ejercen cargos en el vicerrectorado, decanaturas, direcciones y hacen docencia, también entre los expertos, figuran ex oficiales de la Marina Mercante del Perú y un ex administrador de Enapu, todos con conocimiento de tráfico, transporte y carga y descarga de contenedores. Los expertos cuestionan, corrigen, proponen, y sugieren aportes valiosos al cuestionario inicial propuesto, que permiten la precisión de ideas y esclarecimiento de lo que se quiere medir al momento de realizar las encuestas.

#### **4.6.2 Propósito de la escala.**

Con la escala se determina en gran medida el contenido de los ítems y algunos aspectos relacionados con su estructura, y al tener clara la idea de las características (dimensiones) de lo que se desea medir, se aplica la escala tipo Likert, que nos permite medir actitudes y conocer el grado

de percepción y conformidad (satisfacción) del encuestado, en este caso los tripulantes, para las afirmaciones propuestas.

#### **4.6.3 Composición de los items.**

Consta de preguntas y respuestas cerradas, el número de items considerados para evaluar la satisfacción de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en nuestro primer puerto marítimo es de 24 preguntas, que abarcan de forma proporcional cada una de los indicadores dimensionados.

#### **4.6.4 Contenido.**

En función del contenido, el abordaje es multidimensional, considerando que la satisfacción deriva de un conjunto de indicadores asociada al avituallamiento prestado y que es posible medirlo en relación de cada uno de estos factores<sup>12</sup> (indicadores), donde dimensionándolo sobresalen:

- La formación personal medido en el trato personal que se transmite al momento de avituallar en el que el cliente percibe el grado de instrucción, capacitación y motivación del avituallador.
- El producto/servicio, evaluado en las bondades de utilidad, rendimiento y resultados esperados junto al contenido, calidad, precio y condiciones de entrega.
- Las garantías, evaluado en que el producto/servicio responda a las preferencias y gustos del cliente, al cumplimiento de las normas técnicas operativas y normas de seguridad.
- La empresa, evaluada en sus servicios tangibles de capacidad logística, infraestructura, comunicación, contactos y economía.
- Tiempo, evaluado en el empleado para atender y entregar los pedidos.

#### **4.6.5 Prevención de sesgos.**

En el diseño de los ítems del cuestionario se controlan los posibles sesgos de cumplimentación, evitando los pesos desproporcionados, ordenando las preguntas, para mejorar la validez del cuestionario.

#### 4.6.6 Codificación de las respuestas.

El instrumento de evaluación se codifica para el tipo de respuesta politómica, con las opciones de: Muy bueno, Bueno, Regular, Malo, Muy malo, para obtener mayor información respecto de la satisfacción de los tripulantes por el avituallamiento recibido <sup>13</sup>, y por tanto ver incrementada su confiabilidad al existir correlación entre los ítems de la escala <sup>14</sup>, asimismo, su capacidad discriminativa, y su validez <sup>15</sup>.

12. Peiró 1986 ; Cook et al., 1981.

13. Comrey, 1988; Garner, 1960; Green & Rao, 1970.

14. Boote, 1981; Oaster, 1989. / 15. Andrews, 1984; Nunnally & Bernstein, 1995.

#### 4.6.7 Ficha de evaluación del instrumento.

Avituallamiento.		Muy bueno (5)	Bueno (4)	Regular (3)	Malo (2)	Muy malo (1)
------------------	--	------------------	--------------	----------------	-------------	-----------------

##### Formación personal.

1	¿Cómo calificaría el trato del personal que lo avitualla?					
2	Por el trato recibido ¿cómo percibe es el grado de instrucción del que lo avitualla?					
3	Por el trato recibido ¿Cómo percibe el grado de capacitación del personal que lo avitualla?					
4	¿Cómo considera es el grado de motivación del personal que lo atiende en el avituallamiento?					

##### Producto / servicio.

5	¿Cómo califica las bondades, utilidad y rendimiento del producto / servicio avituallado?					
6	¿Cómo califica las condiciones de entrega del producto?					
7	Si calidad es satisfacer las expectativas del cliente ¿cómo calificaría la calidad del producto/servicio recibido?					
8	¿Cómo calificaría el precio del producto/servicio recibido?					

##### Garantía.

9	¿Cómo considera es la garantía del producto/servicio en cuanto a responder a sus preferencias y gustos?					
10	¿Cómo considera la aplicación o el cumplimiento de las normas técnicas operativas en el avituallamiento que está recibiendo?					

11	¿Cómo considera la aplicación de normas de seguridad en el avituallamiento que está recibiendo?					
<b>Empresa.</b>						
12	¿Cómo considera la capacidad logística de la empresa que lo está aprovisionando?					
13	¿Cómo considera es la infraestructura de la empresa que lo está aprovisionando?					
14	¿Cómo considera es el sistema de comunicación de la empresa que lo está aprovisionando?					
15	¿Cómo considera es la red de contactos de la empresa que lo está aprovisionando?					
16	¿Cómo considera es la capacidad económica de la empresa que lo está aprovisionando?					
<b>Tiempo.</b>						
17	¿Cómo considera el tiempo dado para atender su pedido?					
18	¿Cómo calificaría el tiempo en la entrega del avituallamiento?					
		Muy bueno (5)	Bueno (4)	Regular (3)	Malo (2)	Muy malo (1)
<b>Satisfacción.</b>						
<b>Expectativas.</b>						
19	¿Cómo son sus expectativas por el avituallamiento esperado?					
20	¿Cómo percibe sean cubiertas sus necesidades por los productos/servicios que recibirá?					
21	¿Cómo percibe son las garantías del avituallamiento?					
<b>Cumplimiento.</b>						
22	¿Cómo ha respondido el producto/servicio a sus necesidades?					
23	¿Cómo calificaría el cumplimiento de sus expectativas por el avituallamiento recibido?					
24	¿En términos generales, qué calificativo le daría al avituallamiento recibido?					

Fig. 15 Ficha de evaluación del instrumento.

#### 4.6.8 Confiabilidad del instrumento.

La confiabilidad del instrumento utilizado (el cuestionario) tipo consistencia, por ser politómica, la calculamos con el coeficiente alfa de Cronbach, y la consideraremos de alta consistencia y confiabilidad si se encuentra entre 0,80 y 1

### Cálculo del coeficiente alfa de Cronbach.

El coeficiente alfa de Cronbach lo hallamos aplicando excel.

**Fórmula:**

$$\alpha = \left( \frac{K}{K-1} \right) \left( 1 - \frac{\sum V_i}{V_t} \right)$$

Donde:

**K** = El número de preguntas.

**V<sub>i</sub>** = Varianza de cada pregunta.

**V<sub>t</sub>** = Varianza total.

**α** = Coeficiente Alfa de Cronbach

	item 1	item 2	item 3	item 4	item 5	item 6	item 7	item 8	item 9	item 10	item 11	item 12	item 13	item 14	item 15	item 16	item 17	item 18	item 19	item 20	item 21	item 22	item 23	item 24	Suma	Σ(símbolo sumatoria)		
Trip1	5	4	5	5	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	117	α (Alfa)=	0.91	
Trip2	3	4	4	3	5	3	4	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	3	4	90	k(número de items)=	24	
Trip3	4	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	116	V <sub>i</sub> (varianza de cada item)=	9.048	
Trip4	3	5	5	5	5	4	4	5	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	4	4	5	4	5	5	110	V <sub>t</sub> (varianza total)=	70.71	
Trip5	4	5	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	4	5	115		
Trip6	4	4	5	3	4	5	4	4	5	5	3	4	4	4	5	5	3	4	5	4	4	5	5	4	102			
Trip7	4	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	115		
Trip8	4	4	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	115		
Trip9	4	4	5	5	3	5	4	3	4	5	5	3	4	3	4	3	4	3	5	4	3	4	5	4	96			
Trip10	5	5	4	4	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	5	5	5	5	5	4	4	109		
Trip11	4	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	116		
Trip12	4	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	3	5	5	5	5	5	5	5	115		
Trip13	4	4	3	4	5	5	4	5	5	4	4	5	5	4	3	4	5	5	4	5	5	4	5	3	4	104		
Trip14	4	5	5	5	4	5	5	4	5	5	5	4	5	4	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	114		
Trip15	4	4	5	5	5	4	5	5	4	5	5	5	4	5	4	5	5	5	4	5	5	4	5	5	5	112		
Trip16	4	4	4	5	3	5	5	4	5	4	5	4	5	5	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	5	108		
Trip17	4	4	5	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	4	114		
Trip18	4	4	3	5	4	3	4	4	4	3	5	4	3	4	4	3	4	4	3	4	4	4	3	4	4	91		
Trip19	4	4	5	5	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	115		
Trip20	4	4	5	3	5	5	5	3	5	4	3	5	4	3	5	5	3	5	5	5	4	5	4	4	103			
Trip21	4	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	116		
Trip22	4	5	5	5	4	5	4	5	4	5	5	4	5	5	4	5	5	4	5	4	5	4	5	5	5	111		
Trip23	4	5	4	4	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	4	4	111		
Trip24	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	119		
Trip25	4	4	3	5	4	5	4	5	3	3	5	4	4	4	3	3	4	4	5	4	4	3	3	5	95			
Trip26	4	4	5	4	5	3	5	4	5	5	4	4	5	4	5	5	4	5	5	5	4	5	5	5	5	109		
Trip27	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	117		
Trip28	4	4	4	4	3	5	3	5	3	4	4	3	4	4	3	4	4	5	5	4	5	4	3	4	95			
Varian	0.209	0.23	0.46	0.46	0.46	0.45	0.301	0.46	0.38	0.388	0.381	0.444	0.32	0.3916	0.388	0.5357	0.3929	0.388	0.259	0.2181	0.3878	0.301	0.606	0.23				

Fig. 16 Coeficiente alfa de Cronbach hallado, aplicando excel.

Fuente: Elaboración propia.

<b>Estadísticos de fiabilidad</b>	
Alfa de Cronbach	N° de preguntas
0,91	24

Al ser el coeficiente alfa  $\alpha = 0,91$  este valor revela la fuerte relación entre las preguntas y en consecuencia el alto nivel de consistencia y confiabilidad del instrumento elaborado.

#### **4.7 Análisis y procesamiento de datos.**

Para el procesamiento de datos, se utiliza el programa estadístico informático SPSS versión 26. Para hallar los resultados descriptivos e inferenciales, hemos evaluado el instrumento midiendo los resultados en cinco valores de la escala de Likert de tipo ordinal.

La normalidad de distribución la vemos con la prueba estadística de Shapiro-Wilks por el tamaño de muestra 28; concluyendo que, por ser el valor de significancia  $< 0,05$ , no siguen una distribución normal.

Con el estadístico no paramétrico del Rho de Spearman vemos el grado de correlación que tienen entre sí las variables; y, con el estadístico Chi-cuadrado contrastamos las variables de investigación.

**Tabla cruzada Avituallamiento\*Satisfacción**

		Satisfacción		Total	
		Bueno	Muy Bueno		
Avituallamiento	Bueno	Recuento	8	3	11
		% del total	28,6%	10,7%	39,3%
	Muy Bueno	Recuento	0	17	17
		% del total	0,0%	60,7%	60,7%
Total		Recuento	8	20	28
		% del total	28,6%	71,4%	100,0%

Podremos ver niveles de relación porcentual y correlación de variables.

### Correlaciones

			Satisfacción	Avituallamiento
Rho de Spearman	Satisfacción	Coeficiente de correlación	1,000	,786**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	28	28
	Avituallamiento	Coeficiente de correlación	,786**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	28	28



## V. RESULTADOS.

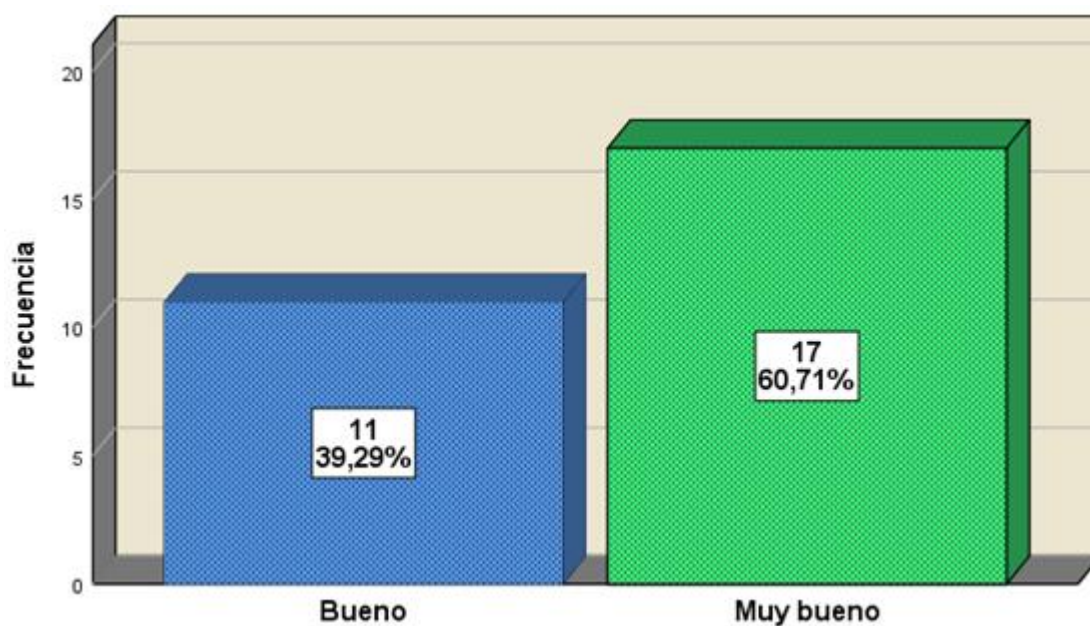
Aquí, describimos la tendencia a la que nos conduce los datos procesados, que condicionan a la hipótesis, contrastándolo con la estadística descriptiva y estadística inferencial.

### 5.1 Resultados descriptivos.

**Tabla 1**  
**Formación personal.**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Bueno	11	39,3	39,3	39,3
	Muy Bueno	17	60,7	60,7	100,0
	Total	28	100,0	100,0	

Fuente: elaboración propia.

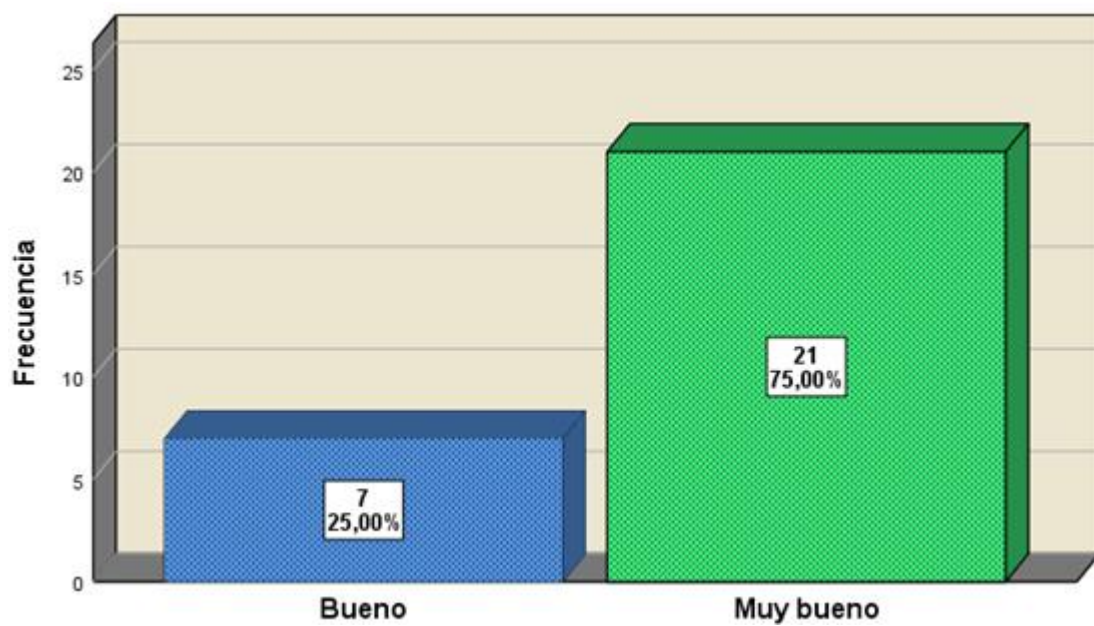


En la tabla y gráfica 1 se observa que, el 60,7 % de los encuestados expresan como muy buena la formación personal del que lo avitualla.

**Tabla 2**  
**Producto / servicio.**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Bueno	7	25,0	25,0	25,0
	Muy Bueno	21	75,0	75,0	100,0
	Total	28	100,0	100,0	

Fuente: elaboración propia.

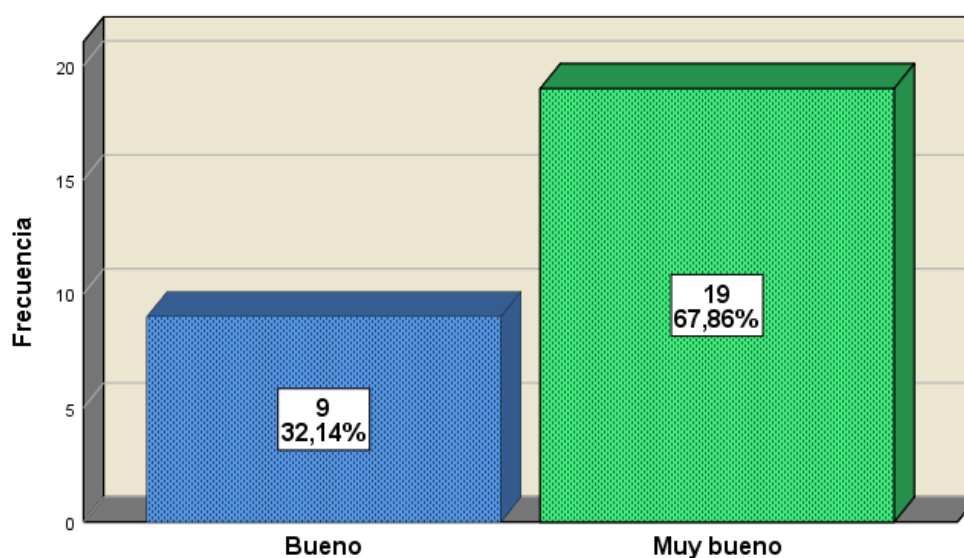


En la tabla y gráfica 2 se observa que, el 75,00 % de los encuestados expresan como muy bueno el producto/servicio avituallado.

**Tabla 3**  
**Garantía.**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Bueno	9	32,1	32,1	32,1
	Muy bueno	19	67,9	67,9	100,0
	Total	28	100,0	100,0	

Fuente: elaboración propia.

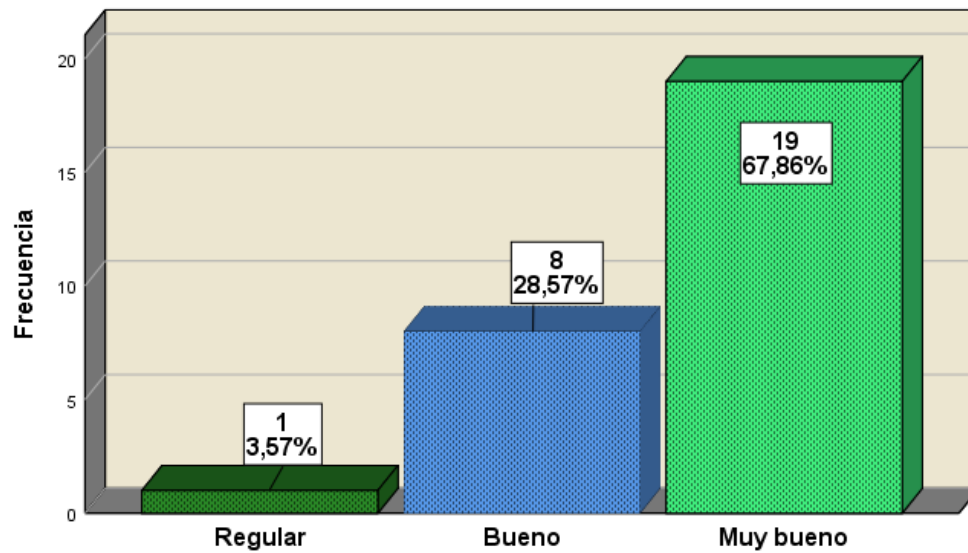


En la tabla y gráfica 3 se observa que, el 67,9 % de los encuestados expresan como muy buenas las garantías de cumplir normas técnico operativas y de seguridad y de responder el producto/servicio avituallado.

**Tabla 4**  
**Empresa.**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Regular	1	3,6	3,6	3,6
	Bueno	8	28,6	28,6	32,1
	Muy bueno	19	67,9	67,9	100,0
	Total	28	100,0	100,0	

Fuente: elaboración propia.

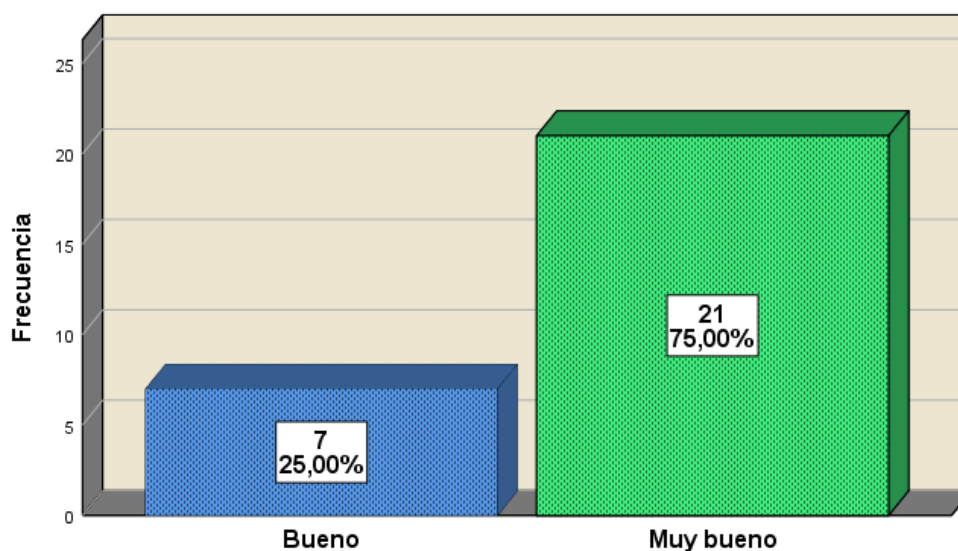


En la tabla y gráfica 4 se observa que, el 67,9 % de los encuestados consideran como muy buenas las condiciones de la empresa que las avitualla.

**Tabla 5**  
**Tiempo.**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Bueno	7	25,0	25,0	25,0
	Muy bueno	21	75,0	75,0	100,0
	Total	28	100,0	100,0	

Fuente: elaboración propia.



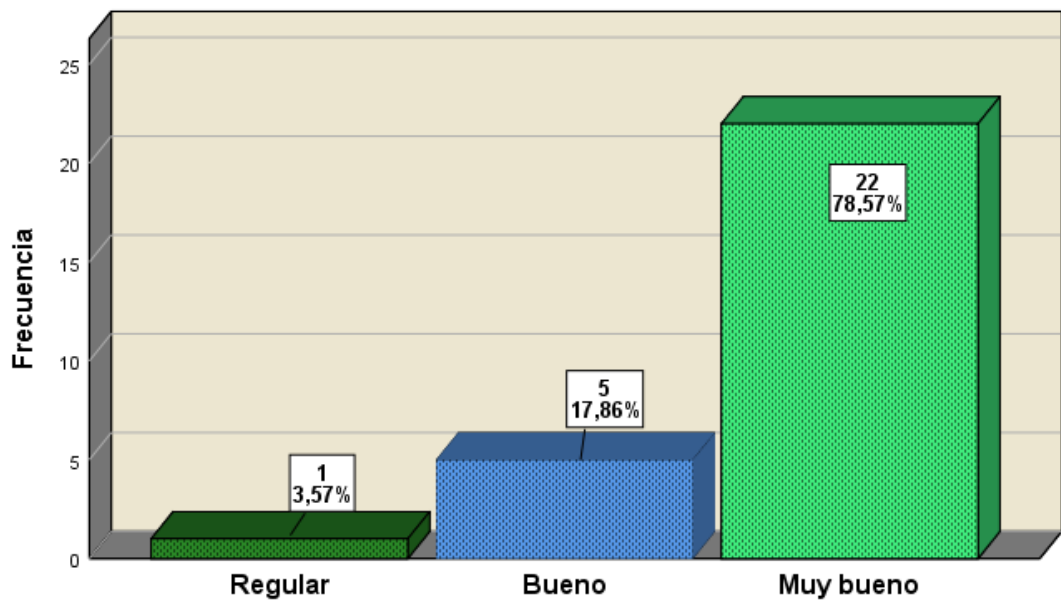
En la tabla y gráfica 5 se observa que, el 75 % de los encuestados expresan como muy bueno el tiempo empleado para recepcionar pedido y para entregarlo.

**Tabla 6**

**¿Cómo son sus expectativas por el avituallamiento esperado?**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Regular	1	3,6	3,6	3,6
	Bueno	5	17,9	17,9	21,4
	Muy bueno	22	78,6	78,6	100,0
	Total	28	100,0	100,0	

Fuente: elaboración propia.



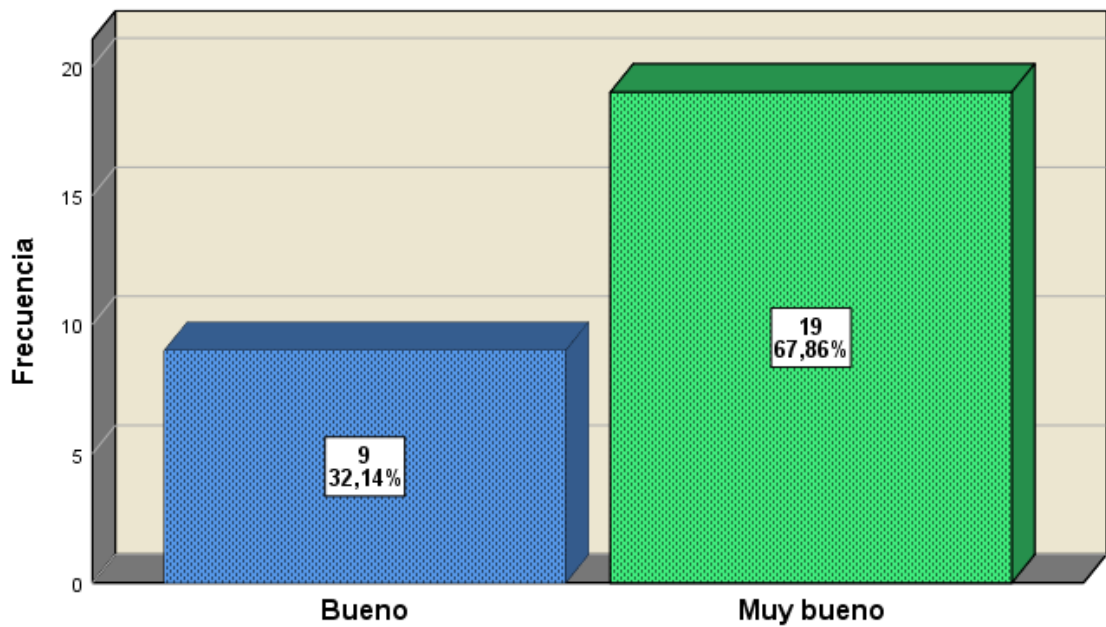
En la tabla y gráfica 6 se observa que, el 78,6 % de los encuestados consideran como muy buenas sus expectativas por el avituallamiento esperado.

**Tabla 7**

***¿Cómo percibe sean cubiertas sus necesidades por los productos/servicios que recibirá?***

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Bueno	9	32,1	32,1	32,1
	Muy bueno	19	67,9	67,9	100,0
	Total	28	100,0	100,0	

Fuente: elaboración propia.



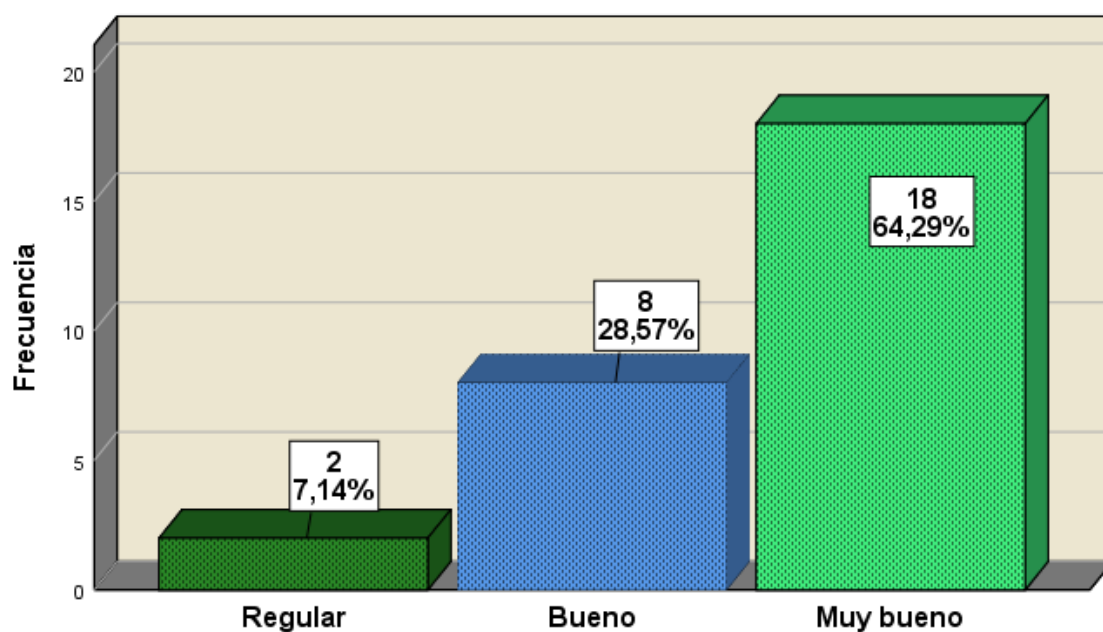
En la tabla y gráfica 7 se observa que, el 67,9 % de los encuestados perciben como muy buenas que, sus necesidades serán cubiertas por los productos/servicios que recibirán.

**Tabla 8**

**¿Cómo percibe son las garantías del avituallamiento?.**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Regular	2	6,9	7,1	7,1
	Bueno	8	27,6	28,6	35,7
	Muy Bueno	18	62,1	64,3	100,0
	Total	28	96,6	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,4		
Total		29	100,0		

Fuente: elaboración propia.



En la tabla y gráfica 8 se observa que, el 64 % de los encuestados perciben como muy buenas las garantías del avituallamiento.

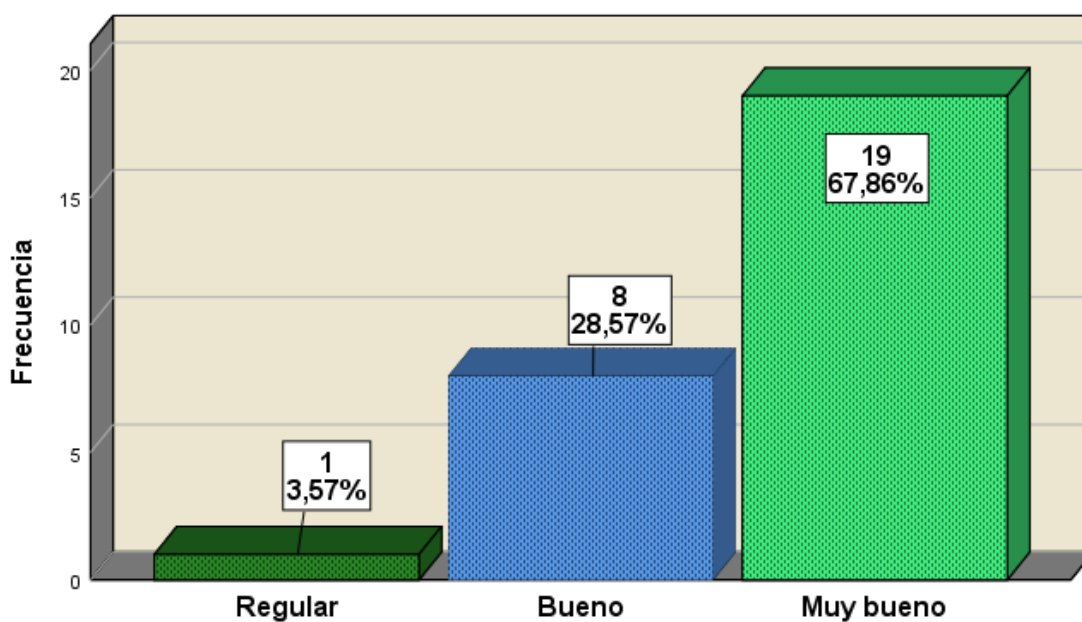


**Tabla 9**

**¿Cómo ha respondido el producto/servicio a sus necesidades?**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Regular	1	3,4	3,6	3,6
	Bueno	8	27,6	28,6	32,1
	Muy Bueno	19	65,5	67,9	100,0
	Total	28	96,6	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,4		
Total		29	100,0		

Fuente: elaboración propia.



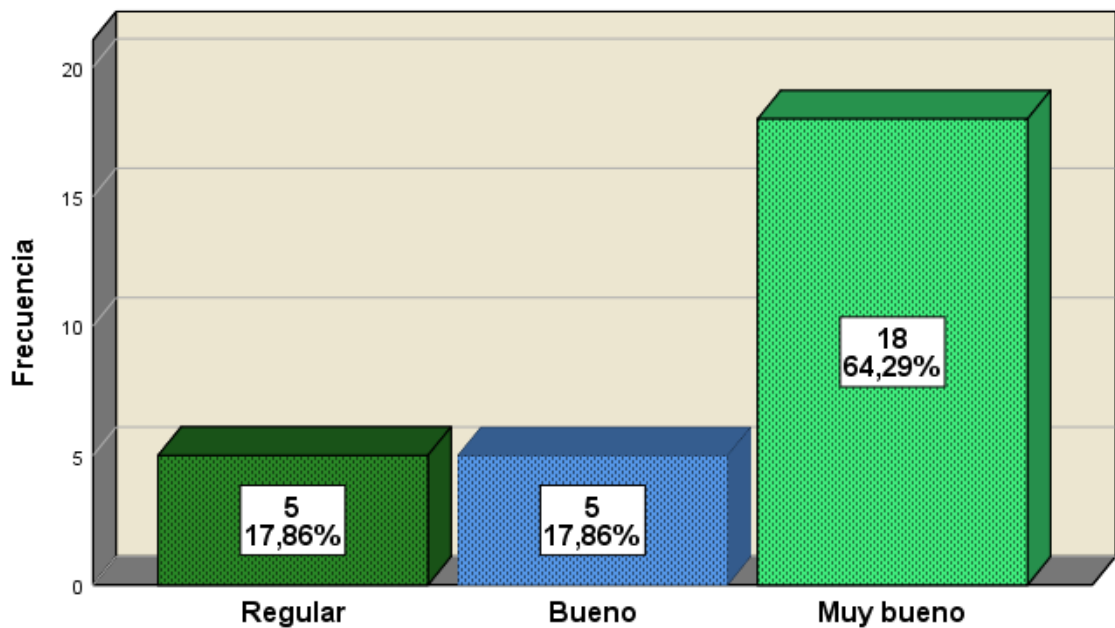
En la tabla y gráfica 9 se observa que, el 67,9 % de los encuestados consideran como muy buenos que el producto/servicio ha respondido a sus necesidades.

**Tabla 10**

**¿Cómo calificaría el cumplimiento de sus expectativas por el avituallamiento recibido?**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Regular	5	17,2	17,9	17,9
	Bueno	5	17,2	17,9	35,7
	Muy Bueno	18	62,1	64,3	100,0
	Total	28	96,6	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,4		
Total		29	100,0		

Fuente: elaboración propia.



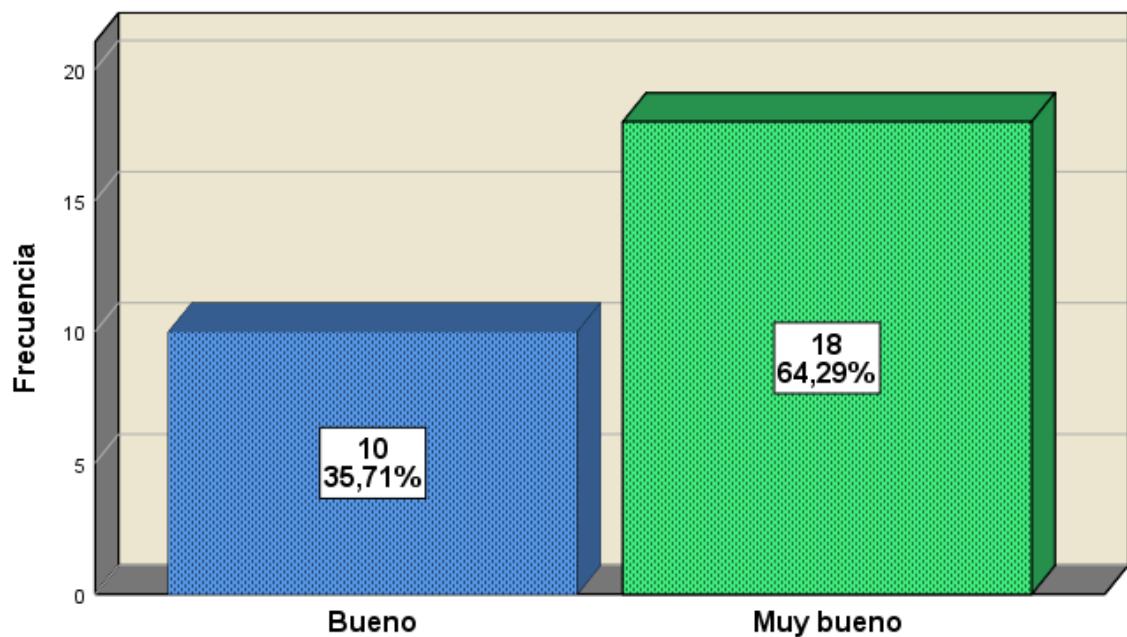
En la tabla y gráfica 10 se observa que, el 64,3 % de los encuestados califican como muy bueno el cumplimiento de sus expectativas por el avituallamiento recibido.

**Tabla 11**

**¿En términos generales, qué calificativo le daría al avituallamiento recibido?.**

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Bueno	10	34,5	35,7	35,7
	Muy bueno	18	62,1	64,3	100,0
	Total	28	96,6	100,0	
Perdidos	Sistema	1	3,4		
Total		29	100,0		

Fuente: elaboración propia.



En la tabla y gráfica 11 se observa que, el 64 % de los encuestados le dan el calificativo de muy bueno al avituallamiento recibido.

## **5.2 Resultados Inferenciales.**

Medimos las respuestas encuestadas en cinco valores de la escala de Likert, desde muy mala hasta muy buena, considerando el valor neutro regular. Aplicamos la prueba estadística Shapiro-Wilks, por el tamaño de la muestra, para ver el comportamiento normal. Para ver el grado de correlación de variables,

utilizamos el estadístico no paramétrico Rho de Spearman; y para ver la relación de independencia de las variables, usamos el estadístico Chi-cuadrado que pone a prueba las hipótesis, cuyos resultados nos permitirá dar las conclusiones de nuestra investigación.

### 5.2.1 Prueba de Shapiro-Wilks.

Con la prueba estadística Shapiro-Wilks, contrastamos la distribución normal de la muestra poblacional. El nivel de significancia  $\alpha=0.05$  indica el riesgo del 5% de concluir que los datos siguen una distribución normal cuando el valor  $p>\alpha$ , pero si el estadístico  $p<\alpha$ , que rechaza la hipótesis nula  $H_0$ , muestra que la distribución no es normal.

**Tabla 12**

***Prueba de normalidad S-W para la variable avituallamiento.***

$H_0$ : La variable avituallamiento se distribuye en forma normal.

$H_A$ : La variable avituallamiento no se distribuye en forma normal.

#### Descriptivos

		Estadístico	Error estándar	
Avituallamiento	Media	4,64	,092	
	95% de intervalo de confianza para la media	Límite inferior	4,45	
		Límite superior	4,83	
	Media recortada al 5%	4,66		
	Mediana	5,00		
	Varianza	,238		
	Desviación estándar	,488		
	Mínimo	4		
	Máximo	5		
	Rango	1		
	Rango intercuartil	1		
	Asimetría	-,631	,441	
	Curtosis	-1,732	,858	

Fuente: elaboración propia.

El valor asimétrico -0,631 de la muestra se encuentra dentro del rango permitido -1 +1, pero el valor de la curtosis -1,732 no lo está, por lo que no se puede afirmar que la distribución en la población sea normal.

### Pruebas de normalidad

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Estadístico	gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.
Avituallamiento	,411	28	,000	,608	28	,000

a. Corrección de significación de Lilliefors

Como el valor de significancia  $p=0,000$  y  $p < \alpha=0,05$ , se rechaza  $H_0$  con un 95% de confianza, por tanto, se acepta que la variable alternativa  $H_A$ : avituallamiento no se distribuye en forma normal, y para hacer comparaciones de datos se utilizará estadística no paramétrica.

### Tabla 13

#### Prueba de normalidad S-W para la variable satisfacción.

$H_0$ : La variable: Satisfacción se distribuye en forma normal.

$H_A$ : La variable: Satisfacción no se distribuye en forma normal.

### Descriptivos

		Estadístico	Error estándar	
Satisfacción	Media	4,79	,079	
	95% de intervalo de confianza para la media	Límite inferior	4,62	
		Límite superior	4,95	
	Media recortada al 5%	4,82		
	Mediana	5,00		
	Varianza	,175		
	Desviación estándar	,418		
	Mínimo	4		
	Máximo	5		
	Rango	1		
	Rango intercuartil	0		
	Asimetría	-1,473	,441	
	Curtosis	,176	,858	

Fuente: elaboración propia.

El valor asimétrico -1,473 de la muestra se encuentra fuera del rango permitido -1 +1, aunque el valor de la curtosis +0,176 si lo está, no podemos afirmar que la distribución de la población sea normal.

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Estadístico	Gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.
Satisfacción	,482	28	,000	,508	28	,000

a. Corrección de significación de Lilliefors

Como el valor de significancia  $p=0,000$  y  $p < \alpha=0,05$ , se rechaza  $H_0$  con un 95% de confianza, por tanto, se acepta la variable alternativa  $H_A$ : La variable Satisfacción no se distribuye en forma normal, y para hacer comparaciones de datos se utilizará estadística no paramétrica.

#### **Tabla 14**

##### ***Prueba de normalidad S-W para la variable formación personal.***

$H_0$ : La variable: formación personal del personal que lo avitualla se distribuye en forma normal.

$H_A$ : La variable: formación personal del personal que lo avitualla no se distribuye en forma normal.

			Estadístico	Error estándar
Formación personal	Media		4,61	,094
	95% de intervalo de confianza para la media	Límite inferior	4,41	
		Límite superior	4,80	
	Media recortada al 5%		4,62	
	Mediana		5,00	
	Varianza		,247	
	Desviación estándar		,497	
	Mínimo		4	
	Máximo		5	
	Rango		1	
	Rango intercuartil		1	
	Asimetría		-,464	,441

Curtosis	-1,928	,858
----------	--------	------

Fuente: elaboración propia.

El valor asimétrico -0,464 de la muestra se encuentra dentro del rango permitido -1 +1, pero el valor de la curtosis -1,928 no lo está, por lo que no hay certeza en afirmar que la distribución en la población sea normal.

	Pruebas de normalidad					
	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Estadístico	gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.
Formación personal	,392	28	,000	,622	28	,000

a. Corrección de significación de Lilliefors

Como el valor de significancia  $p=0,000$  y  $p < \alpha=0,05$ , se rechaza  $H_0$  con un 95% de confianza, por tanto, se acepta la variable alternativa  $H_A$ : formación personal del que lo avitualla no se distribuye en forma normal, y para hacer comparaciones de datos se utilizará estadística no paramétrica.

### Tabla 15

#### Prueba de normalidad S-W para la variable producto/servicio.

$H_0$ : La variable: producto/servicio se distribuye en forma normal.

$H_A$ : La variable: producto/servicio no se distribuye en forma normal.

Descriptivos			Estadístico	Error estándar
Producto/servicio	Media		4,75	,083
	95% de intervalo de confianza para la media	Límite inferior	4,58	
		Límite superior	4,92	
	Media recortada al 5%		4,78	
	Mediana		5,00	
	Varianza		,194	
	Desviación estándar		,441	

Mínimo	4	
Máximo	5	
Rango	1	
Rango intercuartil	1	
Asimetría	-1,221	,441
Curtosis	-,554	,858

Fuente: elaboración propia.

El valor asimétrico -1,221 de la muestra se encuentra fuera del rango permitido -1 +1, pero el valor de la curtosis -0,554 si lo está, por lo que no hay certeza en afirmar que la distribución en la población sea normal.

#### Pruebas de normalidad

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Estadístico	gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.
Producto/servicio	,465	28	,000	,541	28	,000

a. Corrección de significación de Lilliefors

Como el valor de significancia  $p=0,000$  y  $p < \alpha=0,05$ , se rechaza  $H_0$  con un 95% de confianza, por tanto, se acepta la variable alternativa  $H_A$ : producto/servicio no se distribuye en forma normal. Por ser asimétrica y existir diferencia entre la distribución observada y la distribución esperada o teórica, debido a su comportamiento no normal, para hacer comparaciones de datos se utilizará estadística no paramétrica.

#### Tabla 16

##### **Prueba de normalidad S-W para la variable garantía.**

$H_0$ : La variable: garantía se distribuye en forma normal.

$H_A$ : La variable: garantía no se distribuye en forma normal.



### Descriptivos

		Estadístico	Error estándar	
Garantía	Media	4,68	,090	
	95% de intervalo de confianza para la media	Límite inferior	4,49	
		Límite superior	4,86	
	Media recortada al 5%	4,70		
	Mediana	5,00		
	Varianza	,226		
	Desviación estándar	,476		
	Mínimo	4		
	Máximo	5		
	Rango	1		
	Rango intercuartil	1		
	Asimetría	-,809	,441	
	Curtosis	-1,456	,858	

Fuente: elaboración propia.

El valor asimétrico -0,809 de la muestra se encuentra dentro del rango permitido -1 +1, pero el valor de la curtosis -1,456 no lo está, por lo que no hay certeza en afirmar que la distribución en la población sea normal.

### Pruebas de normalidad

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Estadístico	Gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.
Garantía	,429	28	,000	,591	28	,000

a. Corrección de significación de Lilliefors

Como el valor de significancia  $p=0,000$  y  $p < \alpha=0,05$ , se rechaza  $H_0$  con un 95% de confianza, por tanto, se acepta la variable alternativa  $H_A$ : garantía no se distribuye en forma normal, y para hacer comparaciones de datos se utilizará estadística no paramétrica.

#### **Tabla 17**

#### **Prueba de normalidad S-W para la variable empresa.**

$H_0$ : La variable: empresa se distribuye en forma normal.

HA: La variable: empresa no se distribuye en forma normal.

### Descriptivos

		Estadístico	Error estándar	
Empresa	Media	4,64	,106	
	95% de intervalo de confianza para la media	Límite inferior	4,43	
		Límite superior	4,86	
	Media recortada al 5%	4,70		
	Mediana	5,00		
	Varianza	,312		
	Desviación estándar	,559		
	Mínimo	3		
	Máximo	5		
	Rango	2		
	Rango intercuartil	1		
	Asimetría	-1,302	,441	
	Curtosis	,889	,858	

Fuente: elaboración propia.

El valor asimétrico -1,302 de la muestra se encuentra fuera del rango permitido -1 +1, pero el valor de la curtosis +0,889 lo está, por lo que no hay certeza en afirmar que la distribución en la población sea normal.

### Pruebas de normalidad

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Estadístico	Gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.
Empresa	,417	28	,000	,641	28	,000

a. Corrección de significación de Lilliefors

Como el valor de significancia  $p=0,000$  y  $p < \alpha=0,05$ , se rechaza  $H_0$  con un 95% de confianza, por tanto, se acepta la variable alternativa  $H_A$ : empresa no se distribuye en forma normal, es asimétrica, y para hacer comparaciones de datos se utilizará estadística no paramétrica.

### Tabla 18

#### Prueba de normalidad S-W para la variable tiempo.

$H_0$ : La variable: tiempo se distribuye en forma normal.

HA: La variable: tiempo no se distribuye en forma normal.

### Descriptivos

		Estadístico	Error estándar	
Tiempo	Media	4,75	,083	
	95% de intervalo de confianza para la media	Límite inferior	4,58	
		Límite superior	4,92	
	Media recortada al 5%	4,78		
	Mediana	5,00		
	Varianza	,194		
	Desviación estándar	,441		
	Mínimo	4		
	Máximo	5		
	Rango	1		
	Rango intercuartil	1		
	Asimetría	-1,221	,441	
	Curtosis	-,554	,858	

Fuente: elaboración propia.

El valor asimétrico -1,221 de la muestra se encuentra fuera del rango permitido -1 +1, y aunque el valor de la curtosis -0,554 sí lo está, no podemos afirmar que la distribución en la población sea normal.

### Pruebas de normalidad

	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Estadístico	Gl	Sig.	Estadístico	Gl	Sig.
Tiempo	,465	28	,000	,541	28	,000

a. Corrección de significación de Lilliefors

Como el valor de significancia  $p=0,000$  y  $p < \alpha$ , se rechaza  $H_0$  con un 95% de confianza, por tanto, se acepta la variable alternativa HA: La variable: tiempo no se distribuye en forma normal. Para hacer comparaciones de datos se utilizará estadística no paramétrica.

### 5.2.2 Prueba Rho de Spearman.

Con el estadístico no paramétrico del Rho de Spearman, por ser la distribución no normal y tener las variables características ordinales, en el contraste de

variables veremos el grado de relación; es decir, el nivel de correlación en que se encuentran las variables.

**Tabla 19**

***Prueba correlación entre las variables satisfacción y avituallamiento.***

H0: No existe correlación entre las variables satisfacción y avituallamiento.

HA: Existe correlación entre las variables satisfacción y avituallamiento.

			<b>Correlaciones</b>	
			Satisfacción	Avituallamiento
Rho de Spearman	Satisfacción	Coeficiente de correlación	1,000	,701**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	28	28
	Avituallamiento	Coeficiente de correlación	,701**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	28	28

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: elaboración propia.

Con una probabilidad de error del 0,000% podemos afirmar que existe una alta correlación entre las variables satisfacción y avituallamiento por el valor del coeficiente de correlación de Spearman  $p = 0,701 = 70,1\%$ ; y también predecir por el valor de significancia  $0,000 < 0,05$ , que existe relación de variables.

**Tabla 20**

***Prueba correlación entre la variable satisfacción y la dimensión formación personal de los que avituallan.***

H0: No existe correlación entre las variables satisfacción y formación personal.

HA: Existe correlación entre las variables satisfacción y formación personal.

### Correlaciones

			Satisfacción	Formación personal
Rho de Spearman	Satisfacción	Coeficiente de correlación	1,000	,471*
		Sig. (bilateral)	.	,011
		N	28	28
	Formación personal	Coeficiente de correlación	,471*	1,000
		Sig. (bilateral)	,011	.
		N	28	28

\*. La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Fuente: elaboración propia.

Con una probabilidad de error del 0,0055% podemos afirmar que existe una moderada correlación entre las variables satisfacción y formación personal por ser el valor del coeficiente de correlación de Spearman  $p = 0.471 = 47,1\%$ ; y también predecir por el valor de significancia  $0,011 < 0,05$ , que existe relación de variables.

#### **Tabla 21**

#### ***Prueba correlación entre la variable satisfacción y la dimensión producto/servicio del avituallamiento.***

H0: No existe correlación entre las variables satisfacción y producto/ servicio.

HA: Existe correlación entre las variables satisfacción y producto/servicio.

### Correlaciones

			Satisfacción	Producto/servicio
Rho de Spearman	Satisfacción	Coeficiente de correlación	1,000	,503**

	Sig. (bilateral)	.	,006
	N	28	28
Producto/servicio	Coefficiente de correlación	,503**	1,000
	Sig. (bilateral)	,006	.
	N	28	28

\*\* La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: elaboración propia.

Con una probabilidad de error del 0,003 % podemos afirmar que existe una buena correlación entre las variables satisfacción y producto/servicio por ser el valor del coeficiente de correlación de Spearman  $p = 0,503 = 50,3 \%$ ; y también predecir por el valor de significancia  $0,006 < 0,05$ , que existe relación de variables.

### **Tabla 22**

#### ***Prueba correlación entre la variable satisfacción y la dimensión garantías del avituallamiento.***

H0: No existe correlación entre las variables satisfacción y garantía.

HA: Existe correlación entre las variables satisfacción y garantía.

#### **Correlaciones**

			Satisfacción	Garantía
Rho de Spearman	Satisfacción	Coefficiente de correlación	1,000	,572**
		Sig. (bilateral)	.	,001
		N	28	28
	Garantía	Coefficiente de correlación	,572**	1,000
		Sig. (bilateral)	,001	.
		N	28	28

\*\* La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: elaboración propia.

Con una probabilidad de error del 0,0005% podemos afirmar que existe una buena correlación entre las variables satisfacción y garantía por ser el valor del coeficiente de correlación de Spearman  $p= 0,572 = 57,2\%$ ; y también predecir por el valor de significancia  $0,001 < 0,05$ , que existe relación de variables.

**Tabla 23**

***Prueba correlación entre la variable satisfacción y la dimensión condiciones de la empresa que avitualla.***

H0: No existe correlación entre las variables satisfacción y empresa.

HA: Existe correlación entre las variables satisfacción y empresa.

			<b>Correlaciones</b>	
			Satisfacción	Empresa
Rho de Spearman	Satisfacción	Coeficiente de correlación	1,000	,773**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	28	28
	Empresa	Coeficiente de correlación	,773**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	28	28

\*\* . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: elaboración propia.

Con una probabilidad de error del 0,000% podemos afirmar que existe una alta correlación entre las variables satisfacción y empresa por ser el valor del coeficiente de correlación de Spearman  $p= 0,773 = 77,3\%$ ; y también predecir por el valor de significancia  $0,000 < 0,05$  que, existe relación de variables.

**Tabla 24**

***Prueba correlación entre la variable satisfacción y la dimensión tiempo empleado para recepcionar pedido y entregarlo.***

H0: No existe correlación entre las variables satisfacción y tiempo.

HA: Existe correlación entre las variables satisfacción y tiempo.

### Correlaciones

		Satisfacción	Tiempo	
Rho de Spearman	Satisfacción	Coeficiente de correlación	1,000	
		Sig. (bilateral)	.	
		N	28	
	Tiempo	Coeficiente de correlación	,503**	1,000
		Sig. (bilateral)	,006	.
		N	28	28

\*\* La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: elaboración propia.

Con una probabilidad de error del 0,003% podemos afirmar que la correlación es buena entre las variables satisfacción y tiempo por ser el valor del coeficiente de correlación de Spearman  $p = 0,503 = 50,3\%$ ; pero además predecir que, al ser el valor de significancia  $0,006 < 0,05$  existe relación de variables.

### 5.2.3 Prueba del Chi-cuadrado ( $X^2$ ).

Con esta prueba del Chi cuadrado, sometemos a contraste la hipótesis de investigación, viendo la relación de dependencia o no de variables, que tanto el comportamiento de una puede afectar a la otra, la existencia de conflicto entre las variables; y por tanto, la falsedad o no de las hipótesis planteadas.

#### 5.2.3.1 Contrastación de la hipótesis general con los resultados.

##### *Prueba de la hipótesis general.*

H0: El buen avituallamiento, no se relaciona con la satisfacción positiva



de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

HA: El buen avituallamiento, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

**Tabla 25**

**Tabla cruzada Avituallamiento\*Satisfacción.**

		Satisfacción		Total	
		Bueno	Muy bueno		
Avituallamiento	Bueno	Recuento	6	4	10
		Recuento esperado	2,1	7,9	10,0
		% del total	21,4%	14,3%	35,7%
	Muy bueno	Recuento	0	18	18
		Recuento esperado	3,9	14,1	18,0
		% del total	0,0%	64,3%	64,3%
Total	Recuento	6	22	28	
	Recuento esperado	6,0	22,0	28,0	
	% del total	21,4%	78,6%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia.

### Pruebas de chi-cuadrado

	Valor	Df	Significación asintótica (bilateral)	Significación exacta (bilateral)	Significación exacta (unilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	13,745 <sup>a</sup>	1	,000		
Corrección de continuidad <sup>b</sup>	10,413	1	,001		
Razón de verosimilitud	15,636	1	,000		
Prueba exacta de Fisher				,001	,001
Asociación lineal por lineal	13,255	1	,000		
N de casos válidos	28				

a. 2 casillas (50,0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es 2,14.

b. Sólo se ha calculado para una tabla 2x2

### Interpretación.

Como el valor de significancia (valor crítico observado) es menor que 0,05 ( $0,000 < 0,05$ ), rechazamos la hipótesis nula  $H_0$  y aceptamos la hipótesis

alternativa HA: El buen avituallamiento, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao, a un nivel de significancia de 0,05.

#### Medidas simétricas

		Valor	Significación aproximada
Nominal por Nominal	Coefficiente de contingencia	,574	,000
N de casos válidos		28	

Fuente: elaboración propia.

#### Interpretación.

Como el coeficiente de contingencia es menor que 0.05 ( $0,000 < 0,05$ ), rechazamos la hipótesis nula  $H_0$  y aceptamos la hipótesis alternativa HA. Luego podemos concluir que, a un nivel de significancia de 0,05, existe una relación fuerte entre el buen avituallamiento y la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

#### **5.2.3.2 Contrastación de las dimensiones de la variable avituallamiento, con la variable satisfacción.**

##### **5.2.3.2.1 Contrastación de la dimensión formación personal de la variable avituallamiento, con la variable satisfacción.**

$H_0$ : La buena formación del personal que avitualla, no se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

HA: La buena formación del personal que avitualla, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

#### **Tabla 26**

#### **Tabla cruzada Formación personal\*Satisfacción.**

		Satisfacción		Total	
		Bueno	Muy bueno		
Formación personal	Bueno	Recuento	5	6	11
		Recuento esperado	2,4	8,6	11,0
		% del total	17,9%	21,4%	39,3%
	Muy Bueno	Recuento	1	16	17
		Recuento esperado	3,6	13,4	17,0
		% del total	3,6%	57,1%	60,7%
Total	Recuento	6	22	28	
	Recuento esperado	6,0	22,0	28,0	
	% del total	21,4%	78,6%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia.

#### Pruebas de chi-cuadrado

	Valor	Df	Significación asintótica (bilateral)	Significació n exacta (bilateral)	Significación exacta (unilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	6,212 <sup>a</sup>	1	,013		
Corrección de continuidad <sup>b</sup>	4,084	1	,043		
Razón de verosimilitud	6,332	1	,012		
Prueba exacta de Fisher				,022	,022
Asociación lineal por lineal	5,990	1	,014		
N de casos válidos	28				

a. 2 casillas (50,0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es 2,36.

b. Sólo se ha calculado para una tabla 2x2

#### Interpretación.

Como el valor de significancia (valor crítico observado) es menor que 0,05 ( $0,013 < 0,05$ ), rechazamos la hipótesis nula  $H_0$ , y aceptamos la hipótesis alternativa  $H_A$ : La buena formación del personal que avitualla, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao, a un nivel de significancia de 0,05.

#### Medidas simétricas

		Valor	Significación aproximada
Nominal por Nominal	Coficiente de contingencia	,426	,013
N de casos válidos		28	

Fuente: elaboración propia.

### **Interpretación.**

Como el coeficiente de contingencia es menor que 0.05 ( $0,013 < 0,05$ ), rechazamos la hipótesis nula  $H_0$  y aceptamos la hipótesis alternativa  $H_A$ . Luego podemos concluir que, a un nivel de significancia de 0,05, existe una relación fuerte entre la buena formación del personal que avitualla y la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

#### **5.2.3.2 Contrastación de la dimensión producto/servicio de la variable avituallamiento, con la variable satisfacción.**

$H_0$ : Las buenas condiciones en las que el producto/servicio se avitualla, no se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

$H_A$ : Las buenas condiciones en las que el producto/servicio se avitualla, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

**Tabla 27**

**Tabla cruzada Producto/servicio\*Satisfacción.**

		Satisfacción		Total	
		Bueno	Muy bueno		
Producto/servicio	Bueno	Recuento	4	3	7
		Recuento esperado	1,5	5,5	7,0
		% del total	14,3%	10,7%	25,0%
	Muy bueno	Recuento	2	19	21
		Recuento esperado	4,5	16,5	21,0
		% del total	7,1%	67,9%	75,0%
Total		Recuento	6	22	28

	Recuento esperado	6,0	22,0	28,0
	% del total	21,4%	78,6%	100,0%

Fuente: Elaboración propia.

### Pruebas de chi-cuadrado

	Valor	Df	Significación asintótica (bilateral)	Significación exacta (bilateral)	Significación exacta (unilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	7,071 <sup>a</sup>	1	,008		
Corrección de continuidad <sup>b</sup>	4,525	1	,033		
Razón de verosimilitud	6,327	1	,012		
Prueba exacta de Fisher				,021	,021
Asociación lineal por lineal	6,818	1	,009		
N de casos válidos	28				

a. 2 casillas (50,0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es 1,50.

b. Sólo se ha calculado para una tabla 2x2

#### Interpretación.

Como el valor de significancia (valor crítico observado) es menor que 0,05 ( $0,008 < 0,05$ ), rechazamos la hipótesis nula  $H_0$ , y aceptamos la hipótesis alternativa  $H_A$ : Las buenas condiciones en las que el producto/servicio se avitualla, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao, a un nivel de significancia de 0,05.

### Medidas simétricas

		Valor	Significación aproximada
Nominal por Nominal	Coficiente de contingencia	,449	,008
N de casos válidos		28	

Fuente: elaboración propia.

#### Interpretación.

Como el coeficiente de contingencia es menor que 0.05 ( $0,008 < 0,05$ ), rechazamos la hipótesis nula  $H_0$  y aceptamos la hipótesis alternativa  $H_A$ . Luego podemos concluir que, a un nivel de significancia de 0,05, existe una relación fuerte entre las

buenas condiciones en las que el producto/servicio se avitualla, y la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

### 5.2.3.2.3 Contrastación de la dimensión garantía de la variable avituallamiento, con la variable satisfacción.

H0: La garantía del cumplir normas técnico operativas y de seguridad y de responder el producto/servicio avituallado a las preferencias y gustos, no se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

HA: La garantía del cumplir normas técnico operativas y de seguridad y de responder el producto/servicio avituallado a las preferencias y gustos, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

**Tabla 28.**

**Tabla cruzada Garantía \*Satisfacción.**

		Satisfacción		Total	
		Bueno	Muy bueno		
Garantía	Bueno	Recuento	5	4	9
		Recuento esperado	1,9	7,1	9,0
		% del total	17,9%	14,3%	32,1%
	Muy bueno	Recuento	1	18	19
		Recuento esperado	4,1	14,9	19,0
		% del total	3,6%	64,3%	67,9%
Total	Recuento	6	22	28	
	Recuento esperado	6,0	22,0	28,0	
	% del total	21,4%	78,6%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia.

### Pruebas de chi-cuadrado

	Valor	Df	Significación asintótica (bilateral)	Significación exacta (bilateral)	Significación exacta (unilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	9,175 <sup>a</sup>	1	,002		
Corrección de continuidad <sup>b</sup>	6,431	1	,011		
Razón de verosimilitud	8,896	1	,003		
Prueba exacta de Fisher				,007	,007
Asociación lineal por lineal	8,847	1	,003		
N de casos válidos	28				

a. 2 casillas (50,0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es 1,93.

b. Sólo se ha calculado para una tabla 2x2

#### Interpretación.

Como el valor de significancia (valor crítico observado) es menor que 0,05 ( $0,002 < 0,05$ ), rechazamos la hipótesis nula  $H_0$ , y aceptamos la hipótesis alternativa  $H_A$ : La garantía del cumplir normas técnico operativas y de seguridad y de responder el producto/servicio avituallado a las preferencias y gustos, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao, a un nivel de significancia de 0,05.

#### Medidas simétricas

		Valor	Significación aproximada
Nominal por Nominal	Coficiente de contingencia	,497	,002
N de casos válidos		28	

#### Interpretación.

Como el coeficiente de contingencia es menor que 0.05 ( $0,002 < 0,05$ ), rechazamos la hipótesis nula  $H_0$  y aceptamos la hipótesis alternativa  $H_A$ . Luego podemos concluir que, a un nivel de significancia de 0,05, existe una relación fuerte entre la garantía del cumplir normas técnico operativas y de seguridad y de responder el producto/servicio avituallado a las preferencias y gustos, con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

#### 5.2.3.2.4 Contrastación de la dimensión empresa de la variable

**avituallamiento, con la variable satisfacción.**

H0: Las buenas condiciones de la empresa para avituallar, no se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

HA: Las buenas condiciones de la empresa para avituallar, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

**Tabla 29**

**Tabla cruzada Empresa\*Satisfacción.**

			Satisfacción		Total
			Bueno	Muy bueno	
Empresa	Regular	Recuento	1	0	1
		Recuento esperado	,2	,8	1,0
		% del total	3,6%	0,0%	3,6%
	Bueno	Recuento	5	3	8
		Recuento esperado	1,7	6,3	8,0
		% del total	17,9%	10,7%	28,6%
	Muy Bueno	Recuento	0	19	19
		Recuento esperado	4,1	14,9	19,0
		% del total	0,0%	67,9%	67,9%
Total	Recuento	6	22	28	
	Recuento esperado	6,0	22,0	28,0	
	% del total	21,4%	78,6%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia.

**Pruebas de chi-cuadrado**

	Valor	Df	Significación asintótica (bilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	16,864 <sup>a</sup>	2	,000
Razón de verosimilitud	18,511	2	,000
Asociación lineal por lineal	16,031	1	,000
N de casos válidos	28		



a. 4 casillas (66,7%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es ,21.

### **Interpretación.**

Como el valor de significancia (valor crítico observado) es menor que 0,05 ( $0,000 < 0,05$ ), rechazamos la hipótesis nula  $H_0$ , y aceptamos la hipótesis alternativa  $H_A$ : Las buenas condiciones de la empresa para avituallar, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao, a un nivel de significancia de 0,05.

### **Medidas simétricas**

		Valor	Significación aproximada
Nominal por Nominal	Coefficiente de contingencia	,613	,000
N de casos válidos		28	

### **Interpretación.**

Como el coeficiente de contingencia es menor que 0.05 ( $0,000 < 0,05$ ), rechazamos la hipótesis nula  $H_0$  y aceptamos la hipótesis alternativa  $H_A$ . Luego podemos concluir que, a un nivel de significancia de 0,05, existe una relación fuerte entre las buenas condiciones de la empresa para avituallar, y la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

### **5.2.3.2.5 Contrastación de la dimensión tiempo de la variable avituallamiento, con la variable satisfacción.**

$H_0$ : El tiempo empleado en atender pedido y entregarlo, no se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

$H_A$ : El tiempo empleado en atender pedido y entregarlo, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

**Tabla 30****Tabla cruzada Tiempo\*Satisfacción.**

		Satisfacción		Total	
		Bueno	Muy bueno		
Tiempo	Bueno	Recuento	4	3	7
		Recuento esperado	1,5	5,5	7,0
		% del total	14,3%	10,7%	25,0%
	Muy bueno	Recuento	2	19	21
		Recuento esperado	4,5	16,5	21,0
		% del total	7,1%	67,9%	75,0%
Total	Recuento	6	22	28	
	Recuento esperado	6,0	22,0	28,0	
	% del total	21,4%	78,6%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia.

### Pruebas de chi-cuadrado

	Valor	Df	Significación asintótica (bilateral)	Significación exacta (bilateral)	Significación exacta (unilateral)
Chi-cuadrado de Pearson	7,071 <sup>a</sup>	1	,008		
Corrección de continuidad <sup>b</sup>	4,525	1	,033		
Razón de verosimilitud	6,327	1	,012		
Prueba exacta de Fisher				,021	,021
Asociación lineal por lineal	6,818	1	,009		
N de casos válidos	28				

a. 2 casillas (50,0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es 1,50.

b. Sólo se ha calculado para una tabla 2x2

### Interpretación.

Como el valor de significancia (valor crítico observado) es menor que 0,05 ( $0,008 < 0,05$ ), rechazamos la hipótesis nula  $H_0$ , y aceptamos la hipótesis alternativa  $H_A$ : El tiempo empleado en atender pedido y entregarlo, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao, a un nivel de significancia de 0,05.

### Medidas simétricas

		Valor	Significación aproximada
Nominal por Nominal	Coficiente de contingencia	,449	,008
N de casos válidos		28	

### **Interpretación.**

Como el coeficiente de contingencia es menor que 0.05 ( $0,008 < 0,05$ ), rechazamos la hipótesis nula  $H_0$  y aceptamos la hipótesis alternativa  $H_A$ . Luego podemos concluir que, a un nivel de significancia de 0,05, existe una relación fuerte entre el tiempo empleado en atender pedido y entregarlo, y la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

## **VI. DISCUSIÓN DE RESULTADOS.**

### **6.1 Resultados descriptivos.**

Vemos la tendencia a la que nos han conducido los datos procesados. La tabla y gráfica de frecuencia ha calificado con valores de bueno y muy bueno las dimensiones de la variable avituallamiento de acuerdo al modelo propuesto, como sigue:

6.1.1 Formación personal, con calificativos de bueno=39,3% y muy bueno=60,7%, medido en los indicadores: trato personal, grados de instrucción, capacitación y motivación de quienes avituallan.

6.1.2 Producto/servicio, con calificativos de bueno=25 % y muy bueno=75 %, medido en los indicadores: presentación del producto, condiciones de entrega, calidad y precio del producto.

6.1.3 Garantías, con calificativos de bueno=32,1% y muy bueno=67,9%, medido en los indicadores: de responder a las preferencias y gustos del cliente y al cumplimiento de normas técnicas operativas y de seguridad en el avituallamiento.

6.1.4 Empresa, con calificativos de regular=3,6%, bueno=28,6% y muy bueno=67,9%, medido en los indicadores: capacidad logística, infraestructura, el sistema de comunicación, y capacidad económica de la empresa.

6.1.5 Tiempo, con calificativos de bueno=25% y muy bueno=75%, medido en los indicadores: para atender la recepción de pedido y su entrega.

6.1.6 Expectativas por el avituallamiento esperado, con calificativos de regular=3,6%, bueno=17,9% y muy bueno=78,6%.

6.1.10 Cumplimiento de expectativas por el avituallamiento recibido dan el calificativo de regular=17,9%, bueno=17,9% y de muy bueno=64,3%.

6.1.11 En términos generales al avituallamiento recibido se le da calificativo de bueno=35,7% y de muy bueno=64,3%.

## **6.2 Resultados inferenciales.**

Los resultados inferenciales, medidos cualitativamente con pruebas estadísticas no paramétricas, en los niveles ordinales de la escala Likert, con un tamaño de muestra 28, señalan que las variables no se distribuyen en forma normal, la correlación no es perfecta, pero que existe relación en todas las variables.

**6.2.1 De la prueba estadística de Shapiro-Wilks**, que halla la distribución normal de las variables:

6.2.1.1 Para la variable avituallamiento, aunque el valor de asimetría -0,631 se encuentra dentro del rango permitido -1 +1, pero no el valor de la curtosis -1,732, no dan certeza que la distribución sea normal en la población; pero, por el valor de significancia  $0,000 < 0,05$  con un 95% de confianza, se acepta que la variable no se distribuye en forma normal.

6.2.1.2 Para la variable satisfacción, el valor de asimetría -1,473 se encuentra fuera del rango permitido -1 +1, y, aunque el valor de la curtosis +0,176 si lo está, no hay certeza de la distribución normal de la variable, pero, por el valor de significancia  $0,000 < 0,05$ , con un 95% de confianza, se acepta que la variable no se distribuye en forma normal.

6.2.1.3 Para la dimensión formación personal del avituallamiento, aunque el valor de asimetría -0,464 se encuentra dentro del rango permitido -1 +1, y el de la

curtosis -1,928 no, no existe certeza que la distribución en la población sea normal, pero por el valor de significancia  $0,000 < 0,05$  con un 95% de confianza, se acepta que la variable no se distribuye en forma normal.

6.2.1.4 Para la dimensión producto/servicio del avituallamiento, el valor de asimetría -1,221 se encuentra fuera del rango permitido -1 +1, y aunque el valor de la curtosis -0,554 sí lo está, no hay certeza de la distribución normal en la población; pero, por el valor de significancia  $0,000 < 0,05$ , con un 95% de confianza, se acepta que la variable no se distribuye en forma normal.

6.2.1.5 Para la dimensión garantía del avituallamiento, el valor de asimetría -0,809 se encuentra dentro del rango permitido -1 +1, pero el valor de la curtosis -1,456 no lo está, por lo que no hay certeza que la distribución sea normal en la población, pero por el valor de significancia  $0,000 < 0,05$ , con un 95% de confianza, se acepta que la variable no se distribuye en forma normal.

6.2.1.6 Para la dimensión empresa del avituallamiento, el valor de asimetría -1,302 se encuentra fuera del rango permitido -1 +1; pero, aunque el valor de la curtosis +0,889 lo está, no dan certeza que la distribución sea normal en la población, y por el valor de significancia  $0,000 < 0,05$ , con un 95% de confianza, se acepta que la variable no se distribuye en forma normal.

6.2.1.7 Para la dimensión tiempo del avituallamiento, el valor de asimetría -1,221 se encuentra fuera del rango permitido -1 +1, y aunque el valor de la curtosis -0,554 sí lo está, no dan certeza que la distribución sea normal en la población, pero por el valor de significancia  $0,000 < 0,05$ , con un 95% de confianza, se acepta que la variable no se distribuye en forma normal.

**6.2.2 De la prueba estadística Rho de Spearman**, vemos el grado de correlación que tienen entre sí las variables:

6.2.2.1 Para las variables satisfacción y avituallamiento encontramos con una probabilidad de error del 0,000% que, existe una alta correlación entre las variables satisfacción y avituallamiento por el valor del coeficiente de correlación

de Spearman  $p = 0,701 = 70,1\%$ ; y también predecir por el valor de significancia  $0,000 < 0,05$ , que existe relación de variables.

6.2.2.2 Para la variable satisfacción y la dimensión formación personal de la variable avituallamiento encontramos con una probabilidad de error del  $0,0055\%$  que, existe una moderada correlación, por el valor  $p = 0,471 = 47,1\%$ ; y además por el valor de significancia  $0,011 < 0,05$ , predecir la existencia de relación entre dichas variables.

6.2.2.3 Para la variable satisfacción y la dimensión producto/servicio de la variable avituallamiento, encontramos con una probabilidad de error del  $0,003\%$  que, existe una buena correlación, por el valor  $p = 0,503 = 50,3\%$ , y además por el valor de significancia  $0,006 < 0,05$ , predecir la existencia de relación entre dichas variables.

6.2.2.4 Para la variable satisfacción y la dimensión garantía de la variable avituallamiento, encontramos con una probabilidad de error del  $0,0005\%$  que, existe una buena correlación, por el valor  $p = 0,572 = 57,2\%$ ; y además por el valor de significancia  $0,001 < 0,05$  predecir la existencia de relación entre dichas variables.

6.2.2.5 Para la variable satisfacción y la dimensión empresa de la variable avituallamiento, encontramos con una probabilidad de error del  $0,000\%$  que, existe una alta correlación por el valor  $p = 0,773 = 77,3\%$ , y además por el valor de significancia  $0,000 < 0,05$  predecir la existencia de relación entre dichas variables.

6.2.2.6 Para la variable satisfacción y la dimensión tiempo de la variable avituallamiento, encontramos con una probabilidad de error del  $0,003\%$  que, existe una buena correlación por el valor  $p = 0,503 = 50,3\%$ ; y además por el valor de significancia  $0,006 < 0,05$ , predecir la existencia de relación entre dichas variables.

**6.2.3 De la prueba estadística Chi-cuadrado** de contraste de hipótesis veamos la relación que existe entre las variables:

6.2.3.1 En el contraste de las variables avituallamiento y satisfacción de la hipótesis general, como el valor de significancia  $0,000 < 0,05$  se acepta la hipótesis: “El buen avituallamiento, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao”, a un nivel de significancia de 0,05; y, como el coeficiente de contingencia es menor que 0.05 ( $0,000 < 0,05$ ), podemos concluir que, existe una relación fuerte entre el buen avituallamiento y la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao

6.2.3.2 En el contraste de la dimensión formación personal de la variable avituallamiento con la variable satisfacción, como el valor de significancia  $0,013 < 0,05$  se acepta como hipótesis que: “La buena formación del personal que avitualla, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao”, a un nivel de significancia de 0,05; y, como el coeficiente de contingencia es menor que 0.05 ( $0,013 < 0,05$ ), podemos concluir que, existe una relación fuerte entre la buena formación del personal que avitualla y la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

6.2.3.3 En el contraste de la dimensión producto/servicio de la variable avituallamiento con la variable satisfacción, por el valor de significancia  $0,008 < 0,05$  se acepta como hipótesis que: “Las buenas condiciones en las que el producto/servicio se avitualla, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao”, a un nivel de significancia de 0,05; y, como el coeficiente de contingencia es menor que 0.05 ( $0,008 < 0,05$ ), podemos concluir que, existe una relación fuerte entre las buenas condiciones en las que el producto/servicio se avitualla, y la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

6.2.3.4 En el contraste de la dimensión garantía de la variable avituallamiento con la variable satisfacción, por el valor de significancia  $0,002 < 0,05$  se acepta como hipótesis que: “La garantía del cumplir normas técnico operativas y de seguridad y de responder el producto/servicio avituallado a las preferencias y gustos, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao”, a un nivel de significancia de 0,05; y, como el coeficiente de contingencia es menor que 0.05 ( $0,002 < 0,05$ ), podemos concluir que, existe una relación fuerte entre la garantía del cumplir normas técnico operativas y de seguridad y de responder el producto/servicio avituallado a las preferencias y gustos, con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

6.2.3.5 En el contraste de la dimensión empresa de la variable avituallamiento con la variable satisfacción, por el valor de significancia  $0,000 < 0,05$  se acepta como hipótesis que: “Las buenas condiciones de la empresa para avituallar, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao”, a un nivel de significancia de 0,05; y, como el coeficiente de contingencia es menor que 0.05 ( $0,000 < 0,05$ ), podemos concluir que, existe una relación fuerte entre las buenas condiciones de la empresa para avituallar, y la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

6.2.3.6 En el contraste de la dimensión tiempo de la variable avituallamiento con la variable satisfacción, por el valor de significancia  $0,008 < 0,05$ , se acepta la hipótesis: “El tiempo empleado en atender pedido y entregarlo, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao”, a un nivel de significancia de 0,05; y, como el coeficiente de contingencia es menor que 0.05 ( $0,008 < 0,05$ ), podemos concluir que, existe una relación fuerte entre el tiempo empleado en atender pedido y



entregarlo, y la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.

### **6.3 Contratación de resultados con otros estudios similares.**

Observamos en el contraste de la dimensión formación personal de la variable avituallamiento con la variable satisfacción, por el valor de significancia  $0,013 < 0,05$  se acepta la hipótesis que: “La buena formación del personal que avitualla, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao”, coincide con el trabajo de diploma de Pocerull, J. (2012), donde se detecta como problema fundamental de la variedad y calidad de la oferta, la amabilidad hacia los clientes, y se propone acciones de mejoras para este indicador; y también en el trabajo de suficiencia profesional de Rodríguez, J. (2017), en que se reconoce el cambio por las mejoras en la calidad y trato al cliente.

En el contraste de la dimensión producto/servicio de la variable avituallamiento con la variable satisfacción, por el valor de significancia  $0,008 < 0,05$  se acepta la hipótesis: “Las buenas condiciones en las que el producto/servicio se avitualla, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao”, guarda similitud con el trabajo de suficiencia profesional de Rodríguez, J. (2017), en que al encontrarse deficiencias en diversas áreas de las proveedurías marítimas por quejas de los clientes con respecto a la entrega de productos, por la calidad de servicio que ofrecen y también por la baja calidad de los productos, al identificar el área de despacho y compras como las más afectadas y lograr mejoras, el cambio se reconoce no solo en la calidad del servicio o producto a brindarse y en el trato al cliente a darse, sino en brindar un servicio completo que logre la satisfacción plena del cliente.

En el contraste de la dimensión empresa de la variable avituallamiento con la variable satisfacción, por el valor de significancia  $0,000 < 0,05$  se acepta la hipótesis: “Las buenas condiciones de la empresa para avituallar, se relaciona

con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao”, coincide con el plan de negocios internacionales de Rojas, B. (2018), quien al evaluar el servicio de avituallamiento y su importancia en satisfacer la demanda insatisfecha al desarrollar planes de marketing, logística, comercio exterior y económico financiero, concluye que la viabilidad del proyecto dar rancho a las embarcaciones que atraquen en el puerto del Callao, será posible sí se constituye una microempresa centrada en la etapa de iniciación, y se cree y registre una marca, que identifique a la empresa y la poseione frente al servicio de los competidores.

En el contraste de la dimensión tiempo de la variable avituallamiento con la variable satisfacción, por el valor de significancia  $0,008 < 0,05$ , se acepta la hipótesis: “El tiempo empleado en atender pedido y entregarlo, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao”, guarda relación con el plan de negocios internacionales de Rojas, B. (2018), cuando evalúa que una de las causas de devolución y demanda insatisfecha es la demora, concluyendo que la viabilidad del proyecto de dar el servicio de rancho de nave para las embarcaciones que atraquen en el puerto del Callao será posible sí, se constituye una microempresa centrada en la etapa de iniciación, teniendo en cuenta que las ventas y el posicionamiento son de crecimiento lento. Y, también guarda relación con el trabajo de suficiencia profesional de Mejoramiento de los servicios de avituallamientos de buques en una proveeduría marítima de Rodríguez, J. (2017), en que, al identificar que una de las causas de queja es por la no entrega de sus productos a tiempo por deficiencias en diversas áreas de las proveedurías marítimas, con el cambio en la calidad y trato al cliente, propone el brindar un servicio completo que logre la satisfacción plena del cliente.

## **VII. CONCLUSIONES.**

**C.1** De los resultados obtenidos de la encuesta aplicada a tripulantes de buques portacontenedores se concluye que, al haberse determinado la medida en que:

- 1.- Las expectativas del avituallamiento se relacionan con la satisfacción de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en puerto del Callao;
2. El cumplimiento del avituallamiento se relaciona con la satisfacción de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en puerto del Callao; se cumple con los objetivos planteados en capítulo I.

**C.2** Los resultados del cuestionario desarrollado para el cumplimiento de los objetivos, que recoge los atributos de la variable avituallamiento medido en los indicadores de las dimensiones: formación personal, producto/servicio, garantías, empresa y tiempo, evaluado con altos porcentajes de bueno y muy bueno según como lo perciben los encuestados, permite que se cumplan y les de validez a las hipótesis planteadas en el capítulo III.

**C.3** También se identifica en la dimensión específica formación personal de la variable avituallamiento, por los calificativos bueno=42,86% y muy bueno=57,14% que, aunque en su conjunto aportan a la satisfacción de los tripulantes clientes, los porcentajes podrían verse incrementado durante el encuentro del servicio con un plus posterior al servicio.

**C.4** En el contraste de las hipótesis se muestra que existe relación entre la variable avituallamiento y sus dimensiones con la variable satisfacción, salvo la dimensión tiempo de la variable avituallamiento; pero, aunque pareciera indiferente, en la tabla descriptiva aparece con porcentajes de aprobación de bueno= 28,57% y muy bueno=60,71% tiempo empleado para la recepción del pedido y con porcentajes de bueno= 25% y muy bueno=60,71% el tiempo de su entrega, por lo que no puede ser descuidado porque la no entrega del avituallamiento dentro de los tiempos,

causa perjuicio doble tanto a la empresa como a los tripulantes, en lo emocional y económico.

**C.5** Por los calificativos descriptivos de bueno=25% y muy bueno=75% en la dimensión producto/servicio de la variable avituallamiento, y los porcentajes de relación de bueno=28,6% y muy bueno=71,4%, es posible concluir que existe un marcado equilibrio que relaciona la presentación del producto, condiciones de entrega, calidad y precio, con la alta satisfacción de parte de los tripulantes, constituyéndose en factores de vital importancia que atraen la atención de las agencias navieras que representan a las embarcaciones para ser considerados en futuros pedidos.

**C.6** Los resultados descriptivos que dan porcentajes de aprobación de bueno y muy bueno al avituallamiento, señalan que en general las atenciones del avituallamiento es bueno, este mensaje debe interpretarse como que los indicadores de una dimensión no es ajeno a los indicadores de las otras dimensiones ya que, de qué valdría que la empresa muestre las mejores condiciones o tenga un buen producto/servicio, si no va de la mano con las buenas atenciones que dan la formación personal, todo el prestigio ganado puede venirse abajo, sin embargo aunque es bueno, puede ser mejorado.

## **VIII. RECOMENDACIONES.**

**R.1** Mantener latente las buenas expectativas por el avituallamiento con su cumplimiento, para que la satisfacción de los tripulantes se vea reflejada en la continuidad del servicio, con talleres de comportamiento personal y organizacional.

**R.2** Mantener y mejorar los porcentajes de aprobación del avituallamiento indicada en las dimensiones: formación personal, producto/servicio, garantías, empresa y tiempo, para que se siga cumpliendo su relación con la satisfacción positiva, promoviendo talleres de comunicación, motivación, cadena de suministros

**R.3** Mejorar la forma de entregar el producto o prestarse el servicio con talleres formativos, que incluya conocer las costumbres de los tripulantes por la bandera de la nave o con la entrega de souvenir posterior al avituallamiento.

**R.4** Seguir considerando el tiempo para la recepción del pedido y su entrega, para evitar ser causa de perjuicio económico y crisis emocional, con talleres que inculquen responsabilidad, motivación, fatiga y estrés.

**R.5** Mantener el equilibrio de la relación presentación del producto, condiciones de entrega, calidad y precio, con la alta satisfacción de los tripulantes, que incremente la atención de las agencias navieras que representan a las embarcaciones con talleres de cadena de suministros y clima laboral.

**R.6** Tener presente que los indicadores de una dimensión por no ser ajeno a los indicadores de las otras dimensiones inciden en el prestigio de la empresa, por lo que se debe fortalecer las buenas atenciones, programando talleres de formación personal y organizacional con la participación de toda la organización.

## IX. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.

- Aschemann, J., De Hooge, I., Rohm, H., Normann, A., Bossle, M., Grønhøj, A. y Oostindjer, M. (2016). Key characteristics and success factors of supply chain initiatives tackling consumer-related food waste - A multiple case study. *J. Cleaner Prod.* 155(2): 33-45.
- Almazán, J. (2009). Tesis: *Optimización de la unidad de explotación del concesionario operador del terminal de contenedores aplicado al sistema portuario español* [tesis doctoral Universidad Politécnica de Madrid]. Recuperada de <http://oa.upm.es/3065/>
- Anderson, E., Fornell, C., & Lehmann, D. (1994). *Customer satisfaction, market share, and profitability: findings from Sweden. The Journal of Marketing.* Journal of Marketing. Vol. 58, No. 3 (Jul., 1994), pp. 53-66 (14 pages). Published By: Sage Publications, Inc. <https://www.jstor.org/stable/1252310?origin=crossref>
- APN Terminals Callao S.A. *Reglamento de Operaciones.*  
<file:///C:/Users/USER/Downloads/343278554-regde-operaciones.pdf>
- Autoridad Portuaria Nacional. (2020). *Naves atendidas en TNM y APMTC.*  
<https://outlook.live.com/mail/0/id/AQQkADAwATYwMAltODgAYmIALTUzNmUtMDACLTAwCgAQABD3vUAH4kg2IXKZx%2B2Rshc%3D/sxs/AQMkADAwATYwMAltODgAYmIALTUzNmUtMDACLTAwCgBGAAAD9DI30TvLYUmjfiMBOCw7AcAit2Ef47LfkKRMdHluLs4AAAgEMAAAAit2Ef47LfkKRMdHluLs4AADZkAQoAAAAAESABAAHzcJX0DOwU6skZ45%2FIxzsw%3D%3D>
- Berry, L., Parasuraman, A. y Zeithaml, V. (2002). *Problemas metodológicos para evaluar la calidad del servicio en el marketing.* Mc Graw-Hill. México.
- Chopra, S. y Meindl, P. (2008). *Administración de la Cadena de Suministro. Estrategia, Planeación y Operación.* 3ª ed. Pearson. México. 552 pp.
- Chiaverato, I. (2017). *Administración recursos humanos.* McGraw-Hill. Novena edición. Mc Graw-Hill / Interamericana Editores, S.A. de C.V.

[https://www.academia.edu/29724210/Chiavenato\\_Administracion\\_de\\_Recursos\\_Humanos\\_subrayado](https://www.academia.edu/29724210/Chiavenato_Administracion_de_Recursos_Humanos_subrayado)

Chieh-Yu (2006). *Factors affecting the innovation in logistics information systems for logistics service providers in Taiwan*. J. Inf. Optimiz. Sci. 27: 629-648.

De la Hoz, E., Orozco, E. y Martínez, D. (2018). *Diseño de un modelo de factores clave de capacidad logística para las pequeñas y medianas empresas del sector de confecciones de Cartagena, Colombia*. [trabajo de investigación Universidad Simón Bolívar]. Colombia

[https://www.redalyc.org/journal/339/33957185011/html/#:~:text=\(2000\)%20definen%20capacidad%20log%C3%ADstica%20como,valor%20de%20las%20actividades%20log%C3%ADsticas.](https://www.redalyc.org/journal/339/33957185011/html/#:~:text=(2000)%20definen%20capacidad%20log%C3%ADstica%20como,valor%20de%20las%20actividades%20log%C3%ADsticas.)

De Oliveira, A. y De Camargo, S. (2014). *Logística reversa de embalagens de agroquímicos: identificação dos determinantes de sucesso*. Interciencia 39: 780-787.

Echevarría, O. y Medina J. (2016). *Imagen de Marca en la Percepción de la Calidad del Consumidor de los Vehículos Compactos*. [trabajo de investigación Universidad Autónoma de Tamaulipas]. México

<https://www.redalyc.org/journal/4560/456046142001/html/>

Efficy (2022) artículo: *Satisfacción del cliente: definición, historia, retos y estrategia*

<https://www.effic.com/es/satisfaccion-del-cliente-definicion-historia-retos-y-estrategia/>

Ginebra (1946, junio 27). *Co - Convenio sobre la alimentación y el servicio de fonda*. Ginebra, 28ª reunión CIT- Estatus: Superada (Convenios Técnicos).

<file:///C:/Users/USER/Downloads/Convenio%20OIT%20sobre%20avituallamiento.pdf>

Gómez, E. (2013, octubre 18). *Qué es la motivación y qué podemos hacer para aumentarla todos los días*. Alma, Corazón, Vida.

[https://www.elconfidencial.com/alma-corazon-vida/2013-10-18/que-es-la-motivacion-y-que-podemos-hacer-para-aumentarla-todos-los-dias\\_42710/](https://www.elconfidencial.com/alma-corazon-vida/2013-10-18/que-es-la-motivacion-y-que-podemos-hacer-para-aumentarla-todos-los-dias_42710/)

- Gutierrez, J. *La relación precio-calidad percibida: un estudio empírico*.  
<file:///C:/Users/USER/Downloads/Dialnet-LaRelacionPreciocalidadPercibida-787971.pdf>
- Guzmán, S. (2015). *Evaluación del cumplimiento de las normas técnicas para la gestión y control de las tecnologías de información en la municipalidad de Curridabat*, [tesis maestría Instituto Tecnológico de Costa Rica]. Costa Rica  
[https://repositoriotec.tec.ac.cr/bitstream/handle/2238/6676/Tesis\\_Grado\\_Sonia\\_Guzman\\_Sanchez.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositoriotec.tec.ac.cr/bitstream/handle/2238/6676/Tesis_Grado_Sonia_Guzman_Sanchez.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Hope, J. y Player, S. (2012). *Mejores prácticas de gestión empresarial*. España: Profit editorial.
- Kotler, P. y Armstrong, G. (2013). *Fundamentos de marketing*. Decimoprimer edición Pearson Educación, México.  
<https://www.google.com/search?q=definicion+de+Calidad+por+kloter&oq=definicion+de+Calidad+por+kloter&aqs=chrome..69i57j0i546.13432j0j7&sourceid=chrome&ie=UTF-8>
- Lancaster, K. (1966). *A new approach to consumer theory*. Journal of Political Economy. Vol. 74, abril, pp. 132-157. Recuperado <https://www.jstor.org/stable/1828835>
- Lideramos. Foro de opinión que muestra, desarrolla y transmite ideas sobre liderazgo, management y gestión. (24 de noviembre de 2014). *Cómo motivar al trabajador en tiempos de crisis*. Publicado por Unknown.  
<http://lideramos.blogspot.pe>
- Lynch, D., Keller, S. y Ozment, J. (2000). The effects of logistics capabilities and strategy on firm performance. *J. Bus. Logist.* 21: 47-67.
- Martínez, A. (2017, febrero 21). *Ser Programas y Podcast*. Santa Cruz de Tenerife. Radio Club Tenerife.  
[https://cadenaser.com/emisora/2017/02/21/radio\\_club\\_tenerife/1487688632\\_987289.html](https://cadenaser.com/emisora/2017/02/21/radio_club_tenerife/1487688632_987289.html)
- Morales, V. y Hernández, A. (2004). *Calidad y satisfacción en los servicios: conceptualización*. Revista digital efdeportes.com de Buenos Aires. Universidad de Málaga.  
<https://www.efdeportes.com/efd73/calidad.htm>



Millones, P. (2009). *Medición y control del nivel de satisfacción de los clientes en un supermercado*. [tesis título profesional Universidad de Piura]. Repositorio institucional PIRHUA – Universidad de Piura

[https://pirhua.udep.edu.pe/bitstream/handle/11042/1233/ING\\_479.pdf](https://pirhua.udep.edu.pe/bitstream/handle/11042/1233/ING_479.pdf)

Naranjo, L. (2009). *Motivación: Perspectivas teóricas y algunas consideraciones de su importancia en el ámbito educativo*. Revista Educación. Universidad de Costa Rica.

<https://www.redalyc.org/pdf/440/44012058010.pdf>

Networks, K. (2019, setiembre). *¿Qué alcances tiene la implementación de un sistema de información en una empresa?* <https://www.kionetworks.com/blog/data-center/implementacion-de-un-sistema-de-informacion-en-una-empresa>

Norabuena, C. (2013). *Networking: recomendación del negocio y construcción de la red de contactos*

<https://dspace.ups.edu.ec/bitstream/123456789/11098/1/Networking%20recomendacion%20del%20negocio%20y%20construccion%20de%20la%20red%20de%20contactos.pdf>

Olivier, E. (2021). Founder & CEO Genwords. *Philip Kotler: Padre del Marketing*.

<https://www.genwords.com/blog/philip-kotler-padre-del-marketing>

Ordoñez, A. (2017). *Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo y la Satisfacción Laboral en los trabajadores del área de alcantarillado de la entidad prestadora de servicios de saneamiento Tacna S.A.* [tesis para optar título profesional. Universidad Nacional San Agustín de Arequipa].

Parasuraman, A., Zeithaml, V. y Berry, L. (1985). *A conceptual model of service quality and its implications for future research*. Journal of Marketing: 41-50.

- Pocurull, J. (2012). Trabajo de diploma: *Evaluación de la calidad del servicio en la UEB Cuba Catering de Santa Clara*. Universidad Central Abreu de las Villas. Recuperado de <https://dspace.uclv.edu.cu/handle/123456789/5633>
- Ramírez, S. (2017). Trabajo de suficiencia profesional: *Propuesta de modificación de la normativa del servicio portuario básico de avituallamiento de naves para mejorar la supervisión en las instalaciones portuarias de uso público y bahía del puerto del Callao*. Universidad Tecnológica del Perú. Recuperado de <https://repositorio.utp.edu.pe/handle/20.500.12867/1091>
- Ramos, D. (2012). Monografía: *El Clima Organizacional, definición, teoría, dimensiones y modelos de Abordaje*. Universidad Nacional Abierta y a Distancia – UNAD- Recuperado de <https://repository.unad.edu.co/bitstream/handle/10596/2111/Monografia%20Clima%20Organizacional.pdf;jsessionid=3A2A0556D8880AA819BD1D903F5E3017.jvm?sequence=1>
- Reefke, H. y Sundaram, D. (2017). Key themes and research opportunities in sustainable supply chain management - identification and evaluation. *Omega* 66(B): 195-211.
- Rodríguez, J. (2015). Tesis: *Propuesta de una cadena de valor virtual (negocio a negocios) entre la administración portuaria integral, y las agencias navieras del puerto de Dos Bocas, Tabasco*. Instituto Politécnico Nacional. México D.F. Recuperada de <https://tesis.ipn.mx/jspui/handle/123456789/24655>
- Rodríguez, J. (2017). Trabajo de suficiencia profesional: *Mejoramiento de los servicios de avituallamientos de buques en una proveeduría marítima*. Universidad Inca Garcilaso de la Vega. Perú. Recuperado de <http://repositorio.uigv.edu.pe/handle/20.500.11818/1799>
- Rojas, B. (2018). *Servicio de rancho de nave para las embarcaciones que atraquen en el puerto del Callao* [Plan de negocios internacionales para optar título profesional. Universidad San Martín de Porres] Perú. Recuperada de [https://repositorio.usmp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12727/5708/rojas\\_fbd.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.usmp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12727/5708/rojas_fbd.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Rúa, C. (2006). *Los puertos en el transporte marítimo*. Universidad Politécnica de Catalunya. España.

<https://upcommons.upc.edu/bitstream/handle/2117/289/8.%20Rua.pdf>

Sahagún, M. (2011). *Precio, valor percibido y satisfacción en los servicios educativos universitarios: teoría y prueba empírica*. *Mutidisciplinatory Business Review*, 4(1), 48-60.

Salazar, R. y Yampufé, F. (2020). *Los factores tangibles e intangibles presentes en la calidad del servicio de la Universidad Nacional Pedro Ruiz Gallo y su relación con el nivel de satisfacción de los estudiantes*. [tesis para optar título profesional. Universidad Nacional Pedro Ruiz Gallo]. Perú.

[https://repositorio.unprg.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12893/8506/Salazar\\_Montalban\\_Rosa\\_Mar%c3%ada\\_y\\_Yampuf%c3%a9\\_%20Silva\\_Franklin\\_Edwin.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.unprg.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12893/8506/Salazar_Montalban_Rosa_Mar%c3%ada_y_Yampuf%c3%a9_%20Silva_Franklin_Edwin.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Sánchez, A. (2007). *El valor del cliente como herramienta estratégica de Gestión en un mercado industrial*. [tesis doctoral. Universidad de Almería]. España.

Santrock, J. (2002). *Psicología de la educación*. Ed: Mc Graw-Hill. México.

Shewhart, W. (1999). *La calidad como resultado de la interacción de dos dimensiones*. Dimensión subjetiva (lo que el cliente quiere) y Dimensión objetiva (lo que se ofrece).

Srivastava, R., Fahey, L. y Christensen, H. (2001). *The resource-based view and marketing: The role of market-based assets in gaining competitive advantage*. *Journal of Management*, 27(6): 777-802.

The International Organization for Standardization (ISO 8402: 1994).

Zeithaml and Bitner (1996). *La prestación de un servicio excelente o superior en relación con las expectativas del cliente*.

# **ANEXOS:**



**MATRIZ DE CONSISTENCIA**

**“El avituallamiento y su relación con la satisfacción de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao - 2018”**

<b>Formulación del problema</b>	<b>Objetivos</b>	<b>Hipótesis</b>	<b>Variables e Indicadores</b>	<b>Metodología</b>
<p><b>Problema general</b></p> <p>¿Cuál es la relación entre el avituallamiento, con la satisfacción de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao?.</p> <p><b>Problemas específicos</b></p> <p>1. ¿Cuál es la relación entre las expectativas del avituallamiento, con la satisfacción de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao?.</p> <p>2. ¿Cuál es la relación entre el cumplimiento del avituallamiento con la satisfacción de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao?.</p>	<p><b>Objetivo general</b></p> <p>Determinar la relación que existe entre el avituallamiento con la satisfacción de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.</p> <p><b>Objetivos específicos</b></p> <p>1. Determinar la relación que existe entre las expectativas por el avituallamiento, con la satisfacción de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.</p> <p>2. Determinar la relación que existe entre el cumplimiento del avituallamiento, con la satisfacción de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.</p>	<p><b>Hipótesis general</b></p> <p>El buen avituallamiento se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.</p> <p><b>Hipótesis específicas</b></p> <p>1. Las expectativas del buen avituallamiento, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.</p> <p>2. El buen cumplimiento del avituallamiento, se relaciona con la satisfacción positiva de los tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao.</p>	<p><b>Variable independiente</b></p> <p>X = Avituallamiento.</p> <p><b>Indicadores</b></p> <p>X<sub>1</sub> = Trato.  X<sub>2</sub> = Grado de instrucción.  X<sub>3</sub> = Capacitación.  X<sub>4</sub> = Motivación.  X<sub>5</sub> = Bondades del producto servicio.  X<sub>6</sub> = Condiciones de entrega  X<sub>7</sub> = Calidad.  X<sub>8</sub> = Precio.  X<sub>9</sub> = Garantía de responder gustos preferencias cliente  X<sub>10</sub> = Aplicac normas segur.  X<sub>11</sub>= Cumplir normas tcas.  X<sub>12</sub> = Capacidad logística.  X<sub>13</sub>= Infraestructura empre.  X<sub>14</sub>= Sistema comunicación  X<sub>15</sub> = Red de contactos  X<sub>16</sub>= Capacidad económica.  X<sub>17</sub>= Tiempo de entrega.</p> <p><b>Unidad de medida</b></p> <p>- Muy bueno (5)  - Bueno (4)  - Regular (3)  - Malo (2)  - Muy malo (1)</p> <p><b>Variable dependiente</b></p> <p>Y = Satisfacción.</p> <p><b>Indicadores</b></p> <p>Y<sub>n</sub> = nivel de satisfacción.</p> <p><b>Unidad de medida</b></p> <p>- Muy satisfecho (5)  - Satisfecho (4)  - Más o menos satisfecho (3)</p>	<p><b>Tipo de investigación</b></p> <p><b>Correlacional</b></p> <p>A través de éste experimental, se bus estadística de las d influencia de ninguna relación que existe e la satisfacción que buques portaconten puerto del Callao.</p> <p><b>Descriptiva-Correlac</b></p> <p>Siendo el objetivo de relación entre el avitu los tripulantes de la puerto del Callao, se buscan las condic avituallamiento que inferenciales de corre interés determinar la estudio, se toma junt dimensiones de ella, c incidan en la variable :</p> <p style="text-align: right;">134</p>



### Solicitud de Acceso a la Información Pública

(Texto Único Ordenado de la Ley N° 27806, Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública, aprobado por Decreto Supremo N° 043-2003-PCM)

**1. Funcionario responsable de entregar la información**

Dra. María Cristina Escalante

**2. Datos del solicitante**

Apellidos y Nombres:

DUCOS CASAS, Teodoro Jesús Adolfo Stein

Documento de Identidad:  DNI  L.M.  C.E.  Otro 07847018

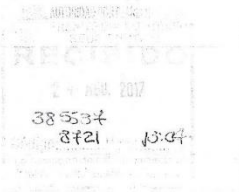
Domicilio:

Av  Jr.  Calle  Otro Prog. de Vida "El Manzanal de Capacabana", M3 B, lte. 48

N° / Dpto. / Int. Urbanización: Distrito: Carabayllo

Provincia: Lima Departamento: Lima País: Perú

Correo electrónico: Jesusducas@hotmail.com Teléfono: 999 186898 Código Postal:



**3. Información solicitada**

Tema:

1. DATA de EMPRESAS Autorizadas a Avituallar en el Puerto del Callao que cuenten con licencia.
2. DATA de buques o naves extranjeras que han arribado al País, Puerto del Callao, desde el año 2014 a la fecha del 2017.
3. DATA del Capitán de los buques o naves extranjeras que han arribado al Pto. del Callao.

Documento:

Año / Mes en que fue emitido y/o recibido

24 Agosto 2017

**4. Dependencia de la cual se requiere información:**

Autoridad Portuaria Nacional

**5. Forma de entrega de la información:**

Copia simple  Disquete  CD  Correo electrónico  Otro

**6. Recepción de información:**

Recibido por: DNI

Fecha Firma



## PERSONAS NATURALES Y JURIDICAS CON LICENCIA DE OPERACIÓN VIGENTE PARA EL SERVICIO DE AVITUALLAMIENTO DE NAVES

FUENTE: Anuarios Portuarios Biotrás.

N°	AÑO EXP.	ESTADO	SERVICIO	NOMBRE DE LA EMPRESA	PUERTO	N° DE LICENCIA	FECHA DE VENCIMIE
1	2016	Vigente	Avituallamiento	A&C Maritime Shipchandler S.R.L.	Callao	LIC N° 329-2016-APN/GG-SAN	18-Jul-19
2	2016	Vigente	Avituallamiento	A&M Seguridad y Supervivencia en el Mar S.A.C.	Callao	LIC N° 211-2013-APN/GG-SAN	27-May-19
3	2015	Vigente	Avituallamiento	A&S Maritime Supplier S.A.C.	Callao	LIC N° 287-2015-APN/GG-SAN	11-Set-18
4	2015	Vigente	Avituallamiento	Acropolis Hellas E.I.R.L.	Callao	LIC N° 085-2009-APN/GG-SAN	22-May-18
5	2015	Vigente	Avituallamiento	Agencia Marítima Hua Yang S.A.C.	Callao	LIC N° 296-2015-APN/GG-SAN	18-Dic-18
6	2016	Vigente	Avituallamiento	Alejandro Quevedo Guzman	Callao	LIC N° 317-2016-APN/GG-SAN	6-Jun-19
7	2016	Vigente	Avituallamiento	Alca Servicios Generales S.A.C.	Callao	LIC N° 338-2016-APN/GG-SAN	5-Jul-19
8	2015	Vigente	Avituallamiento	All Needs' Solutions E.I.R.L.	Callao	LIC N° 197-2012-APN/GG-SAN	15-Nov-18
9	2016	Vigente	Avituallamiento	Ana María Ships Chandler E.I.R.L.	Callao	LIC N° 310-2016-APN/GG-SAN	15-Abr-19
10	2017	Vigente	Avituallamiento	Apolo Service E.I.R.L.	Callao	LIC N° 233-2014-APN/GG-SAN	11-Feb-20
11	2017	Vigente	Avituallamiento	Argos International Trading S.A.C.	Callao	LIC N° 238-2014-APN/GG-SAN	9-Jun-20
12	2016	Vigente	Avituallamiento	Atlantic Marine Supplier S.A.C.	Callao	LIC N° 117-2010-APN/GG-SAN	31-May-19
13	2015	Vigente	Avituallamiento	Blue Shark Shipchandler E.I.R.L.	Callao	LIC N° 193-2012-APN/GG-SAN	24-Oct-18
14	2015	Vigente	Avituallamiento	Bunkering Logistic S.A.C.	Callao	LIC N° 277-2015-APN/GG-SAN	24-Jun-18
15	2015	Vigente	Avituallamiento	Business Development International Group S.A.C.	Callao	LIC N° 290-2015-APN/GG-SAN	12-Oct-18
16	2015	Vigente	Avituallamiento	Callao Bay Shipchandler S.A.C.	Callao	LIC N° 271-2015-APN/GG-SAN	23-May-18
17	2016	Vigente	Avituallamiento	Carmen Rosa Samamé Chumacero	Callao	LIC N° 336-2016-APN/GG-SAN	22-Set-19
18	2016	Vigente	Avituallamiento	Cerro Azul S.A.C.	Callao	LIC N° 331-2016-APN/GG-SAN	24-Ago-19
19	2017	Vigente	Avituallamiento	Cisternas Marítimas S.R.L.	Callao	LIC N° 141-2011-APN/GG-SAN	6-Abr-20
20	2014	Vigente	Avituallamiento	Comercializadora Shaddai E.I.R.L.	Callao	LIC N° 253-2014-APN/GG-SAN	29-Set-17
21	2015	Vigente	Avituallamiento	Compañía de Lanchas Dessouki S.A.C.	Callao	LIC N° 293-2014-APN/GG-SAN	20-Nov-18
22	2016	Vigente	Avituallamiento	Conciencia Ambiental S.R.L.	Callao	LIC N° 126-2010-APN/GG-SAN	8-Jul-19
23	2015	Vigente	Avituallamiento	Coral Bay S.A.C.	Callao	LIC N° 195-2012-APN/GG-SAN	7-Nov-18
24	2016	Vigente	Avituallamiento	Empresa Marítima del Sur S.A.C.	Callao	LIC N° 325-2016-APN/GG-SAN	30-Jun-19
25	2015	Vigente	Avituallamiento	Esplendor S.A.C.	Callao	LIC N° 284-2015-APN/GG-SAN	17-Ago-18
26	2017	Vigente	Avituallamiento	Fenix Logistics Alliance S.A.C.	Callao	LIC N° 361-2017-APN/GG-SAN	11-Abr-20
27	2016	Vigente	Avituallamiento	George & Grace S.A.C.	Callao	LIC N° 341-2016-APN/GG-SAN	2-Nov-19
28	2016	Vigente	Avituallamiento	Global Trade Leader S.A.C.	Callao	LIC N° 322-2016-APN/GG-SAN	16-Jun-19
29	2017	Vigente	Avituallamiento	Gyoren del Perú S.A.C.	Callao	LIC N° 232-2014-APN/GG-SAN	29-Ene-20
30	2014	Vigente	Avituallamiento	Help Industry Gamboa S.R.L.	Callao	LIC N° 252-2014-APN/GG-SAN	19-Set-17
31	2016	Vigente	Avituallamiento	Ian Taylor Perú S.A.C.	Callao	LIC N° 216-2013-APN/GG-SAN	11-Jul-19
32	2017	Vigente	Avituallamiento	Integral Port Services S.A.C.	Callao	LIC N° 237-2014-APN/GG-SAN	28-May-20
33	2014	Vigente	Avituallamiento	Ichiban Ship Chandler's S.A.C.	Callao	LIC N° 262-2014-APN/GG-SAN	22-Dic-17
34	2016	Vigente	Avituallamiento	Jacinto Puestas Penta	Callao	LIC N° 342-2016-APN/GG-SAN	8-Nov-19
35	2016	Vigente	Avituallamiento	Jesual S.A.C.	Callao	LIC N° 323-2016-APN/GG-SAN	30-Jun-19
36	2017	Vigente	Avituallamiento	Jal Servicios Marítimos E.I.R.L.	Callao	LIC N° 357-2017-APN/GG-SAN	21-Feb-20
37	2016	Vigente	Avituallamiento	Jorge reinel Rubio Carbajal	Callao	LIC N° 327-2016-APN/GG-SAN	5-Jul-19
38	2016	Vigente	Avituallamiento	Jonker Navigation S.R.L.	Callao	LIC N° 330-2016-APN/GG-SAN	24-Ago-19
39	2016	Vigente	Avituallamiento	Julio Temoche Zeta	Callao	LIC N° 309-2016-APN/GG-SAN	7-Abr-19
40	2015	Vigente	Avituallamiento	L&R Representaciones y Servicios Generales E.I.R.L.	Callao	LIC N° 288-2015-APN/GG-SAN	30-Set-18
41	2015	Vigente	Avituallamiento	Lisset Servicios y Proveedores Generales E.I.R.L.	Callao	LIC N° 295-2015-APN/GG-SAN	15-Dic-18
42	2016	Vigente	Avituallamiento	Los Delfines Servicios Marítimos Generales S.A.C.	Callao	LIC N° 334-2016-APN/GG-SAN	2-Set-19
43	2015	Vigente	Avituallamiento	Logistic Services Morcas S.A.C.	Callao	LIC N° 280-2015-APN/GG-SAN	24-Jul-18
44	2016	Vigente	Avituallamiento	JM Global Maritime Service E.I.R.L.	Callao	LIC N° 333-2016-APN/GG-SAN	1-Set-19
45	2015	Vigente	Avituallamiento	J.R.D. General Services S.A.C.	Callao	LIC N° 273-2015-APN/GG-SAN	3-Jun-18
46	2017	Vigente	Avituallamiento	Luis Manuel García Pacheco Juscamayta	Callao	LIC N° 354-2017-APN/GG-STP	7-Feb-20
47	2015	Vigente	Avituallamiento	Marítima Zhou Yang S.A.C.	Callao	LIC N° 292-2015-APN/GG-SAN	29-Oct-18
48	2017	Vigente	Avituallamiento	Marítima Business S.A.C.	Callao	LIC N° 362-2017-APN/GG-SAN	21-Abr-20
49	2015	Vigente	Avituallamiento	Malka Masi S.A.C.	Callao	LIC N° 102-2009-APN/GG-SAN	29-Oct-18
50	2017	Vigente	Avituallamiento	Marine Service E.I.R.L.	Callao	LIC N° 353-2017-APN/GG-SAN	17-Ene-20
51	2015	Vigente	Avituallamiento	Marítima del World S.A.C.	Callao	LIC N° 270-2015-APN/GG-SAN	30-Mar-18
52	2015	Vigente	Avituallamiento	Marítima Mercantil S.A.C.	Callao	LIC N° 283-2015-APN/GG-SAN	17-Ago-18
53	2017	Vigente	Avituallamiento	Max Oil S.A.C.	Callao	LIC N° 370-2017-APN/GG-SAN	23-Ago-20
54	2017	Vigente	Avituallamiento	Meijer Eventos S.R.L.	Callao	LIC N° 363-2017-APN/GG-SAN	3-May-20
55	2015	Vigente	Avituallamiento	Merchants & Partners S.A.C.	Callao	LIC N° 297-2015-APN/GG-SAN	18-Dic-18
56	2016	Vigente	Avituallamiento	Merrill Internacional S.A.C.	Callao	LIC N° 314-2016-APN/GG-SAN	10-May-19
57	2015	Vigente	Avituallamiento	Neptune Sea Maritime S.A.C.	Callao	LIC N° 268-2015-APN/GG-SAN	5-Mar-18
58	2016	Vigente	Avituallamiento	Océano Agencia Marítima S.A.	Callao	LIC N° 320-2016-APN/GG-SAN	16-Jun-19
59	2015	Vigente	Avituallamiento	Perú Marine Suppliers S.A.C.	Callao	LIC N° 274-2015-APN/GG-SAN	17-Jun-18
60	2014	Vigente	Avituallamiento	Peruvian General Ship Chandler S.A.C.	Callao	LIC N° 263-2015-APN/GG-SAN	13-Ene-18
61	2016	Vigente	Avituallamiento	Petrolera Transoceánica S.A.	Callao	LIC N° 042-2007-APN/GG-SAN	10-Oct-19
62	2014	Vigente	Avituallamiento	Petrotankers S.A.C.	Callao	LIC N° 255-2014-APN/GG-SAN	31-Oct-17
63	2016	Vigente	Avituallamiento	Pharos Ship Supply E.I.R.L.	Callao	LIC N° 115-2010-APN/GG-SAN	12-Abr-19
64	2016	Vigente	Avituallamiento	Phoenix Maritime Suppliers S.A.C	Callao	LIC N° 125-2010-APN/GG-SAN	21-Jun-19
65	2014	Vigente	Avituallamiento	Polaris E.I.R.L.	Callao	LIC N° 254-2014-APN/GG-SAN	31-Oct-17
66	2017	Vigente	Avituallamiento	Poseidon Services E.I.R.L.	Callao	LIC N° 360-2017-APN/GG-SAN	20-Mar-20
67	2016	Vigente	Avituallamiento	Puertos Continentales S.A.C.	Callao	LIC N° 311-2016-APN/GG-SAN	25-Abr-19
68	2016	Vigente	Avituallamiento	Pratmar S.R.L.	Callao	LIC N° 349-2016-APN/GG-SAN	7-Dic-19
69	2016	Vigente	Avituallamiento	Proveedores Wong, Li & Lam S.R.L.	Callao	LIC N° 351-2016-APN/GG-SAN	22-Dic-19



PERSONAS NATURALES Y JURIDICAS CON LICENCIA DE OPERACIÓN VIGENTE PARA EL SERVICIO DE AVITUALLAMIENTO DE NAVES

PERSONAS NATURALES Y JURIDICAS CON LICENCIA DE OPERACIÓN VIGENTE PARA EL SERVICIO DE AVITUALLAMIENTO DE NAVES							
Nº	AÑO EXP.	ESTADO	SERVICIO	NOMBRE DE LA EMPRESA	PUERTO	Nº DE LICENCIA	FECHA DE VENCIMIE
70	2015	Vigente	Avituallamiento	Representaciones Navieras y Aduaneras S.A.C.	Callao	LIC N° 279-2015-APN/GG-SAN	16-Jul-18
71	2015	Vigente	Avituallamiento	Representaciones Legales, Comerciales Marítimas E.I.R.L.	Callao	LIC N° 051-2003-MTC/13-SAN	26-May-18
72	2016	Vigente	Avituallamiento	Roman Da Trades S.A.C.	Callao	LIC N° 343-2016-APN/GG-SAN	11-Nov-19
73	2015	Vigente	Avituallamiento	Seahorse Shipchandler E.I.R.L.	Callao	LIC N° 298-2016-APN/GG-SAN	5-Ene-19
74	2014	Vigente	Avituallamiento	Seabirds E.I.R.L.	Callao	LIC N° 249-2014-APN/GG-SAN	9-Set-17
75	2016	Vigente	Avituallamiento	Sea Speed S.A.C.	Callao	LIC N° 313-2016-APN/PD-SAN	9-Mar-19
76	2014	Vigente	Avituallamiento	Sea Wings General Services S.A.C.	Callao	LIC N° 005-2005-APN/PD-SAN	6-Set-17
77	2016	Vigente	Avituallamiento	Sea World Agencies S.A.C.	Callao	LIC N° 213-2013-APN/GG-SAN	31-May-19
78	2016	Vigente	Avituallamiento	Sergen S.R.L.	Callao	LIC N° 127-2010-APN/GG-SAN	19-Ago-19
79	2017	Vigente	Avituallamiento	Servicios Generales Campania S.A.C.	Callao	LIC N° 359-2017-APN/GG-SAN	20-Mar-20
80	2016	Vigente	Avituallamiento	Servicios Marítimos y Logísticos Pisco S.A.C.	Callao	LIC N° 307-2016-APN/GG-SAN	29-Mar-19
81	2015	Vigente	Avituallamiento	Shanbra E.I.R.L.	Callao	LIC N° 160-2012-APN/GG-SAN	6-Ene-18
82	2015	Vigente	Avituallamiento	Spyridon Moros	Callao	LIC N° 281-2015-APN/GG-SAN	24-Jul-18
83	2015	Vigente	Avituallamiento	Solmaritime E.I.R.L.	Callao	LIC N° 299-2015-APN/GG-SAN	5-Ene-19
84	2016	Vigente	Avituallamiento	Trabajos Marítimos S.A	Callao	LIC N° 337-2016-APN/GG-SAN	11-Oct-19
85	2015	Vigente	Avituallamiento	Trans Oil Bunker S.A.C.	Callao	LIC N° 170-2012-APN/GG-SAN	30-Mar-18
86	2016	Vigente	Avituallamiento	Trans Perú Shipping S.A.C.	Callao	LIC N° 328-2016-APN/GG-SAN	13-Jul-19
87	2015	Vigente	Avituallamiento	Trans.Terramar E.I.R.L.	Callao	LIC N° 275-2015-APN/GG-SAN	18-Jun-18
88	2015	Vigente	Avituallamiento	Transportes Girasoles S.A.C.	Callao	LIC N° 278-2015-APN/GG-SAN	10-Jul-18
89	2015	Vigente	Avituallamiento	Triton Maritime Services S.A.C.	Callao	LIC N° 175-2012-APN/GG-SAN	15-Jun-18
90	2017	Vigente	Avituallamiento	Uniron Ship Service SAC	Callao	LIC N° 001-2005-APN/PD-SAN	8-Ago-20
91	2015	Vigente	Avituallamiento	Uniservice Latina S.A.C.	Callao	LIC N° 178-2012-APN/GG-SAN	4-Jul-18
92	2015	Vigente	Avituallamiento	Vessel Needs S.A.C.	Callao	LIC N° 285-2015-APN/GG-SAN	1-Set-18
93	2016	Vigente	Avituallamiento	Ymrel Transportes y Servicios Multiples E.I.R.L.	Callao	LIC N° 301-2016-APN/GG-SAN	14-Ene-19
94	2015	Vigente	Avituallamiento	Zeus Maritime S.R.L. Shipping Agency and Brockers	Callao	LIC N° 171-2012-APN/GG-SAN	10-May-18



Anexo 3



**REPORTE DE ARRIBOS DE NAVES CORRESPONDIENTE A PUERTO: PE - CA**

No	DIA	PUERTO	AGENCIA MARITIMA	DUE	No MANIFIESTO	HORA ARRIBO	INDICATIVO	TIPO	NAVE	BANDERA	A.B.	PUERTO PROCEDENCIA	ARMADOR CHARTEADOR	NACIONALIDAD	TRIPULANTES
1	01.01.14	PE - CALLAO	SERPAC	CLL-2013-04045	2309	01:42	V7C67	CHEMICAL CARGO SHIP	BOY CONDOR	ISLAS MARSHALL	9208	MEJILLONES / CHILE	SOUTHERN SHIPMANAGEMENT CO. SA.	CHILE	24
3	01.01.14	PE - CALLAO	TMA	CLL-2013-04011	2310	05:30	9V2502	CONTAINER SHIP	MOLINCA	SINGAPUR	26562	VALPARAISO / CHILE	A.R. SEVENTH NAVIGATION PTE. LTD	SINGAPUR	20
4	01.01.14	PE - CALLAO	AGUNSA PERU	CLL-2013-04039	20885	18:30	C-1532	CONTAINER SHIP	CCNI AQUILES	CHIPRE	28107	GUAYAQUIL / ECUADOR	KALBRA SHIPPING COMPANY LIMITED	CHIPRE	20
5	01.01.14	PE - CALLAO	RASAN	CLL-2013-03998	16834	22:00	VRGMS	CHEMICAL CARGO SHIP	ALPINE MELINA	HONG KONG	29753	ARICA / CHILE	HEROIC EQUULEUS INC.	HONG KONG	22
7	02.01.14	PE - CALLAO	SERPAC	CLL-2013-04050	16820	01:30	CBEN	CHEMICAL CARGO SHIP	BOY ANDES	CHILE	9549	SARGUTO / CHILE	ODFJELLY VAPORES	CHILE	22
9	02.01.14	PE - CALLAO	SERPAC	CLL-2013-03825	16818	03:18	9HN57	CARGA GENERAL	CATALONIA	MALTA	24960	BUENAVENTURA / COLOMBIA	MSC CATALONIA / SCHIFFARTSBESEL LSCHAFT MBH & CO. KG	ALEMANIA	22
10	02.01.14	PE - CALLAO	TRANSMERIDIAN	CLL-2013-04036	20839	02:00	HOPL	CONTAINER SHIP	NYLIRA	PANAMA	75201	LIRQUEN / CHILE	HALCYON MARITIMA S.A.	PANAMA	23
11	02.01.14	PE - CALLAO	MARITIMA DEL WORLD	CLL-2013-03951	2265	11:00	BIUE	PESQUERO	HU YU 906	CHINA	689	INTERNACIONAL WATERS / INTERNACIONAL WATERS	SHANGHAI DIER DEEP SEA FISHERIES CO. LTD.	CHINA	31
12	02.01.14	PE - CALLAO	HUA YANG	CLL-2013-04044	16836	12:30	BZYM	PESQUERO	LIAN HE 601	CHINA	498	INTERNACIONAL WATERS	NINGBO UNITED OCEAN FISHERY CO. LTD	CHINA	18
13	02.01.14	PE - CALLAO	MARITIMA MERCANTIL	CLL-2014-00006	49	15:00	VRC02	LNG / LPG	SYLVIE	HONG KONG	22954	PISCO / PERU	DONATI SHIPPING CORPORATION	HONG KONG	22
14	02.01.14	PE - CALLAO	COSMOS	CLL-2013-04041	20840	13:06	ABXR8	CONTAINER SHIP	BALTIASAR SCHULTE	LIBERIA	40542	VALPARAISO / CHILE	HAMBURG SUD	ALEMANIA	20
16	03.01.14	PE - CALLAO	MSC DEL PERU	CLL-2013-04027	2314	02:23:54	3E5E2	CONTAINER SHIP	MSC NURIA	PANAMA	50693	BALSON / PANAMA	DASTOA INTERNATIONAL CORP PANAMA	PANAMA	22
18	03.01.14	PE - CALLAO	OCEANO	CLL-2014-00014	2	02:48	3EBF6	CHEMICAL CARGO SHIP	TARICA	PANAMA	11728	SUPE / PERU	GEM SHIPPING INC	PANAMA	23
19	03.01.14	PE - CALLAO	RENDA SA	CLL-2013-04016	16829	05:00	HCCO	OIL CRUDE TANKERS	COTOPAXI	ECUADOR	35770	ESMERALDAS / ECUADOR	FLOTA PETROLERA ECUATORIANA	ECUADOR	29
20	03.01.14	PE - CALLAO	RENDA SA	CLL-2013-04020	16831	06:24	V7H87	OIL CRUDE TANKERS	CABO HELIAS	ISLAS MARSHALL	40038	ESMERALDAS / ECUADOR	CABO HELIAS LTD	GRECIA	20

21	03.01.14	PE - CALLAO	TRAMARSA	CLL-2014-0007	20850	08.30	AQPH	CONTAINER SHIP	HAMONIA MASSILA	LIBERIA	26495	SAN ANTONIO / CHILE	MS HAMONIA SCHIFFARTS GMBH & CO.	ALEMANIA	17
22	03.01.14	PE - CALLAO	MARITIMA OCEANICA	CLL-2013-04010	16828	10.20	BZYL	PEQUERO	JIN HAI YANG 1	CHINA	954	INTERNATIONAL WATERS / INTERNATIONAL WATERS	ZHOUSHAN NINGTAO OCEAN FISHERIES CO LTD	CHINA	23
23	03.01.14	PE - CALLAO	SERPAC	CLL-2013-03965	16827	11.18	V7U02	BULK CARRIER	SRYCN	ILAS MARSHALL	19846	CALETA COLOSOW CHILE	SKYON LLC	SINGAPUR	21
24	03.01.14	PE - CALLAO	MARITIMA OCEANICA	CLL-2013-04035	16835	12.00	BZVU	PEQUERO	ZHOI HONG YUAN 7	CHINA	731	INTERNATIONAL WATERS / INTERNATIONAL WATERS	ZHOUSHAN GUOHONG OCEAN FISHERIES CO LTD	CHINA	30
25	03.01.14	PE - CALLAO	COSMOS	CLL-2013-03927	-	16.00	9HAZ217	LVG LPG	CASTILLO DE SANTISTEBAN	MALTA	111665	OTTA JAPAN	SANTANDEBLEASE S.A. EPC	ESPAÑA	31
26	03.01.14	PE - CALLAO	RENADEA	CLL-2013-04042	16839	17.00	3EJ05	OL CRUDE TANKER	SINGAPORE STAR	PANAMA	30042	PISCO / PERU	SOUTH MELODY SHIPPING INC	PANAMA	22
27	03.01.14	PE - CALLAO	COSMOS	CLL-2013-04038	16837	17.00	9WB52	OL CRUDE TANKER	CHALLENGE FREEMEN	SINGAPUR	23059	BELINGHAM / UNITED STATES	NYK BULKSHIP P/E LTD	SINGAPUR	25
28	03.01.14	PE - CALLAO	TPP	CLL-2014-00010	18	18.30	A8J94	CONTAINER SHIP	RIO TAKU	LIBERIA	26533	BUENAVENTURA / COLOMBIA	RIOTAKU SCHIFFARTHESSE L	LIBERIA	20
29	03.01.14	PE - CALLAO	COSMOS	CLL-2013-04051	20811	18.30	DISM2	CONTAINER SHIP	HANSA EUROPE	ALEMANIA	33388	GUAYASUL / ECUADOR	SCHIFFARTS-ERBEHOF EUROPE LIB & CO KG	ALEMANIA	21
30	04.01.14	PE - CALLAO	TRAMARSA	CLL-2014-00015	20829	04.08	DSDY4	CONTAINER SHIP	CSAV TOCONAO	LIBERIA	96628	SAN ANTONIO / CHILE	MESTANO MARRE LTD.	LIBERIA	26
31	04.01.14	PE - CALLAO	SERPAC	CLL-2013-03826	16823	06.30	HOLY	BULK CARRIER	ATLANTIC RUBY	PANAMA	21441	CAM PHA / VIET NAM	PRINAMERA MONTANA S.A.	PANAMA	21
32	04.01.14	PE - CALLAO	IAN TAYLOR	CLL-2014-00022	20000	06.30	A6P92	CONTAINER SHIP	SWAZLAND	LIBERIA	76647	SAN VICENTE / CHILE	SHIN SHIPPING LIMITED	LIBERIA	25
33	04.01.14	PE - CALLAO	HUAYANG	CLL-2014-00033	16902	08.10	BZVQ	PEQUERO	NING TAI 16	CHINA	735	INTERNATIONAL WATERS / INTERNATIONAL WATERS	ZHOUSHAN NINGTAO OCEAN FISHERIES CO LTD	CHINA	29
34	04.01.14	PE - CALLAO	SERPAC	CLL-2014-00013	32	08.18	9V2219	CHEMICAL CARGO SHIP	MAHEI II	SINGAPUR	11738	MICHILLA / CHILE	BLUE WAVE SHIPPING P/E LTD	SINGAPUR	24
35	04.01.14	PE - CALLAO	TRAMARSA	CLL-2014-00023	2197	10.20	3PWB	GRANELERO	HANJIN PERTH	PANAMA	23465	SAN ANTONIO / CHILE	HCC SHIPPING SA	PANAMA	18
36	04.01.14	PE - CALLAO	TRAMARSA	CLL-2014-00027	7	20.20	3FG53	CARBA GENERAL	GENIUS STAR XI	PANAMA	9994	ESMERALDES / ECUADOR	GS NAVIGATION	TAWAN PROVINCIA DE CHINA	20
37	05.01.14	PE - CALLAO	TPP	CLL-2014-00009	26	05.00	3EBG8	CONTAINER SHIP	COSCO TIANJIN	PANAMA	66300	SAN ANTONIO / CHILE	SOUTH NEW SHIPPING INC	PANAMA	23
38	05.01.14	PE - CALLAO	NAUTILUS	CLL-2013-04018	17	05.00	5BK2	CONTAINER SHIP	SEABOARD CHILE	CHYPRE	19158	GUAYABILL / ECUADOR	MEATO SHIPPING CO. LTD.	CHYPRE	22
39	05.01.14	PE - CALLAO	TRAMARSA	CLL-2014-00016	38	05.30	D8BW	BULK CARRIER	ORIENT GLORY	COREA DEL SUR	22888	GUAYASUL / MEXICO	BONWANG SHIPPING CO LTD	COREA DEL SUR	19
40	05.01.14	PE - CALLAO	SERPAC	CLL-2013-03939	25	06.48	ABT2	GRANELERO	PACIFIC TRUST	LIBERIA	22636	PRICE RUPERT / CANADA	IME LABRADOR STRAIT	LIBERIA	19
41	05.01.14	PE - CALLAO	COSMOS	CLL-2013-03991	16836	09.18	D5M7	OIL CRUISE TANKERS	HIGH TIDE	LIBERIA	23841	HODS CONY / UNITED STATES	D/AICO TANKERS LTD	IRLANDA	22

42	06/01/14	PE - CALLAO	GENESIS	CLL-2013-0003	30	10:00	PM49	GRANELERO	UBC SYDNEY	CHIRE	19746	LOUBANAKO / UNITED STATES	SOUTHERN KING SHIPPING CO. LTD.	CHIRE	22
43	06/01/14	PE - CALLAO	COSMOS	CLL-2014-0004	2043	09:00	DDEB	CONTAINER SHIP	CAPARUAITI	LIBERIA	68809	MANZANILLO / MEXICO	HAMBURG S/D	ALEMANIA	25
44	06/01/14	PE - CALLAO	COSMOS	CLL-2014-0002	2235	11:30	EMPK	PEQUERO	BALLERO SEGUNDO	ESPAÑA	342	INTERNATIONAL WATERS	CAOLLA C.B.	ESPAÑA	16
45	06/01/14	PE - CALLAO	TPP	CLL-2014-0008	31	13:30	ARGA2	CONTAINER SHIP	ER CALAS	LIBERIA	26836	VALPARAISO / CHILE	SCMTRANSSEAS LUSCAPT MBS & CO KG	ALEMANIA	20
46	06/01/14	PE - CALLAO	UNIMAR	CLL-2014-0001	2315	12:00	AR97	CONTAINER SHIP	EMHORKA	LIBERIA	18334	SAN ANTONIO / CHILE	HYDRA NAVIGATION LTD	LIBERIA	23
47	06/01/14	PE - CALLAO	WAN TAYLOR	CLL-2014-0001	2002	01:00	BHAX300	CONTAINER SHIP	SELANO MICHAN	MALTA	74530	BUENAVENTURA / COLOMBIA	DINO SHIPPING CO. LIBERIA	LIBERIA	24
50	06/01/14	PE - CALLAO	MSC DEL PERU	CLL-2013-0008	14	04:42	HCHA	CONTAINER SHIP	MSC INGRID	PANAMA	53288	SAN ANTONIO / CHILE	COMPANIA NAVERA INGRID SA	PANAMA	25
51	06/01/14	PE - CALLAO	COSMOS	CLL-2014-0003	2001	08:30	BHAX300	CONTAINER SHIP	CAROFF TROSER	MALTA	29703	BUENAVENTURA / COLOMBIA	LOMAS SHIPPING CO. LTD.	ALEMANIA	21
52	06/01/14	PE - CALLAO	TRAMARSA	CLL-2014-0004	20831	12:30	AR97A	CONTAINER SHIP	CSWRAUTEN	LIBERIA	38007	SAN VICENTE / COLOMBIA	BELENBUZANZI CO. LTD.	ALEMANIA	22
53	06/01/14	PE - CALLAO	SERPAC	CLL-2014-0029	3	11:30	VZCNB	CARGA GENERAL	BCCMANE	ANTIGUA Y BARBUDA	9625	ESMERALDAS / ECUADOR	BBC CHARTERING	ALEMANIA	15
54	06/01/14	PE - CALLAO	COSMOS	CLL-2014-0012	16507	18:18	YTFEB	OIL CRUDE TANKERS	OVERSEAS KINLOS	ISLAS MARSHALL	30709	BATON ROUGE / UNITED STATES	BERLIN MARITIME CO.	ISLAS MARSHALL	20
55	06/01/14	PE - CALLAO	SEGANPORT	CLL-2013-0084	55	17:30	DMXK	CARGA GENERAL	CHERISEE PROCESS	FILIPINAS	14348	GUAYQUIL / ECUADOR	ROYMAR SHIP MANAGEMENT INC	ESTADOS UNIDOS	20
56	07/01/14	PE - CALLAO	AGUNSA PERU	CLL-2014-00018	5	06:23:48	RV7628	CONTAINER SHIP	PORTOPINO	SINGAPUR	16661	RODRE / CHILE	PLANTATION KEY PTE LTD	SINGAPUR	22
58	07/01/14	PE - CALLAO	SERPAC	CLL-2013-00792	24	02:36	3F7J8	GRANELERO	NORD VOYAGER	PANAMA	31200	DONSHABERK/PC/NG/KOREA	IMS MARITIME SA	PANAMA	21
59	07/01/14	PE - CALLAO	OCEANO	CLL-2014-00045	1	03:00	3FAZ2	GRANELERO	ASHI MARU	PANAMA	23264	GUAYQUIL / ECUADOR	SEALFT MARITIME SA	PANAMA	21
61	07/01/14	PE - CALLAO	WAN TAYLOR	CLL-2014-00040	2003	04:48	VZCD4	CONTAINER SHIP	HELENE S	ANTIGUA Y BARBUDA	27213	ESMERALDAS / ECUADOR	MS ELENES HH REEFER/EMBY KG GMBH Y KG	ANTIGUA Y BARBUDA	20
62	07/01/14	PE - CALLAO	COSMOS	CLL-2014-00022	2004	08:00	ODS02	CONTAINER SHIP	LIVERPOOL EXPRESS	ALEMANIA	46058	MANZANILLO / PANAMA	AMORATA VERMETUNGSEES ELSCHAFTH FISH	ALEMANIA	28
63	07/01/14	PE - CALLAO	UNIMAR	CLL-2014-00048	33	13:30	A80E8	CONTAINER SHIP	HANSA MEERBURG	LIBERIA	18327	GUAYQUIL / ECUADOR	SCHIFFARTS-GESELLSCHAFT MEERBURG NHB & CO	ALEMANIA	18
64	07/01/14	PE - CALLAO	TRAMARSA	CLL-2014-00055	19	13:30	VEE16	RO-RO	CSAV RO MALLECO	ANTIGUA Y BARBUDA	46800	ZEBRUGGE / BELGIUM	REEDEREI AL ADFBOCING OMB & CO KG	ALEMANIA	21
65	07/01/14	PE - CALLAO	GENESIS	CLL-2014-00005	18005	15:30	V7R02	PEQUERO	HELLEPONT CENTURON	ISLAS MARSHALL	11551	MOLLENDU / PERU	HELLEPONT SHIP MANAGEMENT	ALEMANIA	21

0	AMARRADERO 5D	2277	62	96010	3021	9467433	13.4	13.4	395.8	154792	API TERMINALS	AMARRADERO 5D
0	AREA 12	0	0	0	0	9397468	7	9	182	51245.9	BAHA	AREA 12
0	AMARRADERO 2	21555.4	430.6	18950	496.3	9337468	9.87	10.12	333.2	103614	DP WORLD	AMARRADERO 2
0	AREA 1	81.3	0	0	0	9509683	8.8	9.5	179.5	33217	API TERMINALS	AMARRADERO 5A
0	AREA 12	0	0	0	0	9491678	10.31	10.74	177.85	37238	BAHA	AREA 12
1	AREA 8	7514.54	0	0	0	9378199	7.2	8.25	127.2	12827.91	PETROPERU API TERMINALS	BOYA 1 AMARRADERO 7A
0	AREA 1	4628.8	48.59	216757.8	273.44	920816	9.88	9.9	268.8	52683	DP WORLD	AMARRADERO 1
0	MUELLE	0	0	0	0	9723057	8.38	8.43	199.99	83121	TRANSPORTADO RA CALLAO	MUELLE
0	AREA 1	1178.97	0	0	0	9391581	7.2	8.1	199.98	21020	API TERMINALS	AMARRADERO 1A
0	AREA 8	0	8600	0	0	9405904	11.6	11.6	183	45699	PETROPERU CONCHIN	BOYA 1
0	AREA 1	7320	600	9400	240	9452596	8.6	8.9	259	57890	API TERMINALS	AMARRADERO 5A
0	AMARRADERO 1	18951.6	1531.3	25375.1	764.3	9718682	11.75	12.05	270.9	79294.6	DP WORLD	AMARRADERO 1
2	AREA 1	31098.5	2275.8	24157.6	1866.8	9599189	11	11	299.92	11231	DP WORLD	AMARRADERO 2
0	AMARRADERO 5D	36279	568	35466	823	9818305	12.26	12.29	209.95	110852.3	API TERMINALS	AMARRADERO 5D
0	AREA 1	0	0	0	0	9760110	10.87	10.75	199.99	60457	API TERMINALS	AMARRADERO 1B
0	AREA 1	22114.2	900.91	10955	408.7	9812791	10.1	11.5	224	49044	DP WORLD	AMARRADERO 2
0	AREA 1	698.72	0	0	0	9338644	8.2	8.5	199.99	18079	API TERMINALS	AMARRADERO 1A
0	AREA 1	0	34916.333	0	0	9719777	6.5	8.5	183.06	45923	LA PANILLA	BOYA 1
0	AREA 12	0	0	0	0	9248855	11.91	12.23	189.99	52421	BAHA	AREA 12
0	AREA 1	2569.29	0	0	0	9494905	8	8.2	199.99	17245	API TERMINALS	AMARRADERO 1A
0	MUELLE	0	20	0	0	9605176	4.83	6.24	180	34752	BAHA TRANSPORTADO RA CALLAO	AREA 12 MUELLE

Figuras	Local	Detonación General Total	Detonación Minus Total	Costo Total Estimado	M-IPD en Tránsito	NE. JM	Cebado por Cebado	Calados por Cebado	Esbozo	DVT	Terminales	Amarradero
0	AMARRADERO 5D	10137.87	1345.34	17342.44	24.07	9180781	11.4	11.9	295.84	63200	API TERMINALS	AMARRADERO 5D
0	AREA 2	0	0	0	0	FE00051	3	4	65.94	1000	BAHIA	AREA 2
0	AREA 2	0	0	0	0	FE00052	3	4	65.79	1000	BAHIA	AREA 2
0	AREA 1	1801	16.8	0	0	9477359	5.9	7.1	161.3	17105.1	DP WORLD API TERMINALS	AMARRADERO 1 AMARRADERO 5A
0	AREA 1	3654.3	33.6	5166.8	61.1	9228115	8.3	8.75	170.16	26413.27	DP WORLD	AMARRADERO 1
0	AREA 1	27137.3	340	4749.2	890	9000732	12.45	12.75	366	14973	API TERMINALS	AMARRADERO 5D
0	AMARRADERO 2	21575.4	427	42938.1	605	9718105	11.95	12	299.92	111992	BAHIA DP WORLD	AREA 12 AMARRADERO 2
0	AREA 1	37408.641	0	0	0	5667758	11.35	12.85	182.93	52109	API TERMINALS	AMARRADERO 11A
0	AMARRADERO 2B	2633.237	0	0	0	9598024	5.31	7.64	183	38494	API TERMINALS	AMARRADERO 2B
0	AREA 1	2779.2	47.43	14591.5	94	9314246	7.1	8.7	336.66	111571.8	DP WORLD	AMARRADERO 2
0	AREA 1	0	0	0	0	9700674	6.09	6.85	179.99	33228	TRANSPORTADORA CALLAO	MUELLE
0	AMARRADERO 1A	538	0	1096	0	9302205	8.85	8.9	199.99	22271	API TERMINALS	AMARRADERO 1A
0	AREA 1	14551.42	163.49	8660.22	316.03	9347261	9.9	9.9	168.36	28142	DP WORLD API TERMINALS	AMARRADERO 1 AMARRADERO 5A
0	AMARRADERO 1	6960.6	125.2	2541.2	121.3	9297940	9.2	9.6	264.03	52784	DP WORLD	AMARRADERO 1
0	AMARRADERO 5A	853.6	154	385	0	9163207	5.4	6	194	26266	API TERMINALS	AMARRADERO 5A
0	AREA 6	17769.06	0	0	0	9251028	11	11	162.5	44589	PETROPERU CONCHAN	BOYA 1
0	AMARRADERO 3B	0	0	0	0	9874377	4.8	5.5	122.2	9031.9	API TERMINALS	AMARRADERO 3B
0	AMARRADERO 1A	872.24	0	0	0	9242461	7.25	7.27	179.47	17629	API TERMINALS	AMARRADERO 1A
0	AREA 12	841.2	0	0	0	9265986	11.6	11.6	228.54	68439	PURE BOPUELS	AMARRADERO MULTIBOYAS
0	AREA 1	26000	0	0	0	9842174	9.5	10.02	175.97	38276	API TERMINALS	AMARRADERO 2B
1	AMARRADERO 5D	14027.811	547.9	14247.344	293	9219795	11.1	11.1	346.98	110387	API TERMINALS	AMARRADERO 5D

0	AREA 1	4123.1	268.7	2876.9	477.5	9863589	6.92	7.91	156.09	23521	APM TERMINALS	AMARRADERC 3A
0	AREA 12	0	0	0	0	9210032	4.35	5.3	133	18121	APM TERMINALS	AMARRADERC 09



PERÚ

Autoridad Portuaria Nacional

## Solicitud de Acceso a la Información Pública

(Texto Único Ordenado de la Ley N° 27806, Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública, aprobado por Decreto Supremo N° 043-2003-PCM)

### 1. Funcionario responsable de entregar la información

Abog. Lili Mariela Correa Arellano

### 2. Datos del solicitante

Apellidos y Nombres:

DUCOS CASAS, Teodorico Jesús

Documento de Identidad:  DNI  L.M.  C.E.  Otro

07847018

Domicilio:

Av  Jr.  Calle  Otro

Programa de Vivienda "El Manzanal de Gpacabana"

N° / Dpto. / Int.

M3 B, Lte 48

Urbanización: Asoc de Veces "Las Torres de Gpacabana"

Distrito:

Casabuylo

Provincia:

Lima

Departamento:

Lima

País:

Perú

Correo electrónico:

jesusducos@hotmail.com

Teléfono:

999 13 6898

Código Postal:

Lima - /

### 3. Información solicitada

Tema:

1.- Buques Portacontenedores que han arribado al Puerto del Callao del año 2017 a la fecha

2.- Tiempo de estadía en el Muelle Norte y muelle Sur del Puerto del Callao de buques portacontenedores que han arribado al puerto de Callao del año 2017 a la fecha

Documento:

Año / Mes en que fue emitido y/o recibido

### 4. Dependencia de la cual se requiere información:

Autoridad Portuaria Nacional

### 5. Forma de entrega de la Información:

Copia simple

CD

Correo electrónico

Otro

Copia certificada

### 6. Recepción de Información:

Recibido por:

DNI

Fecha 01/03/2020

Firma

De conformidad con la Ley N° 29733 - Ley de Protección de Datos Personales, autorizo mediante consentimiento expreso a la AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL (APN) para acceder, registrar, conservar o procesar dichos datos, los mismos que serán incorporados en el Banco de Datos Personales de SOLICITANTES DE INFORMACIÓN PÚBLICA; la APN dispondrá de ellos únicamente para los fines y usos establecidos por ley. Dichos datos podrán ser transferidos a organizaciones o personas directamente relacionadas a la entidad.

# ATENCIÓN DE SOLICITUD DE ACCESO A LA INFORMACIÓN RESPECTO A BUQUES PORTACONTENEDORES DEL PUERTO DEL CALLAO 2017, 2018 Y 2019

Mensaje enviado con importancia Alta.



Lili Mariela Correa Arellano <lcorrea@apn.gob.pe>

Mié 18/03/2020 00:59

Para: jesusducos@hotmail.com

CC: Claudia GonzalesCastillo



Naves atendidas en TNM...  
758 KB

Mostrar los 2 datos adjuntos (2 MB) Descargar todo Guardar todo en OneDrive

Estimado Jesús Ducos:

Me refiero a su solicitud en atención a su solicitud ingresada a la entidad con fecha 09 de marzo en el expediente 202000001759 sobre el tema siguiente:

Tema:

1. Buques Portacontenedores que han arribado al Puerto
2. Tiempo de estadía en los muelles norte y sur del Puerto arribados del año 2017 a la fecha

Documento:

Sobre el particular, se remite información proporcionada por la Dirección de Operaciones y Medio Ambiente, relacionado a lo solicitado, se adjunta los documentos en formato Excel.

Agradeceremos nos confirme la recepción de la presente y brindar un minuto de su valioso tiempo para responder una breve encuesta virtual, la cual nos permitirá medir el nivel de satisfacción del usuario y/o mejorar nuestro servicio, ingresando al link que se encuentra líneas abajo.

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeJ3s8UuaRMGaVJInBj1PMxKIAWkVZodWSUMeH6Aa-FChCg/viewform>



**Reporte de arribo de naves al puerto del Callao, años 2017, 2018 y 2019.**

Naves que arribaron al muelle ATPM del puerto del Callao el año 2017

Nº	INSTALACIÓN PORTUARIA	MUELLE DE OPERACIÓN	AMARRADERO	Nº MANIFESTO	NOMBRE DE LA NAVE	TIPO DE NAVE (Según tipo de carga transportada)	BANDEIRA	Nº IMO (Matrícula para embarcaciones nacionales y pesqueras)	ARQUEO BRUTO (AB)	REPRESENTANTE DE LA NAVE (Nombre de la agencia)	NÚMERO DE VIAJE	NOMBRE DE LA LÍNEA NAVIERA	ATRAQUE (PRIMERA LÍNEA) (dd/mm/aa hh:mm)	DESATRAQUE (ÚLTIMA LÍNEA) (dd/mm/aa hh:mm)	ESTADÍA EN MUELLE (hh:mm)
En e-	5A	5	A	2018-00074	AENEAS	Portacotenedores	HONG KONG	9426790	54182	UNIMAR		CMA CGM	20/01/2018 08:00	21/01/2018 04:30	20:30

18															
N o v- 1 8	5D	5	D	2018-03150	AGIOS DIMIT RIOS	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9349605	7417 5	MSC DEL PERU SAC		MSC	28/11/ 2018 10:48	29/11/20 18 12:16	25:28
J ul- 1 8	5A	5	A	2018-01922	AGIOS MINAS	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9221839	7305 9	TRANSTO TAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	28/07/ 2018 06:00	29/07/20 18 03:15	21:15
O ct- 1 8	5A	5	A	2018-02655	AGIOS MINAS	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9221839	7305 9	TRANSTO TAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	6/10/2 018 23:05	7/10/201 8 20:40	21:35
Di c- 1 8	5A	5	A	2018-03374	AGIOS MINAS	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9221839	7305 9	TRANSTO TAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	14/12/ 2018 21:45	16/12/20 18 00:38	26:53
N o v- 1 8	5A	5	A	2018-02867	ALDEB ARAN	Portaco ntenedo res	MALT A	9301990	3290 3	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		ALIA NCA	31/10/ 2018 17:20	1/11/201 8 22:18	28:58
Di c- 1 8	5A	5	A	2018-03375	ALDEB ARAN	Portaco ntenedo res	MALT A	9301990	3290 3	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		ALIA NCA	11/12/ 2018 23:24	12/12/20 18 19:14	19:50
M ar- 1 8	5A	5	A	2018-00626	ALIOT H	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9339600	1616 2	TERMINAL ES PORTUAR IOS PERUANO S.A.C.		XPF	10/03/ 2018 06:30	10/03/20 18 13:12	06:42

Mar - 18	5D	5	D	2018-00776	ALIOTH	Portacotenedores	LIBERIA	9339600	16162	TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS S.A.C.		XPF	24/03/2018 08:48	24/03/2018 18:00	09:12
Abr - 18	5A	5	A	2018-00893	ALIOTH	Portacotenedores	LIBERIA	9339600	16162	TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS S.A.C.		XPF	7/04/2018 15:54	8/04/2018 05:26	13:32
May - 18	5A	5	A	2018-01167	ALIOTH	Portacotenedores	LIBERIA	9339600	16162	TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS S.A.C.		XPF	5/05/2018 00:24	5/05/2018 14:55	14:31
Abr - 18	5D	5	D	2018-00993	ALSAPOLLO	Portacotenedores	LIBERIA	9401063	40030	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	21/04/2018 05:30	22/04/2018 04:03	22:33
Mar - 18	5D	5	D	2018-00543	AOTEAMAERSK	Portacotenedores	DENMARK	9166778	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	5/03/2018 13:21	6/03/2018 14:54	25:33
Jul - 18	5D	5	D	2018-01762	AOTEAMAERSK	Portacotenedores	DENMARK	9166778	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	9/07/2018 04:54	10/07/2018 20:00	39:06
Dic - 18	5D	5	D	2018-03232	AOTEAMAERSK	Portacotenedores	DENMARK	9166778	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	2/12/2018 23:42	4/12/2018 10:56	35:14

M a y- 1 8	5D	5	D	2018- 01278	AP MOLLE R	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9214898	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	20/05/ 2018 23:30	22/05/20 18 12:24	36:54
E n e- 1 8	5A	5	A	2017- 03439	AS FAUST INA	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9395094	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	2/01/2 018 13:42	2/01/201 8 22:36	08:54
E n e- 1 8	5B	5	B	2018- 00151	AS FAUST INA	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9395094	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	22/01/ 2018 14:50	23/01/20 18 12:30	21:40
F e b- 1 8	5A	5	A	2018- 00349	AS FAUST INA	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9395094	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	13/02/ 2018 02:30	13/02/20 18 13:48	11:18
M a r - 1 8	5B	5	B	2018- 00528	AS FAUST INA	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9395094	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	6/03/2 018 06:05	6/03/201 8 23:30	17:25
M a r - 1 8	5A	5	A	2018- 00756	AS FAUST INA	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9395094	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	27/03/ 2018 11:55	28/03/20 18 02:40	14:45
A b r - 1 8	5B	5	B	2018- 00938	AS FAUST INA	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9395094	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	17/04/ 2018 00:30	17/04/20 18 19:25	18:55
M a y- 1 8	5B	5	B	2018- 01136	AS FAUST INA	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9395094	1537 5	COSMOS AGENCIA		SEA BOA RD	8/05/2 018 06:20	8/05/201 8 23:22	17:02

18										MARITIMA S.A.C.					
May-18	5B	5	B	2018-01366	AS FAUSTINA	Porto ntenedores	PORTUGAL	9395094	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	28/05/2018 23:36	29/05/2018 18:45	19:09
Jun-18	5A	5	A	2018-01588	AS FAUSTINA	Porto ntenedores	PORTUGAL	9395094	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	18/06/2018 21:06	19/06/2018 16:10	19:04
Jul-18	5A	5	A	2018-01752	AS FAUSTINA	Porto ntenedores	PORTUGAL	9395094	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	9/07/2018 13:55	10/07/2018 14:06	24:11
Jul-18	5A	5	A	2018-01984	AS FAUSTINA	Porto ntenedores	PORTUGAL	9395094	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	30/07/2018 22:36	31/07/2018 17:36	19:00
Agosto-18	5B	5	B	2018-02154	AS FAUSTINA	Porto ntenedores	PORTUGAL	9395094	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	20/08/2018 12:40	21/08/2018 14:12	25:32
Set-18	5A	5	A	2018-02529	AS FAUSTINA	Porto ntenedores	PORTUGAL	9395094	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	24/09/2018 15:07	25/09/2018 12:54	21:47
Oct-18	5A	5	A	2018-02730	AS FAUSTINA	Porto ntenedores	PORTUGAL	9395094	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	16/10/2018 01:39	17/10/2018 00:10	22:31

N o v- 1 8	5A	5	A	2018- 03120	AS FAUST INA	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9395094	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	26/11/ 2018 20:50	27/11/20 18 20:30	23:40
Di c- 1 8	5A	5	A	2018- 03368	AS FAUST INA	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9395094	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	18/12/ 2018 03:40	18/12/20 18 19:30	15:50
A br - 1 8	5B	5	B	2018- 00974	AS FORT UNA	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9428322	1616 2	TERMINAL ES PORTUAR IOS PERUANO S S.A.C.		XPF	14/04/ 2018 14:42	15/04/20 18 04:50	14:08
S et - 1 8	5D	5	D	2018- 02387	AS FORT UNA	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9428322	1616 2	TERMINAL ES PORTUAR IOS PERUANO S S.A.C.		XPF	3/09/2 018 20:00	4/09/201 8 03:30	07:30
S et - 1 8	5A	5	A	2018- 02416	ASIAN TRADE R	Portaco ntenedo res	PANA MA	9245689	2518 9	MSC DEL PERU SAC		MSC	13/09/ 2018 20:42	14/09/20 18 10:52	14:10
E n e- 1 8	3A	3	A	2018- 00016	BBC GREE NLAND	Portaco ntenedo res	ANTI GUA Y BARB UDA	9427079	7002	SERPAC PORTUAR IA S.A.C.		BBC	19/01/ 2018 23:40	20/01/20 18 16:54	17:14
M a y- 1 8	3B	3	B	2018- 01362	BBC JADE	Portaco ntenedo res	ANTI GUA Y BARB UDA	9421116	8999	SERPAC PORTUAR IA S.A.C.		BBC	26/05/ 2018 12:50	26/05/20 18 20:24	07:34

E n e- 1 8	3B	3	B	2018-00017	BBC VOLG A	Portaco ntenedo res	ANTI GUA Y BARB UDA	9436329	1293 6	SERPAC PORTUAR IA S.A.C.		BBC	14/01/ 2018 08:40	14/01/20 18 21:45	13:05
Di c- 1 8	5B	5	B	2018-03392	BBC VOLG A	Portaco ntenedo res	ANTI GUA Y BARB UDA	9436329	1293 6	SERPAC PORTUAR IA S.A.C.		BBC	26/12/ 2018 07:25	27/12/20 18 23:12	39:47
A br - 1 8	5B	5	B	2018-00914	BRIO FAITH	Portaco ntenedo res	PANA MA	9525429	7460	TRABAJO S MARITIMO S S.A.		DAR	17/04/ 2018 20:55	18/04/20 18 05:36	08:41
S et - 1 8	5D	5	D	2018-02445	CAP ARNA UTI	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9629380	6980 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	16/09/ 2018 22:06	18/09/20 18 07:48	33:42
F e b- 1 8	5D	5	D	2018-00263	CAPE AKRIT AS	Portaco ntenedo res	MALT A	9706190	1128 36	UNIMAR		CMA CGM	3/02/2 018 23:12	4/02/201 8 22:42	23:30
F e b- 1 8	5D	5	D	2018-00429	CAPE AKRIT AS	Portaco ntenedo res	MALT A	9706190	1128 36	UNIMAR		CMA CGM	21/02/ 2018 11:42	22/02/20 18 11:36	23:54
A br - 1 8	5D	5	D	2018-01046	CAPE AKRIT AS	Portaco ntenedo res	MALT A	9706190	1128 36	UNIMAR		CMA CGM	28/04/ 2018 15:36	29/04/20 18 18:54	27:18
M a y-	5D	5	D	2018-01213	CAPE AKRIT AS	Portaco ntenedo res	MALT A	9706190	1128 36	UNIMAR		CMA CGM	16/05/ 2018 17:15	17/05/20 18 14:27	21:12

18															
Feb-18	5D	5	D	2018-00407	CAROLINE MAERSK	Porto contenedores	DENMARK	9214903	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	18/02/2018 23:18	20/02/2018 09:00	33:42
May-18	5D	5	D	2018-01127	CAROLINE MAERSK	Porto contenedores	DENMARK	9214903	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	8/05/2018 02:00	8/05/2018 14:13	12:13
May-18	5D	5	D	2018-01127	CAROLINE MAERSK	Porto contenedores	DENMARK	9214903	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	9/05/2018 12:45	9/05/2018 21:30	08:45
Set-18	5D	5	D	2018-02524	CAROLINE MAERSK	Porto contenedores	DENMARK	9214903	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	23/09/2018 23:24	25/09/2018 08:00	32:36
Dic-18	5D	5	D	2018-03303	CAROLINE MAERSK	Porto contenedores	DENMARK	9214903	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	9/12/2018 23:25	11/12/2018 10:36	35:11
Ene-18	5D	5	D	2017-03440	CARSTEN MAERSK	Porto contenedores	DENMARK	9219795	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	31/12/2017 23:42	2/01/2018 13:42	38:00
Mar-18	5D	5	D	2018-00675	CARSTEN MAERSK	Porto contenedores	DENMARK	9219795	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	19/03/2018 07:40	20/03/2018 04:36	20:56



J ul - 1 8	5D	5	D	2018-01879	CARST EN MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9219795	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	23/07/ 2018 00:39	24/07/20 18 11:10	34:31
Di c- 1 8	5D	5	D	2018-03365	CARST EN MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9219795	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	17/12/ 2018 00:18	18/12/20 18 08:48	32:30
J u n- 1 8	5D	5	D	2018-01411	CCNI ARAU CO	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9683843	9513 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	4/06/2 018 03:12	5/06/201 8 10:12	31:00
O ct - 1 8	5D	5	D	2018-02803	CCNI ARAU CO	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9683843	9513 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	22/10/ 2018 06:06	23/10/20 18 11:44	29:38
J u n- 1 8	5D	5	D	2018-01604	CHARL OTTE MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9245744	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	24/06/ 2018 23:00	26/06/20 18 13:05	38:05
N o v- 1 8	5D	5	D	2018-02984	CHARL OTTE MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9245744	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	12/11/ 2018 07:48	13/11/20 18 08:06	24:18
J u n- 1 8	5D	5	D	2018-01474	CHAST INE MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9219800	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	11/06/ 2018 07:30	12/06/20 18 19:06	35:36
O ct -	5D	5	D	2018-02866	CHAST INE MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9219800	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	28/10/ 2018 23:30	30/10/20 18 14:33	39:03

18															
Feb-18	5D	5	D	2018-00394	CMA CGM HYDR A	Porto ntenedo res	UNIT ED KING DOM	9356309	1286 00	UNIMAR		CMA CGM	17/02/2018 18:10	18/02/2018 16:18	22:08
Mar-18	5D	5	D	2018-00546	CMA CGM HYDR A	Porto ntenedo res	UNIT ED KING DOM	9356309	1286 00	UNIMAR		CMA CGM	7/03/2018 14:54	8/03/2018 17:12	26:18
Mar-18	5D	5	D	2018-00533	CMA CGM THALASSA	Porto ntenedo res	CYPR US	9356294	1286 00	UNIMAR		CMA CGM	4/03/2018 12:54	5/03/2018 11:20	22:26
Mar-18	5D	5	D	2018-00720	CMA CGM THALASSA	Porto ntenedo res	CYPR US	9356294	1286 00	UNIMAR		CMA CGM	21/03/2018 06:15	22/03/2018 09:55	27:40
Feb-18	5D	5	D	2018-00342	CORN ELIUS MAER SK	Porto ntenedo res	DEN MAR K	9198587	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	12/02/2018 04:04	13/02/2018 12:06	32:02
Apr-18	5D	5	D	2018-01054	CORN ELIUS MAER SK	Porto ntenedo res	DEN MAR K	9198587	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	29/04/2018 22:00	30/04/2018 20:40	22:40
Set-18	5D	5	D	2018-02379	CORN ELIUS MAER SK	Porto ntenedo res	DEN MAR K	9198587	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	10/09/2018 14:18	11/09/2018 13:24	23:06

S e t - 1 8	5A	5	A	2018-02379	CORN ELIUS MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9198587	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	11/09/ 2018 19:48	12/09/20 18 15:16	19:28
M a r - 1 8	5A	5	A	2018-00441	COSC O ANTW ERP	Portaco ntenedo res	UNIT ED KING DOM	9246396	6553 1	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		PIL	2/03/2 018 15:54	3/03/201 8 22:30	30:36
M a y - 1 8	5B	5	B	2018-01120	COSC O ANTW ERP	Portaco ntenedo res	UNIT ED KING DOM	9246396	6553 1	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		PIL	11/05/ 2018 01:21	12/05/20 18 13:35	36:14
J u l - 1 8	5A	5	A	2018-01776	COSC O ANTW ERP	Portaco ntenedo res	UNIT ED KING DOM	9246396	6553 1	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		PIL	14/07/ 2018 06:00	15/07/20 18 02:36	20:36
S e t - 1 8	5A	5	A	2018-02474	COSC O ANTW ERP	Portaco ntenedo res	UNIT ED KING DOM	9246396	6553 1	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		PIL	25/09/ 2018 15:38	26/09/20 18 19:00	27:22
M a y - 1 8	5A	5	A	2018-01302	COSC O HAMB URG	Portaco ntenedo res	UNIT ED KING DOM	9221085	6553 1	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		PIL	26/05/ 2018 05:42	27/05/20 18	18:18
A g o - 1 8	5A	5	A	2018-01971	COSC O HAMB URG	Portaco ntenedo res	UNIT ED KING DOM	9221085	6553 1	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		PIL	4/08/2 018 06:18	5/08/201 8 07:45	25:27
E n e-	5D	5	D	2018-00054	CSCL WINT ER	Portaco ntenedo res	HON G	9645877	1166 03	COSCO PERU S.A.		COS CO	17/01/ 2018 10:32	18/01/20 18 06:20	19:48

18							KONG								
Mar-18	5D	5	D	2018-00731	CSCLOWINTER	Portocontenedores	HONGKONG	9645877	116603	COSCO PERU S.A.		COSCO	25/03/2018 02:05	26/03/2018 01:02	22:57
Abr-18	5D	5	D	2018-00913	CSCLOWINTER	Portocontenedores	HONGKONG	9645877	116603	COSCO PERU S.A.		COSCO	11/04/2018 15:12	12/04/2018 10:15	19:03
Jul-18	3A	3	A	2018-01755	DRACOFALTH	Portocontenedores	PANAMA	9574377	7460	TRABAJOS MARITIMOS S.A.		DAR	7/07/2018 07:05	7/07/2018 10:50	03:45
Jul-18	5D	5	D	2018-01683	E.R. TIANSHAN	Portocontenedores	PORTUGAL	9305477	91649	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	30/06/2018 14:15	1/07/2018 08:18	18:03
Set-18	5D	5	D	2018-02444	ELISABETHS	Portocontenedores	ANTIGUA & BARBUDA	9418652	40541	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	15/09/2018 01:48	15/09/2018 15:45	13:57
Ene-18	5D	5	D	2018-00149	ELISE	Portocontenedores	LIBERIA	9317913	53481	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	19/01/2018 15:55	20/01/2018 12:54	20:59
Set-18	3A	3	A	2018-02506	ELITE FAITH	Portocontenedores	PANAMA	9454058	7460	B&M Agents		SLN	29/09/2018 05:00	29/09/2018 10:55	05:55

E n e- 1 8	5A	5	A	2018-00104	EVER UNIFIC	Portaco ntenedo res	SING APOR E	9168843	6924 6	TERMINAL ES PORTUAR IOS PERUANO S S.A.C.		EVG	18/01/ 2018 22:36	19/01/20 18 20:40	22:04
M ar - 1 8	5A	5	A	2018-00783	EVER UNIFIC	Portaco ntenedo res	SING APOR E	9168843	6924 6	TERMINAL ES PORTUAR IOS PERUANO S S.A.C.		EVG	29/03/ 2018 23:55	30/03/20 18 22:06	22:11
M ar - 1 8	5A	5	A	2018-00783	EVER UNIFIC	Portaco ntenedo res	SING APOR E	9168843	6924 6	TERMINAL ES PORTUAR IOS PERUANO S S.A.C.		EVG	30/03/ 2018 22:35	31/03/20 18 10:00	11:25
J u n- 1 8	5A	5	A	2018-01263	EVER UNIFIC	Portaco ntenedo res	SING APOR E	9168843	6924 6	TERMINAL ES PORTUAR IOS PERUANO S S.A.C.		EVG	2/06/2 018 07:00	3/06/201 8 04:20	21:20
A g o- 1 8	5A	5	A	2018-02093	EVER UNIFIC	Portaco ntenedo res	SING APOR E	9168843	6924 6	TERMINAL ES PORTUAR IOS PERUANO S S.A.C.		EVG	11/08/ 2018 07:40	12/08/20 18 05:10	21:30
Di c- 1 8	5D	5	D	2018-03508	EVER UNIFIC	Portaco ntenedo res	SING APOR E	9168843	6924 6	TERMINAL ES PORTUAR IOS PERUANO S S.A.C.		EVG	28/12/ 2018 23:40	29/12/20 18 15:12	15:32

S e t - 1 8	5B	5	B	2018-02231	FORE SIGHT	Portaco ntenedores	ANTI GUA & BARBUDA	9388912	9611	SERPAC PORTUAR IA S.A.C.		BBC	11/09/2018	11/09/2018 09:30	09:30
E n e- 1 8	5A	5	A	2018-00043	FOUM A	Portaco ntenedores	CYPR US	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	15/01/2018 15:54	16/01/2018 08:42	16:48
F e b- 1 8	5A	5	A	2018-00276	FOUM A	Portaco ntenedores	CYPR US	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	6/02/2018 01:24	6/02/2018 17:48	16:24
F e b- 1 8	5A	5	A	2018-00472	FOUM A	Portaco ntenedores	CYPR US	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	27/02/2018 01:12	27/02/2018 23:25	22:13
M a r- 1 8	5B	5	B	2018-00684	FOUM A	Portaco ntenedores	CYPR US	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	19/03/2018 12:36	20/03/2018 04:20	15:44
A b r- 1 8	5A	5	A	2018-00885	FOUM A	Portaco ntenedores	CYPR US	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	9/04/2018 13:36	10/04/2018 03:36	14:00
M a y- 1 8	5A	5	A	2018-01067	FOUM A	Portaco ntenedores	CYPR US	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	30/04/2018 12:54	1/05/2018 11:12	22:18
M a y-	5B	5	B	2018-01279	FOUM A	Portaco ntenedores	CYPR US	9395082	15375	COSMOS AGENCIA		SEA BOARD	21/05/2018 12:30	22/05/2018 14:55	26:25

18										MARITIMA S.A.C.					
Jun-18	5B	5	B	2018-01508	FOUM A	Porto ntenedores	CYPR US	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	11/06/2018 12:30	12/06/2018 14:18	25:48
Jul-18	5A	5	A	2018-01710	FOUM A	Porto ntenedores	CYPR US	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	2/07/2018 21:42	3/07/2018 15:15	17:33
Jul-18	5B	5	B	2018-01918	FOUM A	Porto ntenedores	CYPR US	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	24/07/2018 00:36	25/07/2018 11:36	35:00
Ag-o-18	5A	5	A	2018-02061	FOUM A	Porto ntenedores	CYPR US	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	14/08/2018 01:48	14/08/2018 19:05	17:17
Oct-18	5D	5	D	2018-02596	FOUM A	Porto ntenedores	CYPR US	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	1/10/2018 16:06	2/10/2018 07:12	15:06
Oct-18	5A	5	A	2018-02813	FOUM A	Porto ntenedores	CYPR US	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	22/10/2018 19:40	23/10/2018 21:15	25:35
Nov-18	5B	5	B	2018-03008	FOUM A	Porto ntenedores	CYPR US	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	12/11/2018 22:09	14/11/2018 04:21	30:12

Dic-18	5A	5	A	2018-03226	FOUMA	Porto ntenedores	CYPRUS	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	4/12/2018 04:22	4/12/2018 20:00	15:38
Dic-18	5B	5	B	2018-03453	FOUMA	Porto ntenedores	CYPRUS	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	24/12/2018 14:34	25/12/2018 14:30	23:56
Nov-18	5A	5	A	2018-02913	GLUECKSBURG	Porto ntenedores	MALTA	9406960	18485	CITIKOLD DEL PERU SAC		SEA BOARD	5/11/2018 23:39	7/11/2018 02:27	26:48
Ene-18	5A	5	A	2018-00185	GREEN FAST	Porto ntenedores	GIBRALTAR	9128544	5522	IMUPESA		KOS	22/01/2018 22:40	23/01/2018 17:20	18:40
Feb-18	5A	5	A	2018-00399	GREEN FAST	Porto ntenedores	GIBRALTAR	9128544	5522	IMUPESA		KOS	19/02/2018 22:00	20/02/2018 13:35	15:35
Mar-18	5A	5	A	2018-00668	GREEN FAST	Porto ntenedores	GIBRALTAR	9128544	5522	IMUPESA		KOS	19/03/2018 22:10	20/03/2018 14:15	16:05
Abr-18	5A	5	A	2018-00952	GREEN FAST	Porto ntenedores	GIBRALTAR	9128544	5522	IMUPESA		KOS	16/04/2018 23:56	17/04/2018 21:15	21:19
May-18	5B	5	B	2018-01202	GREEN FAST	Porto ntenedores	GIBRALTAR	9128544	5522	IMUPESA		KOS	15/05/2018 18:15	16/05/2018 11:50	17:35



J u n- 1 8	5A	5	A	2018-01491	GREEN FAST	Porto ntenedo res	GIBR ALTA R	9128544	5522	IMUPESA		KOS	11/06/ 2018 20:45	12/06/20 18 19:58	23:13
A g o- 1 8	5A	5	A	2018-02062	GREEN FAST	Porto ntenedo res	GIBR ALTA R	9128544	5522	IMUPESA		KOS	7/08/2 018 07:00	7/08/201 8 22:50	15:50
S e t- 1 8	5A	5	A	2018-02293	GREEN FAST	Porto ntenedo res	GIBR ALTA R	9128544	5522	IMUPESA		KOS	3/09/2 018 23:10	4/09/201 8 21:00	21:50
O c t- 1 8	5A	5	A	2018-02589	GREEN FAST	Porto ntenedo res	GIBR ALTA R	9128544	5522	IMUPESA		KOS	1/10/2 018 22:28	2/10/201 8 13:12	14:44
O c t- 1 8	5B	5	B	2018-02881	GREEN FAST	Porto ntenedo res	GIBR ALTA R	9128544	5522	IMUPESA		KOS	30/10/ 2018 06:21	31/10/20 18 16:15	33:54
D i c- 1 8	5A	5	A	2018-03474	GREEN FAST	Porto ntenedo res	GIBR ALTA R	9128544	5522	IMUPESA		KOS	25/12/ 2018 07:10	26/12/20 18 23:52	40:42
N o v- 1 8	5B	5	B	2018-03065	GREEN FAST	Porto ntenedo res	GIBR ALTA R	9128544	5522	IMUPESA		KOS	27/11/ 2018 06:23	28/11/20 18 04:00	21:37
E n e-	5A	5	A	2018-00044	HAMBURG	Porto ntenedo res	MAR SHAL L	9332860	3008 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	11/01/ 2018 22:22	13/01/20 18 03:48	29:26

18							ISLANDS								
Mar-18	5A	5	A	2018-00714	HAMBURG	Porto ntenedores	MARSHALL ISLANDS	9332860	30089	TRANSTOTAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	22/03/2018 21:40	24/03/2018 04:00	30:20
Jun-18	5A	5	A	2018-01465	HAMBURG	Porto ntenedores	MARSHALL ISLANDS	9332860	30089	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		WHL	9/06/2018 06:35	10/06/2018 03:54	21:19
Dic-18	5A	5	A	2018-03175	HAMBURG	Porto ntenedores	MARSHALL ISLANDS	9332860	30089	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	4/12/2018 23:55	6/12/2018 06:00	30:05
Dic-18	5A	5	A	2018-03175	HAMBURG	Porto ntenedores	MARSHALL ISLANDS	9332860	30089	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	6/12/2018 06:30	6/12/2018 19:30	13:00
Ago-18	5A	5	A	2018-02235	HAMMONIA SAPPHIRE	Porto ntenedores	LIBERIA	9622007	39483	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	28/08/2018 19:20	29/08/2018 17:00	21:40
Nov-18	5A	5	A	2018-02920	HAMMONIA SAPPHIRE	Porto ntenedores	LIBERIA	9622007	39483	MSC DEL PERU SAC		MSC	4/11/2018 14:36	4/11/2018 22:54	08:18
Nov-18	5D	5	D	2018-02920	HAMMONIA SAPPHIRE 2	Porto ntenedores	LIBERIA	9622007	39483	MSC DEL PERU SAC		MSC	4/11/2018 23:54	5/11/2018 09:42	09:48

Jul - 18	5A	5	A	2018-01766	INDUSTRIALAMA	Porto contenedores	ANTIGUA Y BARBUDA	9193812	4246	TRANSMARES S.A.C.		IML	12/07/2018 14:06	13/07/2018 12:10	22:04
Set - 18	5A	5	A	2018-02581	IRENE S WAVE	Porto contenedores	LIBERIA	9331165	66199	TRANSTOTAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	29/09/2018 14:50	30/09/2018 08:40	17:50
Dic - 18	5A	5	A	2018-03292	IRENE S WAVE	Porto contenedores	LIBERIA	9331165	66199	TRANSTOTAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	7/12/2018 15:40	8/12/2018 15:42	24:02
Set - 18	3A	3	A	2018-02496	IVAR REEFER	Porto contenedores	BAHAMAS	8819938	14406	Inmarpacs		BLS	24/09/2018 22:06	25/09/2018 06:00	07:54
Ene - 18	5A	5	A	2018-00056	JAMILA	Porto contenedores	LIBERIA	9477359	16137	TERMINALES PORTUARIOS PERUANO S.S.A.C.		EVG	6/01/2018 23:18	7/01/2018 06:25	07:07
Mar - 18	5A	5	A	2018-00571	JAMILA	Porto contenedores	LIBERIA	9477359	16137	TERMINALES PORTUARIOS PERUANO S.S.A.C.		XPF	3/03/2018 23:48	4/03/2018 11:12	11:24
Mar - 18	5A	5	A	2018-00700	JAMILA	Porto contenedores	LIBERIA	9477359	16137	TERMINALES PORTUARIOS PERUANO S.S.A.C.		XPF	17/03/2018 07:00	17/03/2018 21:05	14:05

J u n - 1 8	5D	5	D	2018-01603	JONATHAN SWIFT	Porto ntenedo res	LIBE RIA	9431824	4054 1	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	23/06/ 2018 09:00	24/06/20 18	15:00
Di c- 1 8	3A	3	A	2018-03484	JORGEN REEFER	Porto ntenedo res	BAHA MAS	9007489	1440 6	ROZO & COMPAÑÍ A (PERU) S.A.C.		SDP	23/12/ 2018 17:00	23/12/20 18 23:16	06:16
A br - 1 8	5D	5	D	2018-00862	JPO VULPECULA	Porto ntenedo res	LIBE RIA	9430789	4122 5	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		PIL	6/04/2 018 22:30	7/04/201 8 10:32	12:02
E n e- 1 8	5A	5	A	2018-00118	KIEL TRADER	Porto ntenedo res	MALT A	9261827	2570 3	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	18/01/ 2018 01:06	18/01/20 18 18:06	17:00
F e b- 1 8	5A	5	A	2018-00315	KIEL TRADER	Porto ntenedo res	MALT A	9261827	2570 3	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	7/02/2 018 15:48	8/02/201 8 18:00	26:12
M a y- 1 8	5B	5	B	2018-01277	KMARI N AZUR	Porto ntenedo res	PANA MA	9632492	5103 2	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	19/05/ 2018 19:10	20/05/20 18 15:40	20:30
M a y- 1 8	5D	5	D	2018-01277	KMARI N AZUR	Porto ntenedo res	PANA MA	9632492	5103 2	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	19/05/ 2018 00:05	19/05/20 18 18:25	18:20
J ul -	5D	5	D	2018-01986	KMARI N AZUR	Porto ntenedo res	PANA MA	9632492	5103 2	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	27/07/ 2018 21:39	28/07/20 18 20:45	23:06

18															
Dic-18	5D	5	D	2018-03415	KOTA CABAR	Porto ntenedores	SING APOR E	9494606	76097	TRANSME RIDIAN S.A.C.		PIL	22/12/2018 17:24	23/12/2018 15:18	21:54
Dic-18	5A	5	A	2018-03207	KOTA CARUM	Porto ntenedores	SING APOR E	9494577	76097	TRANSME RIDIAN S.A.C.		PSI	1/12/2018 00:12	2/12/2018 04:55	28:43
Ene-18	5A	5	A	2017-03340	KOTA LAYANG	Porto ntenedores	SING APOR E	9439759	39906	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		PIL	5/01/2018 00:36	6/01/2018 02:12	25:36
Mar-18	5A	5	A	2018-00575	KOTA LAYANG	Porto ntenedores	SING APOR E	9439759	39906	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		PIL	15/03/2018 21:54	17/03/2018 04:36	30:42
Feb-18	5A	5	A	2018-00260	KOTA LUKIS	Porto ntenedores	SING APOR E	9439747	39906	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		PIL	8/02/2018 21:36	10/02/2018 05:33	31:57
Abr-18	5A	5	A	2018-00929	KOTA LUKIS	Porto ntenedores	SING APOR E	9439747	39906	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		PIL	19/04/2018 22:18	21/04/2018 13:38	39:20
Ene-18	5D	5	D	2018-00005	LAURA MAER SK	Porto ntenedores	DEN MARK	9190731	50721	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	6/01/2018 04:15	6/01/2018 19:40	15:25
Mar-	5E	5	E	2018-00734	LAURA MAER SK	Porto ntenedores	DEN MARK	9190731	50721	IAN TAYLOR		MAE RSK	24/03/2018 08:09	25/03/2018 00:06	15:57

18										PERU S.A.C.					
Jun-18	5D	5	D	2018-01473	LAURA MAERSK	Porto contenedores	DENMARK	9190731	50721	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	9/06/2018 01:50	9/06/2018 20:18	18:28
Agosto-18	5D	5	D	2018-02176	LAURA MAERSK	Porto contenedores	DENMARK	9190731	50721	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	17/08/2018 23:12	18/08/2018 18:06	18:54
Oct-18	5D	5	D	2018-02865	LAURA MAERSK	Porto contenedores	DENMARK	9190731	50721	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	26/10/2018 22:40	27/10/2018 13:08	14:28
ENE-18	5A	5	A	2017-03388	LILLY SCHULTE	Porto contenedores	LIBERIA	9449106	38364	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	30/12/2017 19:38	2/01/2018 12:12	64:34
ENE-18	5A	5	A	2018-00033	LILLY SCHULTE	Porto contenedores	LIBERIA	9449106	38364	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	7/01/2018 08:55	8/01/2018 22:05	37:10
ENE-18	5A	5	A	2018-00123	LILLY SCHULTE	Porto contenedores	LIBERIA	9449106	38364	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	14/01/2018 08:00	15/01/2018 14:30	30:30
ENE-	5A	5	A	2018-00197	LILLY SCHULTE	Porto contenedores	LIBERIA	9449106	38364	MEDITERRANEAN SHIPPING		MSC	28/01/2018 07:54	29/01/2018 14:04	30:10

18										COMPANY DEL PERU S.A.C.				
Feb-18	5A	5	A	2018-00293	LILLY SCHULTE	Porto ntenedores	LIBERIA	9449106	38364	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	4/02/2018 06:24	5/02/2018 23:40	41:16
Feb-18	5A	5	A	2018-00377	LILLY SCHULTE	Porto ntenedores	LIBERIA	9449106	38364	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	11/02/2018 15:44	13/02/2018 01:06	33:22
Feb-18	5A	5	A	2018-00444	LILLY SCHULTE	Porto ntenedores	LIBERIA	9449106	38364	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	18/02/2018 07:42	19/02/2018 18:10	34:28
Feb-18	5A	5	A	2018-00496	LILLY SCHULTE	Porto ntenedores	LIBERIA	9449106	38364	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	25/02/2018 16:28	26/02/2018 23:48	31:20
Mar-18	5D	5	D	2018-00677	LUNA MAER SK	Porto ntenedores	DENMARK	9190781	50721	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAERSK	16/03/2018 22:36	17/03/2018 13:18	14:42
Jun-18	5D	5	D	2018-01410	LUNA MAER SK	Porto ntenedores	DENMARK	9190781	50721	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAERSK	1/06/2018 23:15	2/06/2018 17:18	18:03

A g o- 1 8	5D	5	D	2018- 02103	LUNA MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9190781	5072 1	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	10/08/ 2018 22:42	11/08/20 18 16:34	17:52
O c t- 1 8	5D	5	D	2018- 02802	LUNA MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9190781	5072 1	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	19/10/ 2018 22:18	20/10/20 18 12:51	14:33
F e b- 1 8	5D	5	D	2018- 00275	MAER SK ARAS	Portaco ntenedo res	PANA MA	9624275	4516 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	3/02/2 018 11:00	3/02/201 8 20:36	09:36
F e b- 1 8	5A	5	A	2018- 00275	MAER SK ARAS	Portaco ntenedo res	PANA MA	9624275	4516 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	3/02/2 018 21:15	4/02/201 8 04:22	07:07
M a y- 1 8	5D	5	D	2018- 01350	MAER SK ARAS	Portaco ntenedo res	PANA MA	9624275	4516 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	26/05/ 2018 00:18	26/05/20 18 15:18	15:00
A g o- 1 8	5D	5	D	2018- 02030	MAER SK ARAS	Portaco ntenedo res	PANA MA	9624275	4516 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	4/08/2 018 02:30	4/08/201 8 21:05	18:35
A g o- 1 8	5D	5	D	2018- 02030	MAER SK ARAS	Portaco ntenedo res	PANA MA	9624275	4516 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	5/08/2 018 22:00	6/08/201 8 14:54	16:54
O c t- 1 8	5D	5	D	2018- 02733	MAER SK ARAS	Portaco ntenedo res	PANA MA	9624275	4516 9	IAN TAYLOR		MAE RSK	13/10/ 2018 06:54	13/10/20 18 20:18	13:24



18										PERU S.A.C.					
Oct-18	5D	5	D	2018-02733	MAERSK ARAS	Porto contenedores	PANAMA	9624275	45169	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	14/10/2018 23:06	15/10/2018 12:48	13:42
Dic-18	5D	5	D	2018-03433	MAERSK ARAS	Porto contenedores	PANAMA	9624275	45169	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	21/12/2018 22:00	22/12/2018 15:39	17:39
Dic-18	5D	5	D	2018-03231	MAERSK GATES HEAD	Porto contenedores	DENMARK	9235543	50686	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	1/12/2018 00:30	1/12/2018 17:42	17:12
May-18	5D	5	D	2018-01126	MAERSK LAUNCESTON	Porto contenedores	PORTUGAL	9294408	50736	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	5/05/2018 02:30	6/05/2018 07:25	28:55
May-18	5D	5	D	2018-01126	MAERSK LAUNCESTON	Porto contenedores	PORTUGAL	9294408	50736	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	7/05/2018 15:18	7/05/2018 23:54	08:36
Feb-18	5D	5	D	2018-00406	MAERSK LAUNCESTON	Porto contenedores	PORTUGAL	9294408	50736	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	16/02/2018 23:20	17/02/2018 11:54	12:34
Set-18	5D	5	D	2018-02323	MAERSK SANTA NA	Porto contenedores	PORTUGAL	9778088	93511	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	31/08/2018 22:54	1/09/2018 15:03	16:09
Set-	5D	5	D	2018-02323	MAERSK	Porto contenedores	PORTUGAL	9778088	93511	IAN TAYLOR		MAERSK	2/09/2018 22:45	3/09/2018 18:08	19:23

18					SANTA NA					PERU S.A.C.					
Nov-18	5D	5	D	2018-02979	MAERSK SANTA NA	Porto ntenedores	PORTUGAL	9778088	93511	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	9/11/2018 22:09	10/11/2018 14:45	16:36
Nov-18	5D	5	D	2018-02979	MAERSK SANTA NA	Porto ntenedores	PORTUGAL	9778088	93511	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	11/11/2018 21:45	12/11/2018 05:15	07:30
Abr-18	5D	5	D	2018-00944	MAERSK SEOUL	Porto ntenedores	LIBERIA	9306550	94483	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	15/04/2018 23:30	17/04/2018 09:06	33:36
Agosto-18	5D	5	D	2018-02237	MAERSK SEOUL	Porto ntenedores	LIBERIA	9306550	94483	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	27/08/2018 18:48	28/08/2018 20:42	25:54
Nov-18	5D	5	D	2018-03142	MAERSK SHAMS	Porto ntenedores	SINGAPORE	9726669	94730	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	24/11/2018 06:00	24/11/2018 15:36	09:36
Nov-18	5D	5	D	2018-03142	MAERSK SHAMS	Porto ntenedores	SINGAPORE	9726669	94730	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	25/11/2018 18:36	26/11/2018 08:24	13:48
Jul-18	5D	5	D	2018-01817	MAERSK SINGAPORE	Porto ntenedores	SINGAPORE	9308649	93511	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	17/07/2018 09:00	18/07/2018 06:10	21:10

J ul - 1 8	5A	5	A	2018- 01817	MAER SK SINGA PORE	Portaco ntenedo res	SING APOR E	9308649	9351 1	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	18/07/ 2018 07:15	19/07/20 18 00:45	17:30
J ul - 1 8	5A	5	A	2018- 01817	MAER SK SINGA PORE	Portaco ntenedo res	SING APOR E	9308649	9351 1	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	19/07/ 2018 01:35	19/07/20 18 12:40	11:05
M a y- 1 8	5D	5	D	2018- 01181	MAER SK STEPN ICA	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9352004	9229 3	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	14/05/ 2018 00:15	15/05/20 18 16:20	40:05
O ct - 1 8	5A	5	A	2018- 02573	MAER SK STEPN ICA 1	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9352004	9229 3	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	2/10/2 018 17:24	3/10/201 8 11:29	18:05
O ct - 1 8	5A	5	A	2018- 02573	MAER SK STEPN ICA 2	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9352004	9229 3	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	3/10/2 018 12:24	3/10/201 8 21:05	08:41
O ct - 1 8	5A	5	A	2018- 02573	MAER SK STEPN ICA 3	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9352004	9229 3	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	5/10/2 018 06:33	5/10/201 8 14:21	07:48
O ct - 1 8	5A	5	A	2018- 02573	MAER SK STEPN ICA 4	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9352004	9229 3	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	5/10/2 018 15:06	6/10/201 8 16:24	25:18
E n e-	5A	5	A	2018- 00064	MAER SK	Portaco ntenedo res	HON G	9387463	1812 3	IAN TAYLOR		MAE RSK	10/01/ 2018 22:42	11/01/20 18 20:15	21:33

18					WEST PORT		KONG			PERU S.A.C.					
Feb-18	5A	5	A	2018-00245	MAERSK WEST PORT	Porto contenedores	HONG KONG	9387463	18123	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	31/01/2018 14:42	1/02/2018 14:00	23:18
Set-18	5D	5	D	2018-02370	MARATHON OLIS	Porto contenedores	MALTA	9477804	48338	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	7/09/2018 22:10	8/09/2018 16:18	18:08
Set-18	5D	5	D	2018-02370	MARATHON OLIS	Porto contenedores	MALTA	9477804	48338	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	10/09/2018 01:25	10/09/2018 12:15	10:50
Oct-18	5A	5	A	2018-02864	MARINER	Porto contenedores	SINGAPORE	9694414	27279	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	25/10/2018 22:06	26/10/2018 18:24	20:18
En-e-18	5A	5	A	2017-03478	MERIDIAN	Porto contenedores	SINGAPORE	9694402	27279	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	3/01/2018 22:32	4/01/2018 23:10	24:38
En-e-18	5A	5	A	2018-00189	MERIDIAN	Porto contenedores	SINGAPORE	9694402	27279	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	24/01/2018 14:58	25/01/2018 12:20	21:22
Feb-18	5A	5	A	2018-00388	MERIDIAN	Porto contenedores	SINGAPORE	9694402	27279	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	14/02/2018 19:50	15/02/2018 19:52	24:02

Di c- 1 8	5D	5	D	2018- 03315	MERID IAN	Portaco ntenedo res	SING APOR E	9694402	2727 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	7/12/2 018 23:23	8/12/201 8 12:50	13:27
A g o- 1 8	5D	5	D	2018- 02005	MOL BELLW ETHER	Portaco ntenedo res	HON G KON G		1130 42	MERCATO R PERU – OPERADO R LOGISTIC O S.A.C.		ONE	4/08/2 018 23:40	5/08/201 8 18:42	19:02
A g o- 1 8	5D	5	D	2018- 02203	MOL BELLW ETHER	Portaco ntenedo res	HON G KON G		1130 42	MERCATO R PERU – OPERADO R LOGISTIC O S.A.C.		ONE	22/08/ 2018 13:08	23/08/20 18 22:06	32:58
O c t- 1 8	5D	5	D	2018- 02836	MOL BELLW ETHER	Portaco ntenedo res	HON G KON G	9713363	1130 42	MERCATO R PERU – OPERADO R LOGISTIC O S.A.C.		ONE	27/10/ 2018 18:50	28/10/20 18 18:12	23:22
N o v- 1 8	5D	5	D	2018- 03037	MOL BELLW ETHER	Portaco ntenedo res	HON G KON G	9713363	1130 42	MERCATO R PERU – OPERADO R LOGISTIC O S.A.C.		ONE	14/11/ 2018 11:42	15/11/20 18 09:30	21:48
M a y- 1 8	5D	5	D	2018- 01276	MOL BENEF ACTO R	Portaco ntenedo res	HON G KON G	9739666	1130 42	MERCATO R PERU – OPERADO R LOGISTIC O S.A.C.		ONE	19/05/ 2018 19:42	20/05/20 18 19:18	23:36
J u n-	5D	5	D	2018- 01449	MOL BENEF ACTO R	Portaco ntenedo res	HON G KON G	9739666	1130 42	MERCATO R PERU – OPERADO R		ONE	6/06/2 018 22:06	7/06/201 8 21:24	23:18

18										LOGISTICO S.A.C.					
Agosto-18	5D	5	D	2018-02128	MOL BENEFACTOR	Portacontenedores	HONGKONG	9739666	113042	MERCATOR PERU – OPERADOR LOGISTICO S.A.C.		ONE	18/08/2018 21:18	19/08/2018 19:18	22:00
Setiembre-18	5D	5	D	2018-02342	MOL BENEFACTOR	Portacontenedores	HONGKONG	9739666	113042	MERCATOR PERU – OPERADOR LOGISTICO S.A.C.		ONE	5/09/2018 11:24	6/09/2018 12:40	25:16
Julio-18	5D	5	D	2018-01796	MOL BRAVO	Portacontenedores	HONGKONG	9685322	113042	MERCATOR PERU – OPERADOR LOGISTICO S.A.C.		ONE	21/07/2018 18:12	22/07/2018 14:12	20:00
Agosto-18	5D	5	D	2018-02071	MOL BRAVO	Portacontenedores	HONGKONG	9685322	113042	MERCATOR PERU – OPERADOR LOGISTICO S.A.C.		ONE	8/08/2018 18:00	9/08/2018 21:30	27:30
Octubre-18	5D	5	D	2018-02701	MOL BRAVO	Portacontenedores	HONGKONG	9685322	113042	MERCATOR PERU – OPERADOR LOGISTICO S.A.C.		ONE	13/10/2018 21:42	14/10/2018 19:58	22:16
Noviembre-18	5D	5	D	2018-02883	MOL BRAVO	Portacontenedores	HONGKONG	9685322	113042	MERCATOR PERU – OPERADOR LOGISTICO S.A.C.		ONE	31/10/2018 15:10	1/11/2018 16:24	25:14

E n e- 1 8	5D	5	D	2018-00082	MONG OOSE HUNT ER	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9293167	5828 9	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	13/01/ 2018 01:12	13/01/20 18 15:40	14:28
M ar - 1 8	5D	5	D	2018-00819	MONG OOSE HUNT ER	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9293167	5828 9	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	30/03/ 2018 23:30	31/03/20 18 17:26	17:56
F e b- 1 8	5D	5	D	2018-00334	MP THE GRON K	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9289960	5421 4	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	9/02/2 018 22:36	10/02/20 18 18:33	19:57
M a y- 1 8	5A	5	A	2018-01053	MP THE GRON K	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9289960	5421 4	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	1/05/2 018 18:10	2/05/201 8 21:42	27:32
J ul - 1 8	5D	5	D	2018-01816	MP THE GRON K	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9289960	5421 4	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	14/07/ 2018 00:54	14/07/20 18 16:20	15:26
J ul - 1 8	5D	5	D	2018-01816	MP THE GRON K	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9289960	5421 4	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	16/07/ 2018 03:12	17/07/20 18 07:12	28:00
S et - 1 8	5D	5	D	2018-02498	MP THE GRON K	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9289960	5421 4	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	21/09/ 2018 22:33	22/09/20 18 14:20	15:47

E n e- 1 8	5D	5	D	2018-00036	MSC AGRIG ENTO	Portaco ntenedo res	PANA MA	9618276	9539 0	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	11/01/2018 16:46	12/01/2018 23:09	30:23
E n e- 1 8	5D	5	D	2018-00194	MSC AGRIG ENTO	Portaco ntenedo res	PANA MA	9618276	9539 0	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	23/01/2018 11:24	24/01/2018 06:05	18:41
J u n- 1 8	5D	5	D	2018-01570	MSC AMBITI ON	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9475703	1409 79	MSC DEL PERU SAC		MSC	24/06/2018 02:18	24/06/2018 20:36	18:18
J u l- 1 8	5D	5	D	2018-01779	MSC AMBITI ON	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9475703	1409 79	MSC DEL PERU SAC		MSC	12/07/2018 17:00	13/07/2018 21:48	28:48
O c t- 1 8	5D	5	D	2018-02398	MSC AMBITI ON	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9475703	1409 79	MSC DEL PERU SAC		MSC	3/10/2018 16:06	4/10/2018 18:10	26:04
D i c- 1 8	5D	5	D	2018-03280	MSC AMBITI ON	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9475703	1409 79	MSC DEL PERU SAC		MSC	8/12/2018 16:15	9/12/2018 19:12	26:57
D i c- 1 8	5D	5	D	2018-03464	MSC AMBITI ON	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9475703	1409 79	MSC DEL PERU SAC		MSC	26/12/2018 11:14	27/12/2018 14:25	27:11
O c t- 1 8	5D	5	D	2018-02780	MSC ANTO NELLA	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9702273	9549 7	MSC DEL PERU SAC		MSC	18/10/2018 17:40	19/10/2018 19:10	25:30



18															
Oct-18	5D	5	D	2018-02874	MSC ANTONELLA	Porto contenedores	PORTUGAL	9702273	95497	MSC DEL PERU SAC		MSC	30/10/2018 16:30	31/10/2018 12:54	20:24
Dic-18	5D	5	D	2018-03465	MSC ANTONELLA	Porto contenedores	PORTUGAL	9702273	95497	MSC DEL PERU SAC		MSC	27/12/2018 16:40	28/12/2018 15:36	22:56
Ene-18	5D	5	D	2018-00195	MSC ANZU	Porto contenedores	PANAMA	9710426	95403	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	25/01/2018 16:42	26/01/2018 12:54	20:12
Feb-18	5D	5	D	2018-00295	MSC ANZU	Porto contenedores	PANAMA	9710426	95403	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	6/02/2018 11:35	7/02/2018 10:18	22:43
Mar-18	5D	5	D	2018-00791	MSC ANZU	Porto contenedores	PANAMA	9710426	95403	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	29/03/2018 16:18	30/03/2018 15:42	23:24
Abr-18	5D	5	D	2018-00900	MSC ANZU	Porto contenedores	PANAMA	9710426	95403	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	10/04/2018 14:08	11/04/2018 09:42	19:34
Jun-	5D	5	D	2018-01324	MSC ANZU	Porto contenedores	PANAMA	9710426	95403	MEDITERRANEAN SHIPPING		MSC	31/05/2018 14:27	1/06/2018 15:06	24:39

18										COMPANY DEL PERU S.A.C.					
Agosto-18	5D	5	D	2018-02076	MSC ANZU	Porto ntenedores	PANA MA	9710426	95403	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	9/08/2018 23:55	10/08/2018 20:54	20:59
Agosto-18	5D	5	D	2018-02193	MSC ANZU	Porto ntenedores	PANA MA	9710426	95403	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	21/08/2018 14:36	22/08/2018 10:36	20:00
Enere-18	5D	5	D	2017-03451	MSC AVNI	Porto ntenedores	LIBERIA	9756729	102492	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	2/01/2018 15:42	3/01/2018 13:48	22:06
Febre-18	5D	5	D	2018-00473	MSC AVNI	Porto ntenedores	LIBERIA	9756729	102492	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	22/02/2018 16:38	24/02/2018 06:42	38:04
Mar-18	5D	5	D	2018-00559	MSC AVNI	Porto ntenedores	LIBERIA	9756729	102492	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	6/03/2018 17:05	7/03/2018 12:30	19:25
Abr-18	5D	5	D	2018-01071	MSC AVNI	Porto ntenedores	LIBERIA	9756729	102492	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY		MSC	26/04/2018 19:20	28/04/2018 02:30	31:10

										DEL PERU S.A.C.					
M a y - 1 8	5D	5	D	2018-01143	MSC AVNI	Portaco ntenedores	LIBERIA	9756729	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	8/05/2018 16:15	9/05/2018 10:20	18:05
J u n - 1 8	5D	5	D	2018-01646	MSC AVNI	Portaco ntenedores	LIBERIA	9756729	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	28/06/2018 16:00	29/06/2018 15:18	23:18
S e t - 1 8	5D	5	D	2018-02333	MSC AVNI	Portaco ntenedores	LIBERIA	9756729	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	6/09/2018 15:20	7/09/2018 19:04	27:44
S e t - 1 8	5D	5	D	2018-02488	MSC AVNI	Portaco ntenedores	LIBERIA	9756729	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	18/09/2018 13:49	19/09/2018 09:30	19:41
N o v - 1 8	5D	5	D	2018-03061	MSC AVNI	Portaco ntenedores	LIBERIA	9756729	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	15/11/2018 14:00	16/11/2018 18:55	28:55
N o v - 1 8	5D	5	D	2018-03176	MSC AVNI	Portaco ntenedores	LIBERIA	9756729	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	27/11/2018 12:50	28/11/2018 08:02	19:12

A br - 1 8	5D	5	D	2018-00902	MSC BENE DETTA	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9465253	1416 35	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	14/04/ 2018 19:36	15/04/20 18 19:30	23:54
M a y - 1 8	5D	5	D	2018-01079	MSC BENE DETTA	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9465253	1416 35	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	2/05/2 018 13:12	3/05/201 8 06:30	17:18
J ul - 1 8	5D	5	D	2018-01716	MSC BENE DETTA	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9465253	1416 35	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	8/07/2 018 00:30	9/07/201 8 02:18	25:48
J ul - 1 8	5D	5	D	2018-01925	MSC BENE DETTA	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9465253	1416 35	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	25/07/ 2018 17:36	27/07/20 18 12:24	42:48
O ct - 1 8	5D	5	D	2018-02537	MSC BENE DETTA	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9465253	1416 35	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	30/09/ 2018 15:12	1/10/201 8 13:24	22:12
O ct - 1 8	5D	5	D	2018-02750	MSC BENE DETTA	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9465253	1416 35	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	17/10/ 2018 13:00	18/10/20 18 14:14	25:14

F e b- 1 8	5D	5	D	2018-00317	MSC CAPEL LA	Portaco ntenedo res	PANA MA	9465289	1416 35	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	10/02/ 2018 19:54	12/02/20 18 02:05	30:11
M a r- 1 8	5D	5	D	2018-00506	MSC CAPEL LA	Portaco ntenedo res	PANA MA	9465289	1416 35	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	28/02/ 2018 18:48	2/03/201 8 11:00	40:12
M a y- 1 8	5D	5	D	2018-01113	MSC CAPEL LA	Portaco ntenedo res	PANA MA	9465289	1416 35	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	6/05/2 018 10:25	7/05/201 8 12:40	26:15
M a y- 1 8	5D	5	D	2018-01284	MSC CAPEL LA	Portaco ntenedo res	PANA MA	9465289	1416 35	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	23/05/ 2018 10:49	24/05/20 18 13:18	26:29
J u l- 1 8	5D	5	D	2018-01927	MSC CAPEL LA	Portaco ntenedo res	PANA MA	9465289	1416 35	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	28/07/ 2018 23:10	29/07/20 18 22:55	23:45
A g o- 1 8	5D	5	D	2018-02132	MSC CAPEL LA	Portaco ntenedo res	PANA MA	9465289	1416 35	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	15/08/ 2018 14:36	16/08/20 18 14:42	24:06

O c t - 1 8	5D	5	D	2018-02809	MSC CAPEL LA	Portaco ntenedo res	PANA MA	9465289	1416 35	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	20/10/ 2018 16:30	21/10/20 18 22:45	30:15
N o v- 1 8	5D	5	D	2018-02965	MSC CAPEL LA	Portaco ntenedo res	PANA MA	9465289	1416 35	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	7/11/2 018 11:00	8/11/201 8 13:45	26:45
M a r - 1 8	5D	5	D	2018-00540	MSC CARL OTTA	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9756731	1024 92	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	2/03/2 018 16:28	3/03/201 8 15:42	23:14
M a y- 1 8	5D	5	D	2018-01080	MSC CARL OTTA	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9756731	1024 92	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	3/05/2 018 08:54	4/05/201 8 13:16	28:22
M a y- 1 8	5D	5	D	2018-01204	MSC CARL OTTA	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9756731	1024 92	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	15/05/ 2018 19:24	16/05/20 18 14:48	19:24
J u l - 1 8	5D	5	D	2018-01715	MSC CARL OTTA	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9756731	1024 92	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	5/07/2 018 15:10	6/07/201 8 13:39	22:29

J ul - 1 8	5D	5	D	2018-01854	MSC CARL OTTA	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9756731	1024 92	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	18/07/ 2018 08:06	19/07/20 18 06:48	22:42
S et - 1 8	5D	5	D	2018-02397	MSC CARL OTTA	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9756731	1024 92	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	13/09/ 2018 21:28	15/09/20 18	26:32
S et - 1 8	5D	5	D	2018-02566	MSC CARL OTTA	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9756731	1024 92	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	26/09/ 2018 04:25	26/09/20 18 18:54	14:29
N o v- 1 8	5D	5	D	2018-03093	MSC CARL OTTA	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9756731	1024 92	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	22/11/ 2018 22:05	23/11/20 18 20:00	21:55
Di c- 1 8	5D	5	D	2018-03245	MSC CARL OTTA	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9756731	1024 92	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	4/12/2 018 14:10	5/12/201 8 07:40	17:30
F e b- 1 8	5D	5	D	2018-00311	MSC CHLO E	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9720483	9446 9	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	9/02/2 018 00:30	9/02/201 8 19:45	19:15

F e b- 1 8	5D	5	D	2018-00423	MSC CHLO E	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9720483	9446 9	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	20/02/ 2018 11:38	21/02/20 18 09:44	22:06
A g o- 1 8	5D	5	D	2018-02075	MSC DESIR EE	Portaco ntenedo res	PORT UGAL		9681 6	MSC DEL PERU SAC		MSC	8/08/2 018 00:00	8/08/201 8 16:12	16:12
O c t- 1 8	5D	5	D	2018-02622	MSC DESIR EE	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9745665	9681 6	MSC DEL PERU SAC		MSC	4/10/2 018 20:12	5/10/201 8 19:45	23:33
O c t- 1 8	5D	5	D	2018-02749	MSC DESIR EE	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9745665	9681 6	MSC DEL PERU SAC		MSC	16/10/ 2018 11:10	17/10/20 18 10:55	23:45
Di c- 1 8	5D	5	D	2018-03286	MSC DESIR EE	Portaco ntenedo res	PORT UGAL		9681 6	MSC DEL PERU SAC		MSC	13/12/ 2018 16:35	14/12/20 18 12:54	20:19
Di c- 1 8	5D	5	D	2018-03463	MSC DESIR EE	Portaco ntenedo res	PORT UGAL		9681 6	MSC DEL PERU SAC		MSC	25/12/ 2018 14:45	26/12/20 18 08:00	17:15
M a r- 1 8	5A	5	A	2018-00545	MSC ELENI	Portaco ntenedo res	PANA MA	9278143	5488 1	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	4/03/2 018 12:22	6/03/201 8 04:12	39:50
M a r- -	5D	5	D	2018-00637	MSC ELENI	Portaco ntenedo res	PANA MA	9278143	5488 1	MEDITE RANEAN SHIPPING		MSC	13/03/ 2018 13:32	14/03/20 18 08:30	18:58



18										COMPANY DEL PERU S.A.C.					
Mar-18	5A	5	A	2018-00777	MSC ELENI	Porto ntenedores	PANA MA	9278143	54881	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	25/03/2018 05:55	27/03/2018 10:05	52:10	
Oct-18	5A	5	A	2018-02623	MSC ELOISE	Porto ntenedores	PANA MA	8917778	37902	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	3/10/2018 23:10	4/10/2018 19:54	20:44	
En-e-18	5D	5	D	2017-03452	MSC FAUSTINA	Porto ntenedores	PORT UGAL	9447885	140259	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	3/01/2018 16:24	4/01/2018 21:54	29:30	
Mar-18	5D	5	D	2018-00562	MSC FAUSTINA	Porto ntenedores	PORT UGAL	9447885	140259	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	10/03/2018 18:45	11/03/2018 15:30	20:45	
Mar-18	5D	5	D	2018-00748	MSC FAUSTINA	Porto ntenedores	PORT UGAL	9447885	140259	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	27/03/2018 16:30	28/03/2018 13:18	20:48	
Jun-18	5D	5	D	2018-01415	MSC FAUSTINA	Porto ntenedores	PORT UGAL	9447885	140259	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY	MSC	2/06/2018 19:42	4/06/2018 01:18	29:36	

										DEL PERU S.A.C.				
J u n- 1 8	5D	5	D	2018-01568	MSC FAUSTINA	Porto ntenedo res	PORT UGAL	9447885	1402 59	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	20/06/ 2018 00:18	21/06/20 18 06:36	30:18
A g o- 1 8	5D	5	D	2018-02195	MSC FAUSTINA	Porto ntenedo res	PORT UGAL	9447885	1402 59	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	25/08/ 2018 19:55	26/08/20 18 20:06	24:11
S e t- 1 8	5D	5	D	2018-02396	MSC FAUSTINA	Porto ntenedo res	PORT UGAL	9447885	1402 59	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	12/09/ 2018 11:42	13/09/20 18 17:36	29:54
N o v- 1 8	5D	5	D	2018-03062	MSC FAUSTINA	Porto ntenedo res	PORT UGAL	9447885	1402 59	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	17/11/ 2018 20:00	18/11/20 18 19:42	23:42
D i c- 1 8	5D	5	D	2018-03246	MSC FAUSTINA	Porto ntenedo res	PORT UGAL	9447885	1402 59	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	5/12/2 018 10:18	6/12/201 8 13:06	26:48
E n e- 1 8	5D	5	D	2018-00039	MSC FLAVIA	Porto ntenedo res	PANA MA	9467433	1400 96	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	10/01/ 2018 07:00	11/01/20 18 14:00	31:00

Mar - 18	5D	5	D	2018-00680	MSC FLAVIA	Porto contenedores	PANAMA	9467433	140096	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	18/03/2018 06:03	19/03/2018 03:06	21:03
Apr - 18	5D	5	D	2018-00818	MSC FLAVIA	Porto contenedores	PANAMA	9467433	140096	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	4/04/2018 06:25	5/04/2018 09:20	26:55
Jun - 18	5D	5	D	2018-01427	MSC FLAVIA	Porto contenedores	PANAMA	9467433	140096	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	9/06/2018 23:30	10/06/2018 22:40	23:10
Jun - 18	5D	5	D	2018-01645	MSC FLAVIA	Porto contenedores	PANAMA	9467433	140096	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	27/06/2018 07:25	28/06/2018 13:00	29:35
Sep - 18	5D	5	D	2018-02283	MSC FLAVIA	Porto contenedores	PANAMA	9467433	140096	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	1/09/2018 18:24	2/09/2018 20:52	26:28
Sep - 18	5D	5	D	2018-02463	MSC FLAVIA	Porto contenedores	PANAMA	9467433	140096	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	19/09/2018 11:28	20/09/2018 15:24	27:56

N o v- 1 8	5D	5	D	2018-03094	MSC FLAVI A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9467433	1400 96	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	24/11/ 2018 17:34	25/11/20 18 16:30	22:56
Di c- 1 8	5D	5	D	2018-03283	MSC FLAVI A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9467433	1400 96	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	12/12/ 2018 09:28	13/12/20 18 07:18	21:50
A br - 1 8	5D	5	D	2018-00901	MSC GAYA NE	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9770763	1024 92	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	12/04/ 2018 12:08	13/04/20 18 18:48	30:40
J u n- 1 8	5D	5	D	2018-01519	MSC GAYA NE	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9770763	1024 92	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	14/06/ 2018 00:40	14/06/20 18 23:20	22:40
A g o- 1 8	5D	5	D	2018-02194	MSC GAYA NE	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9770763	1024 92	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	24/08/ 2018 00:25	24/08/20 18 21:48	21:23
S e t - 1 8	5D	5	D	2018-02332	MSC GAYA NE	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9770763	1024 92	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	4/09/2 018 14:15	5/09/201 8 09:25	19:10

N o v- 1 8	5D	5	D	2018-02875	MSC GAYANE	Porto ntenedo res	LIBE RIA	9770763	1024 92	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	1/11/2 018 18:36	2/11/201 8 21:42	27:06
N o v- 1 8	5D	5	D	2018-03040	MSC GAYANE	Porto ntenedo res	LIBE RIA	9770763	1024 92	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	13/11/ 2018 15:48	14/11/20 18 09:36	17:48
E n e- 1 8	5D	5	D	2018-00196	MSC KATIE	Porto ntenedo res	PANA MA	9467457	1400 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	27/01/ 2018 16:00	28/01/20 18 12:50	20:50
F e b- 1 8	5D	5	D	2018-00376	MSC KATIE	Porto ntenedo res	PANA MA	9467457	1400 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	14/02/ 2018 15:46	15/02/20 18 23:46	32:00
A br - 1 8	5D	5	D	2018-00982	MSC KATIE	Porto ntenedo res	PANA MA	9467457	1400 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	22/04/ 2018 06:25	23/04/20 18 06:00	23:35
M a y- 1 8	5D	5	D	2018-01144	MSC KATIE	Porto ntenedo res	PANA MA	9467457	1400 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	9/05/2 018 23:50	10/05/20 18 17:48	17:58
J ul - 1 8	5D	5	D	2018-01781	MSC KATIE	Porto ntenedo res	PANA MA	9467457	1400 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	14/07/ 2018 18:24	16/07/20 18 00:48	30:24

A g o- 1 8	5D	5	D	2018-02020	MSC KATIE	Portaco ntenedo res	PANA MA	9467457	1400 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	1/08/2 018 16:10	2/08/201 8 17:54	25:44
O c t- 1 8	5D	5	D	2018-02673	MSC KATIE	Portaco ntenedo res	PANA MA	9467457	1400 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	6/10/2 018 23:45	7/10/201 8 23:35	23:50
O c t- 1 8	5D	5	D	2018-02811	MSC KATIE	Portaco ntenedo res	PANA MA	9467457	1400 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	24/10/ 2018 11:25	25/10/20 18 11:20	23:55
Di c- 1 8	5D	5	D	2018-03466	MSC KATIE	Portaco ntenedo res	PANA MA	9467457	1400 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	29/12/ 2018 17:46	30/12/20 18 21:22	27:36
N o v- 1 8	5D	5	D	2018-02877	MSC KIM	Portaco ntenedo res	PANA MA	9351581	4122 5	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	10/11/ 2018 16:48	11/11/20 18 17:54	25:06
N o v- 1 8	5A	5	A	2018-03090	MSC KIM	Portaco ntenedo res	PANA MA	9351581	4122 5	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	25/11/ 2018 08:00	26/11/20 18 11:09	27:09
Di c- 1 8	5A	5	A	2018-03281	MSC KIM	Portaco ntenedo res	PANA MA	9351581	4122 5	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	9/12/2 018 14:50	10/12/20 18 12:30	21:40

Di c- 1 8	5A	5	A	2018- 03445	MSC KIM	Portaco ntenedo res	PANA MA	9351581	4122 5	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	30/12/ 2018 06:06	31/12/20 18 12:54	30:48
A br - 1 8	5A	5	A	2018- 00873	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	4/04/2 018 07:42	5/04/201 8 17:50	34:08
A br - 1 8	5A	5	A	2018- 00956	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	15/04/ 2018 06:34	16/04/20 18 22:42	40:08
A br - 1 8	5D	5	D	2018- 01019	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	24/04/ 2018 15:36	25/04/20 18 15:36	24:00
M a y- 1 8	5A	5	A	2018- 01142	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	6/05/2 018 09:12	8/05/201 8 04:32	43:20
M a y- 1 8	5B	5	B	2018- 01251	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	13/05/ 2018 13:06	15/05/20 18 14:00	48:54

M a y - 1 8	5A	5	A	2018-01322	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	27/05/ 2018 07:12	28/05/20 18 21:55	38:43
J u n - 1 8	5A	5	A	2018-01438	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	3/06/2 018 06:00	4/06/201 8 17:48	35:48
J u n - 1 8	5A	5	A	2018-01521	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	18/06/ 2018 05:20	18/06/20 18 19:54	14:34
J u n - 1 8	5A	5	A	2018-01521	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	19/06/ 2018 18:25	20/06/20 18 22:15	27:50
J u l - 1 8	5A	5	A	2018-01712	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	1/07/2 018 07:50	2/07/201 8 20:20	36:30
J u l - 1 8	5A	5	A	2018-01712	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	3/07/2 018 16:36	4/07/201 8 23:48	31:12



J ul - 1 8	5A	5	A	2018-01852	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	13/07/ 2018 13:24	14/07/20 18 04:54	15:30
J ul - 1 8	5A	5	A	2018-01852	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	15/07/ 2018 03:57	17/07/20 18 03:10	47:13
J ul - 1 8	5A	5	A	2018-01944	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	22/07/ 2018 05:48	23/07/20 18 22:06	40:18
J ul - 1 8	5A	5	A	2018-02016	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	29/07/ 2018 06:18	30/07/20 18 19:54	37:36
A g o- 1 8	5A	5	A	2018-02074	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	5/08/2 018 16:00	6/08/201 8 18:06	26:06
A g o- 1 8	5A	5	A	2018-02131	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	12/08/ 2018 08:42	14/08/20 18 00:21	39:39

S et - 1 8	5A	5	A	2018-02209	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	2/09/2 018 06:15	3/09/201 8 22:04	39:49
S et - 1 8	5D	5	D	2018-02467	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	15/09/ 2018 17:40	16/09/20 18 16:30	22:50
O ct - 1 8	5A	5	A	2018-02609	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	30/09/ 2018 10:30	1/10/201 8 21:12	34:42
O ct - 1 8	5A	5	A	2018-02731	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	13/10/ 2018 22:40	16/10/20 18 00:10	49:30
O ct - 1 8	5A	5	A	2018-02826	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	27/10/ 2018 22:06	30/10/20 18 02:05	51:59
N o v- 1 8	5A	5	A	2018-02968	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	18/11/ 2018 06:54	20/11/20 18 03:14	44:20

Di c- 1 8	5A	5	A	2018- 03244	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	2/12/2 018 08:00	4/12/201 8 02:18	42:18
Di c- 1 8	5A	5	A	2018- 03332	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	16/12/ 2018 05:54	18/12/20 18 02:00	44:06
Di c- 1 8	5A	5	A	2018- 03501	MSC KORE A	Portaco ntenedo res	PANA MA	9123154	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	23/12/ 2018 07:50	24/12/20 18 05:50	22:00
N o v- 1 8	5D	5	D	2018- 02876	MSC LAURE N	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9467407	1400 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	3/11/2 018 18:06	4/11/201 8 22:12	28:06
N o v- 1 8	5D	5	D	2018- 03092	MSC LAURE N	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9467407	1400 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	21/11/ 2018 09:45	22/11/20 18 10:42	24:57
F e b- 1 8	5D	5	D	2018- 00378	MSC MADH U B	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9778088	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	16/02/ 2018 02:10	16/02/20 18 18:24	16:14
F e b- 1 8	5D	5	D	2018- 00499	MSC MADH U B	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9778088	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY		MSC	27/02/ 2018 22:54	28/02/20 18 15:42	16:48

18										DEL PERU S.A.C.					
Abr-18	5D	5	D	2018-00981	MSC MADHUB	Porto contenedores	PORTUGAL	9778088	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	19/04/2018 12:30	20/04/2018 13:15	24:45	
May-18	5D	5	D	2018-01078	MSC MADHUB	Porto contenedores	PORTUGAL	9778088	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	1/05/2018 10:50	2/05/2018 10:58	24:08	
Jun-18	5D	5	D	2018-01569	MSC MADHUB	Porto contenedores	PORTUGAL	9778088	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	21/06/2018 09:05	22/06/2018 13:24	28:19	
Jul-18	5D	5	D	2018-01795	MSC MADHUB	Porto contenedores	PORTUGAL	9778088	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	6/07/2018 17:03	6/07/2018 23:12	06:09	
Agosto-18	5D	5	D	2018-02265	MSC MADHUB	Porto contenedores	PORTUGAL	9778088	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	30/08/2018 19:12	31/08/2018 15:35	20:23	
Set-18	5D	5	D	2018-02395	MSC MADHUB	Porto contenedores	PORTUGAL	9778088	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	11/09/2018 14:40	12/09/2018 09:40	19:00	

N o v- 1 8	5D	5	D	2018- 02966	MSC MADH U B	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9778088	1131 12	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	8/11/2 018 15:55	9/11/201 8 18:12	26:17
N o v- 1 8	5D	5	D	2018- 03091	MSC MADH U B	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9778088	1131 12	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	20/11/ 2018 12:14	21/11/20 18 06:25	18:11
J u n- 1 8	5D	5	D	2018- 01520	MSC MARIA SAVER IA	Portaco ntenedo res	PANA MA	9467421	1400 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	16/06/ 2018 19:08	17/06/20 18 19:00	23:52
J u l- 1 8	5D	5	D	2018- 01714	MSC MARIA SAVER IA	Portaco ntenedo res	PANA MA	9467421	1400 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	4/07/2 018 06:08	5/07/201 8 12:48	30:40
S e t- 1 8	5D	5	D	2018- 02334	MSC MARIA SAVER IA	Portaco ntenedo res	PANA MA	9467421	1400 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	8/09/2 018 21:50	9/09/201 8 23:25	25:35
S e t- 1 8	5D	5	D	2018- 02535	MSC MARIA SAVER IA	Portaco ntenedo res	PANA MA	9467421	1400 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	27/09/ 2018 06:18	28/09/20 18 04:24	22:06
M a y- 1 8	5D	5	D	2018- 01198	MSC NATAS HA	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9463035	1414 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	12/05/ 2018 16:05	13/05/20 18 17:18	25:13

M a y- 1 8	5D	5	D	2018-01323	MSC NATAS HA	Porto ntenedo res	LIBE RIA	9463035	1414 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	30/05/ 2018 08:40	31/05/20 18 12:08	27:28
A g o- 1 8	5D	5	D	2018-02099	MSC NATAS HA	Porto ntenedo res	LIBE RIA	9463035	1414 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	11/08/ 2018 18:50	12/08/20 18 19:54	25:04
A g o- 1 8	5D	5	D	2018-02266	MSC NATAS HA	Porto ntenedo res	LIBE RIA	9463035	1414 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	28/08/ 2018 23:05	30/08/20 18 01:42	26:37
Di c- 1 8	5D	5	D	2018-03179	MSC NATAS HA	Porto ntenedo res	LIBE RIA	9463035	1414 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	1/12/2 018 19:54	2/12/201 8 19:40	23:46
Di c- 1 8	5D	5	D	2018-03389	MSC NATAS HA	Porto ntenedo res	LIBE RIA	9463035	1414 96	MSC DEL PERU SAC		MSC	19/12/ 2018 11:15	20/12/20 18 12:36	25:21
F e b- 1 8	5D	5	D	2018-00360	MSC NITYA B	Porto ntenedo res	PORT UGAL	9778117	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	13/02/ 2018 14:18	14/02/20 18 11:44	21:26
F e b- 1 8	5D	5	D	2018-00241	MSC NITYA B	Porto ntenedo res	PORT UGAL	9778117	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	1/02/2 018 17:42	2/02/201 8 20:24	26:42
A br -	5D	5	D	2018-00838	MSC NITYA B	Porto ntenedo res	PORT UGAL	9778117	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPING		MSC	5/04/2 018 14:48	6/04/201 8 14:55	24:07

18										COMPANY DEL PERU S.A.C.					
Abri-18	5D	5	D	2018-00965	MSC NITYA B	Porto ntenedores	PORTUGAL	9778117	113112	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	18/04/2018 10:36	19/04/2018 09:38	23:02	
Jun-18	5D	5	D	2018-01426	MSC NITYA B	Porto ntenedores	PORTUGAL	9778117	113112	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	7/06/2018 23:40	8/06/2018 19:50	20:10	
Jun-18	5D	5	D	2018-01567	MSC NITYA B	Porto ntenedores	PORTUGAL	9778117	113112	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	22/06/2018 17:10	23/06/2018 07:12	14:02	
Agosto-18	5D	5	D	2018-02134	MSC NITYA B	Porto ntenedores	PORTUGAL	9778117	113112	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	16/08/2018 16:48	17/08/2018 21:06	28:18	
Agosto-18	5D	5	D	2018-02263	MSC NITYA B	Porto ntenedores	PORTUGAL	9778117	113112	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	30/08/2018 04:06	30/08/2018 16:35	12:29	
Oct-18	5D	5	D	2018-02812	MSC NITYA B	Porto ntenedores	PORTUGAL	9778117	113112	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY	MSC	25/10/2018 14:00	26/10/2018 19:48	29:48	

										DEL PERU S.A.C.					
N o v- 1 8	5D	5	D	2018-02964	MSC NITYA B	Porto ntenedo res	PORT UGAL	9778117	1131 12	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	6/11/2 018 10:00	7/11/201 8 08:54	22:54
J u n- 1 8	5A	5	A	2018-01584	MSC NORA	Porto ntenedo res	MALT A	9163207	2372 2	MSC DEL PERU SAC		MSC	16/06/ 2018 21:35	18/06/20 18 03:54	30:19
J u n- 1 8	5A	5	A	2018-01672	MSC NORA	Porto ntenedo res	MALT A	9163207	2372 2	MSC DEL PERU SAC		MSC	27/06/ 2018 21:40	28/06/20 18 15:45	18:05
J u l- 1 8	5A	5	A	2018-01760	MSC NORA	Porto ntenedo res	MALT A	9163207	2372 2	MSC DEL PERU SAC		MSC	8/07/2 018 07:18	9/07/201 8 12:42	29:24
J u l- 1 8	5D	5	D	2018-01760	MSC NORA	Porto ntenedo res	MALT A	9163207	2372 2	MSC DEL PERU SAC		MSC	10/07/ 2018 22:48	11/07/20 18 06:42	07:54
J u l- 1 8	5D	5	D	2018-01947	MSC NORA	Porto ntenedo res	MALT A	9163207	2372 2	MSC DEL PERU SAC		MSC	25/07/ 2018 08:40	25/07/20 18 15:24	06:44
J u l- 1 8	5A	5	A	2018-01947	MSC NORA	Porto ntenedo res	MALT A	9163207	2372 2	MSC DEL PERU SAC		MSC	26/07/ 2018 22:30	28/07/20 18 00:54	26:24



A g o- 1 8	5A	5	A	2018- 02139	MSC NORA	Portaco ntenedo res	MALT A	9163207	2372 2	MSC DEL PERU SAC		MSC	17/08/ 2018 07:12	18/08/20 18 05:54	22:42
A g o- 1 8	5A	5	A	2018- 02245	MSC NORA	Portaco ntenedo res	MALT A	9163207	2372 2	MSC DEL PERU SAC		MSC	26/08/ 2018 12:54	27/08/20 18 16:30	27:36
S e t- 1 8	5A	5	A	2018- 02335	MSC NORA	Portaco ntenedo res	MALT A	9163207	2372 2	MSC DEL PERU SAC		MSC	9/09/2 018 08:00	10/09/20 18 21:50	37:50
S e t- 1 8	5A	5	A	2018- 02475	MSC NORA	Portaco ntenedo res	MALT A	9163207	2372 2	MSC DEL PERU SAC		MSC	23/09/ 2018 05:48	24/09/20 18 10:20	28:32
O c t- 1 8	5D	5	D	2018- 02627	MSC NORA	Portaco ntenedo res	MALT A	9163207	2372 2	MSC DEL PERU SAC		MSC	2/10/2 018 09:06	2/10/201 8 18:00	08:54
F e b- 1 8	5D	5	D	2018- 00483	MSC PERLE	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9503732	1417 54	MSC DEL PERU SAC		MSC	25/02/ 2018 12:00	26/02/20 18 11:25	23:25
M a r- 1 8	5D	5	D	2018- 00589	MSC PERLE	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9503732	1417 54	MSC DEL PERU SAC		MSC	14/03/ 2018 11:12	15/03/20 18 06:10	18:58
M a y-	5D	5	D	2018- 01285	MSC PERLE	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9503732	1417 54	MSC DEL PERU SAC		MSC	26/05/ 2018 18:12	27/05/20 18 18:06	23:54

18															
Jun-18	5D	5	D	2018-01518	MSC PERLE	Porto contenedores	LIBERIA	9503732	141754	MSC DEL PERU SAC		MSC	12/06/2018 22:46	13/06/2018 22:15	23:29
En-e-18	5D	5	D	2018-00125	MSC RAPALO	Porto contenedores	LIBERIA	9484455	143521	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	20/01/2018 15:15	21/01/2018 16:36	25:21
Feb-18	5D	5	D	2018-00310	MSC RAPALO	Porto contenedores	LIBERIA	9484455	143521	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	7/02/2018 12:48	8/02/2018 21:56	33:08
En-e-18	5D	5	D	2018-00061	MSC RENE E	Porto contenedores	HONG KONG	9465306	141635	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	13/01/2018 17:48	14/01/2018 17:45	23:57
Feb-18	5D	5	D	2018-00235	MSC RENE E	Porto contenedores	HONG KONG	9465306	141635	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	31/01/2018 13:10	1/02/2018 14:24	25:14
Abr-18	5D	5	D	2018-00839	MSC RENE E	Porto contenedores	HONG KONG	9465306	141635	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	7/04/2018 18:24	8/04/2018 17:48	23:24

Abr - 18	5D	5	D	2018-01005	MSC RENE E	Portacotenedores	HONG KONG	9465306	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	25/04/2018 19:06	26/04/2018 16:48	21:42
Jul - 18	5D	5	D	2018-01647	MSC RENE E	Portacotenedores	HONG KONG	9465306	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	1/07/2018 10:24	2/07/2018 15:12	28:48
Sep - 18	5D	5	D	2018-02465	MSC RENE E	Portacotenedores	HONG KONG	9465306	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	22/09/2018 21:05	23/09/2018 19:54	22:49
Sep - 18	5D	5	D	2018-02465	MSC RENE E	Portacotenedores	HONG KONG	9465306	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	25/09/2018 10:30	26/09/2018 02:00	15:30
Oct - 18	5D	5	D	2018-02697	MSC RENE E	Portacotenedores	HONG KONG	9465306	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	10/10/2018 12:30	11/10/2018 15:18	26:48
Dic - 18	5D	5	D	2018-03330	MSC RENE E	Portacotenedores	HONG KONG	9465306	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	15/12/2018 18:32	16/12/2018 22:14	27:42

E n e- 1 8	5D	5	D	2017-03453	MSC SASHA	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9720500	9446 9	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	5/01/2 018 01:22	6/01/201 8 01:05	23:43
E n e- 1 8	5D	5	D	2018-00124	MSC SASHA	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9720500	9446 9	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	16/01/ 2018 08:20	17/01/20 18 03:48	19:28
E n e- 1 8	5D	5	D	2018-00034	MSC SHRE YA B	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9778105	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	9/01/2 018 06:40	10/01/20 18 04:32	21:52
M a r- 1 8	5D	5	D	2018-00681	MSC SHRE YA B	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9778105	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	22/03/ 2018 12:30	23/03/20 18 08:40	20:10
M a y- 1 8	5D	5	D	2018-01193	MSC SHRE YA B	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9778105	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	11/05/ 2018 01:30	11/05/20 18 23:20	21:50
M a y- 1 8	5D	5	D	2018-01283	MSC SHRE YA B	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9778105	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	22/05/ 2018 15:18	23/05/20 18 06:48	15:30

J ul - 1 8	5D	5	D	2018- 01780	MSC SHRE YA B	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9778105	1131 12	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	11/07/ 2018 14:10	12/07/20 18 14:50	24:40
J ul - 1 8	5D	5	D	2018- 01926	MSC SHRE YA B	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9778105	1131 12	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	24/07/ 2018 13:24	25/07/20 18 06:45	17:21
S et - 1 8	5D	5	D	2018- 02464	MSC SHRE YA B	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9778105	1131 12	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	21/09/ 2018 01:36	21/09/20 18 19:33	17:57
O ct - 1 8	5D	5	D	2018- 02621	MSC SHRE YA B	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9778105	1131 12	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	2/10/2 018 20:24	3/10/201 8 14:12	17:48
N o v- 1 8	5D	5	D	2018- 03177	MSC SHRE YA B	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9778105	1131 12	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	29/11/ 2018 15:30	30/11/20 18 14:40	23:10
Di c- 1 8	5D	5	D	2018- 03329	MSC SHRE YA B	Portaco ntenedo res	PORT UGAL	9778105	1131 12	MEDITE RANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	11/12/ 2018 12:45	12/12/20 18 06:50	18:05

E n e- 1 8	5D	5	D	2018-00126	MSC SHUB A B	Portaco ntenedores	PORT UGAL	9778076	1131 12	MSC DEL PERU SAC		MSC	18/01/2018 13:48	19/01/2018 13:48	24:00
E n e- 1 8	5D	5	D	2018-00234	MSC SHUB A B	Portaco ntenedores	PORT UGAL	9778076	1131 12	MSC DEL PERU SAC		MSC	30/01/2018 13:25	31/01/2018 10:48	21:23
M a r- 1 8	5D	5	D	2018-00682	MSC SHUB A B	Portaco ntenedores	PORT UGAL	9778076	1131 12	MSC DEL PERU SAC		MSC	23/03/2018 11:24	24/03/2018 04:48	17:24
M a r- 1 8	5A	5	A	2018-00682	MSC SHUB A B	Portaco ntenedores	PORT UGAL	9778076	1131 12	MSC DEL PERU SAC		MSC	24/03/2018 05:54	25/03/2018 03:18	21:24
M a y- 1 8	5D	5	D	2018-01321	MSC SHUB A B	Portaco ntenedores	PORT UGAL	9778076	1131 12	MSC DEL PERU SAC		MSC	24/05/2018 15:54	25/05/2018 15:30	23:36
J u n- 1 8	5D	5	D	2018-01425	MSC SHUB A B	Portaco ntenedores	PORT UGAL	9778076	1131 12	MSC DEL PERU SAC		MSC	6/06/2018 04:36	6/06/2018 19:48	15:12
A g o- 1 8	5D	5	D	2018-02021	MSC SHUB A B	Portaco ntenedores	PORT UGAL	9778076	1131 12	MSC DEL PERU SAC		MSC	2/08/2018 20:07	3/08/2018 23:30	27:23
A g o-	5D	5	D	2018-02133	MSC SHUB A B	Portaco ntenedores	PORT UGAL	9778076	1131 12	MSC DEL PERU SAC		MSC	14/08/2018 12:18	15/08/2018 12:30	24:12

18															
Oct-18	5D	5	D	2018-02698	MSC SHUB A B	Porto ntenedores	PORT UGAL	9778076	1131 12	MSC DEL PERU SAC		MSC	12/10/2018 10:24	13/10/2018 05:02	18:38
Oct-18	5D	5	D	2018-02810	MSC SHUB A B	Porto ntenedores	PORT UGAL	9778076	1131 12	MSC DEL PERU SAC		MSC	23/10/2018 14:00	24/10/2018 06:36	16:36
Dic-18	5D	5	D	2018-03391	MSC SHUB A B	Porto ntenedores	PORT UGAL	9778076	1131 12	MSC DEL PERU SAC		MSC	20/12/2018 16:20	21/12/2018 13:36	21:16
Mar-18	5D	5	D	2018-00638	MSC YASHI B	Porto ntenedores	PORT UGAL	9778090	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPING - GINEBRA		MSC	15/03/2018 10:20	16/03/2018 13:42	27:22
May-18	5D	5	D	2018-01205	MSC YASHI B	Porto ntenedores	PORT UGAL	9778090	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPING - GINEBRA		MSC	17/05/2018 17:00	18/05/2018 15:48	22:48
May-18	5D	5	D	2018-01370	MSC YASHI B	Porto ntenedores	PORT UGAL	9778090	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPING - GINEBRA		MSC	29/05/2018 14:36	30/05/2018 05:15	14:39
Jul-18	5D	5	D	2018-01855	MSC YASHI B	Porto ntenedores	PORT UGAL	9778090	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPING - GINEBRA		MSC	19/07/2018 10:06	20/07/2018 17:24	31:18

Agosto-18	5D	5	D	2018-02019	MSC YASHI B	Porto ntenedores	PORTUGAL	9778090	113112	MEDITERANEAN SHIPPING - GINEBRA		MSC	31/07/2018 15:20	1/08/2018 12:24	21:04
Setiembre-18	5D	5	D	2018-02536	MSC YASHI B	Porto ntenedores	PORTUGAL	9778090	113112	MEDITERANEAN SHIPPING - GINEBRA		MSC	28/09/2018 07:48	29/09/2018 02:48	19:00
Octubre-18	5D	5	D	2018-02696	MSC YASHI B	Porto ntenedores	PORTUGAL	9778090	113112	MEDITERANEAN SHIPPING - GINEBRA		MSC	9/10/2018 15:42	10/10/2018 10:12	18:30
Diciembre-18	5D	5	D	2018-03247	MSC YASHI B	Porto ntenedores	PORTUGAL	9778090	113112	MEDITERANEAN SHIPPING - GINEBRA		MSC	6/12/2018 15:24	7/12/2018 13:54	22:30
Diciembre-18	5D	5	D	2018-03388	MSC YASHI B	Porto ntenedores	PORTUGAL	9778090	113112	MEDITERANEAN SHIPPING - GINEBRA		MSC	18/12/2018 11:00	19/12/2018 07:55	20:55
Marzo-18	3B	3	B	2018-00490	NING AN CHEN G	Porto ntenedores	CHINA	9484041	19993	COSCO PERU S.A.		COSCO	4/03/2018 16:12	4/03/2018 19:44	03:32
Agosto-18	5D	5	D	2018-02056	NORTHERN JAVELIN	Porto ntenedores	LIBERIA	9465095	94407	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	12/08/2018 23:30	14/08/2018 10:30	35:00
Agosto-	5A	5	A	2018-02056	NORTHERN	Porto ntenedores	LIBERIA	9465095	94407	IAN TAYLOR		MAERSK	14/08/2018 22:00	16/08/2018 02:48	28:48



18					JAVELIN					PERU S.A.C.					
Agosto-18	5A	5	A	2018-02056	NORTHERN JAVELIN	Porto ntenedores	LIBERIA	9465095	94407	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	21/08/2018 23:06	23/08/2018 21:03	45:57
Agosto-18	5A	5	A	2018-02056	NORTHERN JAVELIN	Porto ntenedores	LIBERIA	9465095	94407	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	23/08/2018 21:33	24/08/2018 04:48	07:15
Oct-18	5D	5	D	2018-02658	NORTHERN MAGNUM	Porto ntenedores	PORTUGAL	9252541	75590	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	5/10/2018 23:18	6/10/2018 20:21	21:03
Oct-18	5D	5	D	2018-02658	NORTHERN MAGNUM	Porto ntenedores	PORTUGAL	9252541	75590	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	8/10/2018 01:24	8/10/2018 16:15	14:51
Dic-18	5D	5	D	2018-03364	NORTHERN MAGNUM	Porto ntenedores	PORTUGAL	9252541	75590	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	14/12/2018 15:00	15/12/2018 10:59	19:59
Ene-18	5A	5	A	2018-00050	PLANE TV	Porto ntenedores	ANTIQUA Y BARBUDA	9087532	4984	IMUPESA		KOS	8/01/2018 23:15	9/01/2018 20:10	20:55
Feb-18	5B	5	B	2018-00267	PLANE TV	Porto ntenedores	ANTIQUA Y BARBUDA	9087532	4984	IMUPESA		KOS	6/02/2018 01:05	7/02/2018 12:40	35:35

Mar - 18	5A	5	A	2018-00534	PLANE TV	Portacontenedores	ANTI GUA Y BARBUDA	9087532	4984	IMUPESA		KOS	6/03/2018 05:20	6/03/2018 20:28	15:08
Abr - 18	5B	5	B	2018-00821	PLANE TV	Portacontenedores	ANTI GUA Y BARBUDA	9087532	4984	IMUPESA		KOS	3/04/2018 07:36	3/04/2018 21:50	14:14
Mayo - 18	5B	5	B	2018-01050	PLANE TV	Portacontenedores	ANTI GUA Y BARBUDA	9087532	4984	IMUPESA		KOS	30/04/2018 22:15	1/05/2018 16:55	18:40
Mayo - 18	5A	5	A	2018-01340	PLANE TV	Portacontenedores	ANTI GUA Y BARBUDA	9087532	4984	IMUPESA		KOS	28/05/2018 22:55	29/05/2018 15:42	16:47
Jun - 18	5A	5	A	2018-01635	PLANE TV	Portacontenedores	ANTI GUA Y BARBUDA	9087532	4984	IMUPESA		KOS	25/06/2018 21:40	26/06/2018 19:45	22:05
Jul - 18	5A	5	A	2018-01887	PLANE TV	Portacontenedores	ANTI GUA Y BARBUDA	9087532	4984	IMUPESA		KOS	24/07/2018 05:40	26/07/2018 14:40	57:00
Ago - 18	5A	5	A	2018-02183	PLANE TV	Portacontenedores	ANTI GUA Y BARBUDA	9087532	4984	IMUPESA		KOS	20/08/2018 21:35	21/08/2018 21:46	24:11
Set -	5A	5	A	2018-02434	PLANE TV	Portacontenedores	ANTI GUA Y	9087532	4984	IMUPESA		KOS	18/09/2018 08:00	18/09/2018 22:30	14:30

18							BARBUDA								
Oct-18	5B	5	B	2018-02760	PLANE TV	Porto ntenedores	ANTI GUA Y BARBUDA	9087532	4984	IMUPESA		KOS	16/10/2018 06:14	17/10/2018 08:12	25:58
Nov-18	5B	5	B	2018-02981	PLANE TV	Porto ntenedores	ANTI GUA Y BARBUDA	9087532	4984	IMUPESA		KOS	14/11/2018 22:20	16/11/2018 02:50	28:30
Dic-18	5A	5	A	2018-03275	PLANE TV	Porto ntenedores	ANTI GUA Y BARBUDA	9087532	4984	IMUPESA		KOS	10/12/2018 21:12	11/12/2018 22:10	24:58
Mar-18	5D	5	D	2018-00607	RHL CONCORDIA	Porto ntenedores	LIBERIA	9539688	48799	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	9/03/2018 22:21	10/03/2018 15:15	16:54
Mar-18	5A	5	A	2018-00565	ROTTERDAM	Porto ntenedores	MARSHALL ISLANDS	9332858	71786	TRANSTOTAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	8/03/2018 22:22	9/03/2018 22:36	24:14
May-18	5B	5	B	2018-01173	ROTTERDAM	Porto ntenedores	MARSHALL ISLANDS	9332858	71786	TRANSTOTAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	12/05/2018 15:10	13/05/2018 11:52	20:42
Agosto-18	5A	5	A	2018-02148	ROTTERDAM	Porto ntenedores	MARSHALL ISLANDS	9332858	71786	TRANSTOTAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	18/08/2018 08:10	19/08/2018 05:52	21:42

N o v- 1 8	5A	5	A	2018- 02888	ROTTE RDAM	Portaco ntenedo res	MAR SHAL L ISLA NDS	9332858	7178 6	TRANSTO TAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	2/11/2 018 06:15	4/11/201 8 03:26	45:11
N o v- 1 8	5D	5	D	2018- 02939	SAFM ARINE MULA NJE	Portaco ntenedo res	HON G KON G	9311701	5068 6	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	2/11/2 018 23:35	3/11/201 8 16:08	16:33
M ar - 1 8	5D	5	D	2018- 00542	SAFM ARINE NOKW ANDA	Portaco ntenedo res	HON G KON G	9294393	5062 4	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	3/03/2 018 17:42	4/03/201 8 10:48	17:06
F e b- 1 8	5D	5	D	2018- 00477	SAFM ARINE NOMA ZWE	Portaco ntenedo res	HON G KON G	9294381	5062 4	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	24/02/ 2018 09:15	25/02/20 18 07:48	22:33
F e b- 1 8	5D	5	D	2018- 00282	SALLY MAER SK	Portaco ntenedo res	DANI SH	9120865	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	5/02/2 018 01:48	6/02/201 8 08:45	30:57
A br - 1 8	5D	5	D	2018- 00997	SALLY MAER SK	Portaco ntenedo res	DANI SH	9120865	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	23/04/ 2018 08:10	24/04/20 18 13:36	29:26
S et - 1 8	5A	5	A	2018- 02324	SALLY MAER SK	Portaco ntenedo res	DANI SH	9120865	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	4/09/2 018 23:00	5/09/201 8 23:50	24:50
O ct -	5A	5	A	2018- 02659	SAN FELIX	Portaco ntenedo res	MAR SHAL L	9698630	9638 6	IAN TAYLOR		MAE RSK	9/10/2 018 14:41	10/10/20 18 06:54	16:13

18							ISLANDS			PERU S.A.C.					
Oct-18	5D	5	D	2018-02659	SAN FELIX	Porto ntenedores	MARSHAL ISLANDS	9698630	96386	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	8/10/2018 18:30	9/10/2018 14:03	19:33	
Jul-18	5D	5	D	2018-01761	SANTA INES	Porto ntenedores	DENMARK	9444845	86601	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	7/07/2018 01:24	7/07/2018 22:30	21:06	
Jul-18	5D	5	D	2018-01878	SANTA ISABEL	Porto ntenedores	DANISH	9444728	85676	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	20/07/2018 22:24	21/07/2018 15:30	17:06	
Set-18	5D	5	D	2018-02574	SANTA ISABEL	Porto ntenedores	DANISH	9444728	85676	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	29/09/2018 05:48	30/09/2018 13:05	31:17	
En-e-18	5D	5	D	2018-00224	SANTA LORETTA	Porto ntenedores	ALEMANIA	9290567	107849	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	28/01/2018 21:56	30/01/2018 11:25	37:29	
Jun-18	5D	5	D	2018-01542	SANTA RITA	Porto ntenedores	DENMARK	9425382	85676	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	19/06/2018 13:27	19/06/2018 22:24	08:57	
En-e-18	5A	5	A	2017-03309	SEABOARD AMERICA	Porto ntenedores	CYPRUS	9393589	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEA BOARD	6/01/2018 03:32	6/01/2018 22:16	18:44	

F e b- 1 8	5A	5	A	2018- 00344	SEAB OARD AMERI CA	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393589	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	17/02/ 2018 09:56	18/02/20 18 06:08	20:12
F e b- 1 8	3A	3	A	2018- 00344	SEAB OARD AMERI CA	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393589	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	18/02/ 2018 06:50	18/02/20 18 21:40	14:50
A br- 1 8	5B	5	B	2018- 00860	SEAB OARD AMERI CA	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393589	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	10/04/ 2018 06:42	11/04/20 18 11:18	28:36
M a y- 1 8	5B	5	B	2018- 01316	SEAB OARD AMERI CA	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393589	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	29/05/ 2018 20:45	31/05/20 18 05:00	32:15
J u n- 1 8	5A	5	A	2018- 01510	SEAB OARD AMERI CA	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393589	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	14/06/ 2018 12:12	15/06/20 18 15:10	26:58
J ul- 1 8	5B	5	B	2018- 01849	SEAB OARD AMERI CA	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393589	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	25/07/ 2018 12:50	26/07/20 18 18:57	30:07
A g o- 1 8	5B	5	B	2018- 02051	SEAB OARD AMERI CA	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393589	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	14/08/ 2018 06:18	14/08/20 18 17:30	11:12
S et- 1 8	5A	5	A	2018- 02513	SEAB OARD	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393589	1912 8	COSMOS AGENCIA		SEA BOA RD	26/09/ 2018 20:25	27/09/20 18 14:15	17:50

18					AMERICA					MARITIMA S.A.C.					
Oct-18	5A	5	A	2018-02700	SEABOARD AMERICA	Porto ntenedores	CYPRUS	9393589	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	10/10/2018 14:15	10/10/2018 23:34	09:19
Nov-18	5A	5	A	2018-03029	SEABOARD AMERICA	Porto ntenedores	CYPRUS	9393589	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	22/11/2018 01:40	23/11/2018 02:24	24:44
Dic-18	5A	5	A	2018-03227	SEABOARD AMERICA	Porto ntenedores	CYPRUS	9393589	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	6/12/2018 21:10	7/12/2018 06:56	09:46
Ene-18	5B	5	B	2017-03442	SEABOARD PACIFIC	Porto ntenedores	CYPRUS	9393553	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	9/01/2018 13:45	10/01/2018 14:45	25:00
Feb-18	5A	5	A	2018-00251	SEABOARD PACIFIC	Porto ntenedores	CYPRUS	9393553	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	10/02/2018 07:00	11/02/2018 13:00	30:00
Ene-18	5B	5	B	2018-00116	SEABOARD PERU	Porto ntenedores	CYPRUS	9393577	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	23/01/2018 14:06	24/01/2018 09:45	19:39
Mar-18	5A	5	A	2018-00678	SEABOARD PERU	Porto ntenedores	CYPRUS	9393577	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	21/03/2018 07:06	22/03/2018 20:15	37:09

A br - 1 8	5A	5	A	2018-00855	SEAB OARD PERU	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393577	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	6/04/2 018 13:54	7/04/201 8 07:48	17:54
M a y - 1 8	5B	5	B	2018-01141	SEAB OARD PERU	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393577	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	16/05/ 2018 22:15	17/05/20 18 14:10	15:55
J u n - 1 8	5B	5	B	2018-01377	SEAB OARD PERU	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393577	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	5/06/2 018 17:00	6/06/201 8 10:06	17:06
J u l - 1 8	5B	5	B	2018-01753	SEAB OARD PERU	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393577	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	11/07/ 2018 11:27	12/07/20 18 20:52	33:25
A g o - 1 8	5B	5	B	2018-01950	SEAB OARD PERU	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393577	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	31/07/ 2018 22:55	1/08/201 8 16:45	17:50
S e t - 1 8	5A	5	A	2018-02321	SEAB OARD PERU	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393577	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	7/09/2 018 14:36	8/09/201 8 13:14	22:38
S e t - 1 8	5A	5	A	2018-02528	SEAB OARD PERU	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393577	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	27/09/ 2018 15:25	28/09/20 18 21:30	30:05
S e t -	5A	5	A	2018-02321	SEAB OARD PERU	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393577	1912 8	COSMOS AGENCIA		SEA BOA RD	10/09/ 2018 23:36	11/09/20 18 18:25	18:49



18										MARITIMA S.A.C.					
Nov-18	5A	5	A	2018-02911	SEABOARD PERU	Porto ntenedores	CYPRUS	9393577	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	7/11/2018 04:12	8/11/2018 05:35	25:23
Nov-18	5A	5	A	2018-03068	SEABOARD PERU	Porto ntenedores	CYPRUS	9393577	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	20/11/2018 20:36	21/11/2018 23:50	27:14
En-e-18	5A	5	A	2017-03445	SEABOARD VALPA RAISO	Porto ntenedores	CYPRUS	9393539	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	13/01/2018 05:56	13/01/2018 19:16	13:20
Feb-18	5A	5	A	2018-00414	SEABOARD VALPA RAISO	Porto ntenedores	CYPRUS	9393539	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	24/02/2018 09:30	25/02/2018 14:25	28:55
Mar-18	5A	5	A	2018-00594	SEABOARD VALPA RAISO	Porto ntenedores	CYPRUS	9393539	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	7/03/2018 21:10	8/03/2018 13:20	16:10
Apr-18	5A	5	A	2018-00963	SEABOARD VALPA RAISO	Porto ntenedores	CYPRUS	9393539	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	21/04/2018 15:18	22/04/2018 10:24	19:06
May-18	5B	5	B	2018-01077	SEABOARD VALPA RAISO	Porto ntenedores	CYPRUS	9393539	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	9/05/2018 01:00	9/05/2018 15:16	14:16

J u n - 1 8	5A	5	A	2018-01556	SEAB OARD VALPA RAISO	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393539	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	20/06/ 2018 23:54	22/06/20 18 02:45	26:51
J u l - 1 8	5A	5	A	2018-01751	SEAB OARD VALPA RAISO	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393539	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	10/07/ 2018 15:48	11/07/20 18 02:06	10:18
A g o - 1 8	5A	5	A	2018-02086	SEAB OARD VALPA RAISO	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393539	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	19/08/ 2018 12:30	20/08/20 18 04:48	16:18
A g o - 1 8	3A	3	A	2018-02086	SEAB OARD VALPA RAISO	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393539	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	21/08/ 2018 07:26	21/08/20 18 23:44	16:18
S e t - 1 8	5A	5	A	2018-02320	SEAB OARD VALPA RAISO	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393539	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	8/09/2 018 15:07	9/09/201 8 06:50	15:43
O c t - 1 8	5A	5	A	2018-02715	SEAB OARD VALPA RAISO	Portaco ntenedo res + MHC	CYPR US	9393539	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	17/10/ 2018 14:20	18/10/20 18 19:31	29:11
N o v - 1 8	5A	5	A	2018-02912	SEAB OARD VALPA RAISO	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393539	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	5/11/2 018 06:10	5/11/201 8 22:15	16:05
D i c -	5A	5	A	2018-03228	SEAB OARD	Portaco ntenedo res	CYPR US	9393539	1912 8	COSMOS AGENCIA		SEA BOA RD	13/12/ 2018 02:45	14/12/20 18 05:50	27:05

18					VALPARAISO					MARITIMA S.A.C.					
Diciembre 18	5A	5	A	2018-03454	SEABOARD VALPARAISO	Porto contenedores	CYPRUS	9393539	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	28/12/2018 14:00	28/12/2018 22:00	08:00
Enero 18	5D	5	D	2018-00229	SEAMAX STAMFORD	Porto contenedores	MARSHALL ISLANDS	9623855	47911	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	26/01/2018 21:54	27/01/2018 14:00	16:06
Abril 18	5D	5	D	2018-00943	SEAMAX STAMFORD	Porto contenedores	MARSHALL ISLANDS	9623855	47911	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	13/04/2018 22:24	14/04/2018 17:18	18:54
Agosto 18	5D	5	D	2018-02236	SEROJA LIMA	Porto contenedores	PANAMA	4567661	86682	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	24/08/2018 23:50	25/08/2018 17:50	18:00
Agosto 18	5D	5	D	2018-02236	SEROJA LIMA	Porto contenedores	PANAMA	4567661	86682	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.		MSC	26/08/2018 22:18	27/08/2018 16:48	18:30
Enero 18	5D	5	D	2018-00001	SINEMAERSK	Porto contenedores	DENMARK	9146455	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	7/01/2018 23:24	9/01/2018 04:15	28:51
Junio 18	5D	5	D	2018-01543	SINEMAERSK	Porto contenedores	DENMARK	9146455	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	17/06/2018 22:21	19/06/2018 11:27	37:06

N o v- 1 8	5D	5	D	2018- 02940	SINE MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9146455	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	5/11/2 018 11:30	6/11/201 8 08:06	20:36
M ar - 1 8	5D	5	D	2018- 00608	SKAG EN MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9166792	9212 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	11/03/ 2018 23:12	13/03/20 18 04:27	29:15
J ul - 1 8	5D	5	D	2018- 01987	SKAG EN MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9166792	9212 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	30/07/ 2018 00:48	31/07/20 18 13:12	36:24
Di c- 1 8	5D	5	D	2018- 03434	SKAG EN MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9166792	9212 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	23/12/ 2018 22:09	25/12/20 18 12:25	38:16
M a y- 1 8	5D	5	D	2018- 01353	SOFIE MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9146479	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	27/05/ 2018 22:27	29/05/20 18 12:24	37:57
E n e- 1 8	5D	5	D	2018- 00087	SORO E MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9166780	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	14/01/ 2018 23:06	16/01/20 18 06:06	31:00
A br - 1 8	5D	5	D	2018- 00820	SORO E MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9166780	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	1/04/2 018 23:39	3/04/201 8 08:00	32:21
A g o-	5A	5	A	2018- 02104	SORO E MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9166780	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	16/08/ 2018 18:50	17/08/20 18 04:32	09:42

18															
Mar-18	5D	5	D	2018-00735	SOVEREIGN MAERSK	Porto contenedores	DENMARK	9120841	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	26/03/2018 03:02	27/03/2018 14:27	35:25
Agosto-18	5D	5	D	2018-02042	SOVEREIGN MAERSK	Porto contenedores	DENMARK	9120841	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	6/08/2018 16:54	7/08/2018 21:42	28:48
Oct-18	5D	5	D	2018-02767	SPIRIT OF AUCKLAND	Porto contenedores	ISLE OF MAN	9360752	41483	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	15/10/2018 17:20	16/10/2018 07:20	14:00
Feb-18	5D	5	D	2018-00451	SUSAN MAERSK	Porto contenedores	DANISH	9120853	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	26/02/2018 13:28	27/02/2018 19:48	30:20
Jul-18	5D	5	D	2018-01684	SUSAN MAERSK	Porto contenedores	DANISH	9120853	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	2/07/2018 17:15	3/07/2018 23:48	30:33
Nov-18	5D	5	D	2018-03143	SUSAN MAERSK	Porto contenedores	DANISH	9120853	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	26/11/2018 08:02	27/11/2018 10:36	26:34
ENE-18	5D	5	D	2018-00155	SVENDBORG MAERSK	Porto contenedores	DENMARK	9146467	91560	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAERSK	21/01/2018 18:08	23/01/2018 09:35	39:27

A br - 1 8	5D	5	D	2018-00863	SVEN DBOR G MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9146467	9156 0	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	9/04/2 018 00:06	10/04/20 18 00:58	24:52
A g o- 1 8	5D	5	D	2018-02177	SVEN DBOR G MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9146467	9156 0	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	19/08/ 2018 22:24	21/08/20 18 07:06	32:42
N o v- 1 8	5D	5	D	2018-03071	SVEN DBOR G MAER SK	Portaco ntenedo res	DEN MAR K	9146467	9156 0	IAN TAYLOR PERU S.A.C.		MAE RSK	18/11/ 2018 22:20	20/11/20 18 10:18	35:58
E n e- 1 8	5D	5	D	2017-03470	TIANJI N	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9398462	1140 44	TRANSTO TAL AGENCIA MARITIMA S.A.		HMM	6/01/2 018 22:24	7/01/201 8 16:06	17:42
E n e- 1 8	5D	5	D	2018-00171	TIANJI N	Portaco ntenedo res	LIBE RIA	9398462	1140 44	TRANSTO TAL AGENCIA MARITIMA S.A.		HMM	24/01/ 2018 14:36	25/01/20 18 14:25	23:49
E n e- 1 8	3B	3	B	2018-00071	TIP STOC KHOL M	Portaco ntenedo res	MALT A	9277333	5057	TRANSMA RES S.A.C.		IML	15/01/ 2018 06:35	15/01/20 18 21:00	14:25
F e b- 1 8	5A	5	A	2018-00436	WAN HAI 511	Portaco ntenedo res	SING APOR E	9455296	4690 4	TRANSTO TAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	22/02/ 2018 20:26	24/02/20 18 07:42	35:16
F e b-	5A	5	A	2018-00316	WAN HAI 512	Portaco ntenedo res	SING APOR E	9457622	4725 9	TRANSTO TAL AGENCIA		WHL	15/02/ 2018 21:05	17/02/20 18 06:16	33:11

18										MARITIMA S.A.					
Abri-18	5A	5	A	2018-01021	WAN HAI 512	Portocontenedores	SINGAPORE	9457622	47259	TRANSTOTAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	26/04/2018 21:10	28/04/2018 04:22	31:12
Jul-18	5A	5	A	2018-01693	WAN HAI 512	Portocontenedores	SINGAPORE	9457622	47259	TRANSTOTAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	29/06/2018 22:15	1/07/2018 05:54	31:39
Set-18	5A	5	A	2018-02393	WAN HAI 512	Portocontenedores	SINGAPORE	9457622	47259	TRANSTOTAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	12/09/2018 16:48	13/09/2018 19:18	26:30
ENE-18	5A	5	A	2018-00174	WAN HAI 516	Portocontenedores	SINGAPORE	9457658	47250	TRANSTOTAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	25/01/2018 20:42	26/01/2018 22:15	25:33
May-18	5A	5	A	2018-01106	WAN HAI 516	Portocontenedores	SINGAPORE	9457658	47250	TRANSTOTAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	3/05/2018 21:00	4/05/2018 21:53	24:53
Nov-18	5A	5	A	2018-03138	WAN HAI 516	Portocontenedores	SINGAPORE	9457658	47250	TRANSTOTAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	23/11/2018 22:00	24/11/2018 19:32	21:32
Jul-18	5A	5	A	2018-01754	WAN HAI 516	Portocontenedores	SINGAPORE	9457658	47250	TRANSTOTAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	7/07/2018 06:18	8/07/2018 02:06	19:48

N o v- 1 8	5D	5	D	2018- 03058	WAN HAI 613	Portaco ntenedo res	SING APOR E	9224520	6868 7	TRANSTO TAL AGENCIA MARITIMA S.A.		WHL	16/11/ 2018 21:45	17/11/20 18 16:04	18:19
E n e- 1 8	5B	5	B	2018- 00015	WARN OW DOLP HIN	Portaco ntenedo res	CYPR US	9395070	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	8/01/2 018 23:40	9/01/201 8 11:36	11:56
E n e- 1 8	5A	5	A	2018- 00230	WARN OW DOLP HIN	Portaco ntenedo res	CYPR US	9395070	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	29/01/ 2018 17:50	30/01/20 18 12:05	18:15
F e b- 1 8	5A	5	A	2018- 00400	WARN OW DOLP HIN	Portaco ntenedo res	CYPR US	9395070	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	20/02/ 2018 15:28	20/02/20 18 22:45	07:17
M a r- 1 8	5A	5	A	2018- 00612	WARN OW DOLP HIN	Portaco ntenedo res	CYPR US	9395070	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	12/03/ 2018 12:45	13/03/20 18 05:15	16:30
A b r- 1 8	5B	5	B	2018- 00814	WARN OW DOLP HIN	Portaco ntenedo res	CYPR US	9395070	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	2/04/2 018 12:36	3/04/201 8 05:54	17:18
A b r- 1 8	5B	5	B	2018- 00996	WARN OW DOLP HIN	Portaco ntenedo res	CYPR US	9395070	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOA RD	23/04/ 2018 13:00	24/04/20 18 15:24	26:24
M a y-	5A	5	A	2018- 01200	WARN OW	Portaco ntenedo res	CYPR US	9395070	1537 5	COSMOS AGENCIA		SEA BOA RD	15/05/ 2018 17:55	16/05/20 18 10:40	16:45



18					DOLPHIN						MARITIMA S.A.C.				
Jun-18	5A	5	A	2018-01443	WARLOW DOLPHIN	Porto ntenedores	CYPRUS	9395070	15375		COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEA BOARD	4/06/2018 22:00	5/06/2018 14:40	16:40
Jun-18	5B	5	B	2018-01662	WARLOW DOLPHIN	Porto ntenedores	CYPRUS	9395070	15375		COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEA BOARD	25/06/2018 12:30	26/06/2018 17:42	29:12
Jul-18	5A	5	A	2018-01848	WARLOW DOLPHIN	Porto ntenedores	CYPRUS	9395070	15375		COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEA BOARD	17/07/2018 04:30	17/07/2018 17:36	13:06
Ag-o-18	5B	5	B	2018-02052	WARLOW DOLPHIN	Porto ntenedores	CYPRUS	9395070	15375		COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEA BOARD	6/08/2018 19:30	7/08/2018 23:40	28:10
Ag-o-18	5A	5	A	2018-02251	WARLOW DOLPHIN	Porto ntenedores	CYPRUS	9395070	15375		COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEA BOARD	27/08/2018 21:00	28/08/2018 17:48	20:48
Set-18	5B	5	B	2018-02471	WARLOW DOLPHIN	Porto ntenedores	CYPRUS	9395070	15375		COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEA BOARD	17/09/2018 20:35	18/09/2018 15:51	19:16
Oct-18	5B	5	B	2018-02650	WARLOW DOLPHIN	Porto ntenedores	CYPRUS	9395070	15375		COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEA BOARD	8/10/2018 11:00	9/10/2018 10:30	23:30

Oct-18	5A	5	A	2018-02863	WARNOW DOLPHIN	Porto ntenedores	CYPRUS	9395070	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	30/10/2018 07:00	31/10/2018 04:18	21:18
Nov-18	5A	5	A	2018-03035	WARNOW DOLPHIN	Porto ntenedores	CYPRUS	9395070	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	20/11/2018 05:08	20/11/2018 16:10	11:02
Dic-18	5A	5	A	2018-03295	WARNOW DOLPHIN	Porto ntenedores	CYPRUS	9395070	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.		SEA BOARD	10/12/2018 13:55	11/12/2018 13:20	23:25
Ene-18	5A	5	A	2017-03412	WINNER	Porto ntenedores	PORTUGAL	9347281	22914	UNIMAR		CMA CGM	3/01/2018 00:12	3/01/2018 21:10	20:58
Ene-18	5B	5	B	2018-00046	WINNER	Porto ntenedores	PORTUGAL	9347281	22914	UNIMAR		CMA CGM	16/01/2018 09:57	17/01/2018 04:30	18:33
Ene-18	5A	5	A	2018-00227	WINNER	Porto ntenedores	PORTUGAL	9347281	22914	UNIMAR		CMA CGM	30/01/2018 14:30	31/01/2018 10:18	19:48
Feb-18	5A	5	A	2018-00331	WINNER	Porto ntenedores	PORTUGAL	9347281	22914	UNIMAR		CMA CGM	13/02/2018 15:06	14/02/2018 18:35	27:29
Mar-	5A	5	A	2018-00465	WINNER	Porto ntenedores	PORTUGAL	9347281	22914	UNIMAR		CMA CGM	28/02/2018 00:36	1/03/2018 16:00	39:24

18															
Mar-18	5A	5	A	2018-00550	WINNER	Portocontenedores	PORTUGAL	9347281	22914	UNIMAR		CMA CGM	13/03/2018 12:54	14/03/2018 15:45	26:51
Mar-18	5A	5	A	2018-00772	WINNER	Portocontenedores	PORTUGAL	9347281	22914	UNIMAR		CMA CGM	28/03/2018 06:12	28/03/2018 23:33	17:21
Abr-18	5B	5	B	2018-00915	WINNER	Portocontenedores	PORTUGAL	9347281	22914	UNIMAR		CMA CGM	11/04/2018 15:28	12/04/2018 16:45	25:17
Abr-18	5B	5	B	2018-01041	WINNER	Portocontenedores	PORTUGAL	9347281	22914	UNIMAR		CMA CGM	24/04/2018 16:50	25/04/2018 22:40	29:50
May-18	5B	5	B	2018-01177	WINNER	Portocontenedores	PORTUGAL	9347281	22914	UNIMAR		CMA CGM	9/05/2018 17:12	10/05/2018 22:25	29:13
Jun-18	5B	5	B	2018-01530	WISDOM	Portocontenedores	ANTIQUAY BARBUDA	9419802	6494	AGENCIAS UNIVERSALES PERU S.A.		VOL	10/06/2018 12:35	10/06/2018 18:17	05:42
Feb-18	5A	5	A	2018-00218	YM EXCELLENCE	Portocontenedores	LIBERIA	9496616	47952	COSCO PERU S.A.		COSCO	1/02/2018 22:24	2/02/2018 22:42	24:18

Abr-18	5A	5	A	2018-00926	YM EXCELLENCE	Portacotenedores	LIBERIA	9496616	47952	COSCO PERU S.A.		COSCO	12/04/2018 20:50	14/04/2018 04:20	31:30
Jun-18	5D	5	D	2018-01553	YM EXCELLENCE	Portacotenedores	LIBERIA	9496616	47952	COSCO PERU S.A.		COSCO	16/06/2018 06:48	16/06/2018 17:35	10:47

Naves que arribaron al muelle APMTC del puerto del Callao el año 2019.

MES	Nº	INSTALACIÓN PORTUARIA	MUELLE DE OPERACIÓN	AMARRADERO	Nº MANIFIESTO	NOMBRE DE LA NAVE	TIPO DE NAVE (Según tipo de carga transportada)	BANDERA	Nº IMO (Matrícula para embarcaciones nacionales y pesqueras)	ARQUEO BRUTO (AB)	REPRESANTANTE DE LA NAVE (Nombre de la agencia)	NOMBRE DE LA LÍNEA NAVIERA	ATRAQUE (PRIMERA LÍNEA) (dd/mm/aa hh:mm)	DESATRAQUE (ÚLTIMA LÍNEA) (dd/mm/aa hh:mm)	ESTADÍA EN MUELLE (hh:mm)
Ene-19	99	APMTC	5	D	2018-03519	SOVEREIGN MAERSK	Portacotenedores	DENMARK	9120841	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAERSK	30/12/2018 23:24	1/01/2019 11:48	36:24
Ene-19	100	APMTC	5	A	2018-03503	WARNO W DOLPHIN	Portacotenedores	CYPRUS	9395070	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	31/12/2018 14:14	1/01/2019 17:30	27:16
Ene	101	APMTC	5	D	2018-03525	MSC SHUBA B	Portacotenedores	PORTUGAL	9778076	113112	MSC DEL PERU SAC	MSC	1/01/2019 15:06	2/01/2019 11:40	20:34

- 19															
E ne - 19	1 0 2	APMT C	5	A	2018- 03455	SEABO ARD PERU	Portacont enedores	CYPRUS	939357 7	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	1/01/ 2019 19:45	2/01/20 19 19:55	24:1 0
E ne - 19	1 0 3	APMT C	5	D	2018- 03523	MSC RENEE	Portacont enedores	HONG KONG	946530 6	1416 35	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	2/01/ 2019 14:05	3/01/20 19 15:24	25:1 9
E ne - 19	1 0 4	APMT C	5	A	2018- 03515	TABEA	Portacont enedores	PORTUGAL	929481 2	6628 0	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	2/01/ 2019 22:30	4/01/20 19 00:37	26:0 7
E ne - 19	1 0 5	APMT C	5	D	2018- 03524	MSC NITYA B	Portacont enedores	PORTUGAL	977811 7	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	3/01/ 2019 17:35	4/01/20 19 19:06	25:3 1
E ne - 19	1 0 6	APMT C	5	A	2018- 03571	SM TACOM A	Portacont enedores	LIBERIA	946530 6	6652 6	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	4/01/ 2019 02:21	4/01/20 19 20:12	17:5 1
E ne - 19	1 0 7	APMT C	5	D	2018- 03571	SM TACOM A	Portacont enedores	LIBERIA	946530 6	6652 6	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	4/01/ 2019 21:00	5/01/20 19 15:00	18:0 0
E ne - 19	1 0 8	APMT C	5	A	2018- 03555	ROTTE RDAM	Portacont enedores	MARSHALL ISLANDS	933285 8	7178 6	TRANST OTAL AGENCIA	WHL	4/01/ 2019 21:12	6/01/20 19 00:12	27:0 0

											MARITIM A S.A.				
Ene - 19	109	APMT C	5	D	2018-03583	MOL BRAVO	Portacontenedores	HONG KONG	9685322	113042	MERCATOR PERU – OPERADOR LOGISTICO S.A.C.	ONE	5/01/2019 19:00	6/01/2019 15:22	20:22
Ene - 19	110	APMT C	5	A	2019-00010	MSC KOREA	Portacontenedores	PANAMA	9123154	37518	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	6/01/2019 06:06	7/01/2019 11:54	29:48
Ene - 19	111	APMT C	5	D	2018-03572	SOROE MAERSK	Portacontenedores	DENMARK	9166780	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAERSK	6/01/2019 22:05	7/01/2019 22:15	24:10
Ene - 19	112	APMT C	5	B	2018-03587	AS FAUSTINA	Portacontenedores	PORTUGAL	9395094	15375	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEABOARD	7/01/2019 14:00	8/01/2019 12:30	22:30
Ene - 19	113	APMT C	5	A	2018-03564	PLANET V	Portacontenedores	ANTIGUA Y BARBUDA	9087532	4984	IMUPESA	KOS	7/01/2019 21:55	8/01/2019 15:44	17:49
Ene - 19	114	APMT C	5	A	2019-00026	MSC KIM	Portacontenedores	PANAMA	9351581	41225	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	8/01/2019 16:42	9/01/2019 03:15	10:33

Ene - 19	115	APMTC	5	D	2019-00011	MSC ANTONELLA	Portacontenedores	PORTUGAL	9702273	95497	MSC DEL PERU SAC	MSC	8/01/2019 10:06	9/01/2019 09:20	23:14
Ene - 19	116	APMTC	5	D	2019-00012	MSC BENEDETTA	Portacontenedores	LIBERIA	9465253	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	9/01/2019 14:40	10/01/2019 16:48	26:08
Ene - 19	117	APMTC	5	A	2019-00055	CSL ATLANTIC	Portacontenedores	CHIPRE	9289544	54626	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	11/01/2019 05:10	12/01/2019 00:57	19:47
Ene - 19	118	APMTC	5	D	2019-00013	MSC GAYANE	Portacontenedores	LIBERIA	9770763	102492	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	10/01/2019 18:40	11/01/2019 23:42	29:02
Ene - 19	119	APMTC	5	D	2019-00055	CSL ATLANTIC	Portacontenedores	CHIPRE	9289544	54626	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	12/01/2019 01:45	12/01/2019 22:36	20:51
Ene - 19	120	APMTC	5	A	2019-00037	HAMMONIA SAPPHERE	Portacontenedores	LIBERIA	9622007	39483	MSC DEL PERU SAC	MSC	12/01/2019 07:05	13/01/2019 08:20	25:15
Ene - 19	121	APMTC	5	D	2019-00030	MSC CAPELLA	Portacontenedores	PANAMA	9465289	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL	MSC	13/01/2019 00:45	13/01/2019 22:40	21:55

											PERU S.A.C.				
Ene - 19	122	APMT C	5	A	2019-00091	MSC VERONIQUE	Portacontenedores	PANAMA	8618293	52191	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	13/01/2019 09:26	14/01/2019 13:51	28:25
Ene - 19	123	APMT C	5	D	2019-00056	AP MOLLE R	Portacontenedores	DENMARK	9214898	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	14/01/2019 01:28	15/01/2019 08:48	31:20
Ene - 19	124	APMT C	5	A	2019-00060	FOUMA	Portacontenedores	CYPRUS	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	14/01/2019 15:12	15/01/2019 12:05	20:53
Ene - 19	125	APMT C	5	D	2019-00100	MSC NITYA B	Portacontenedores	PORTUGAL	9778117	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	15/01/2019 12:12	16/01/2019 07:24	19:12
Ene - 19	126	APMT C	5	A	2019-00057	SEABOARD AMERICA	Portacontenedores	CYPRUS	9393589	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	15/01/2019 13:40	16/01/2019 22:48	33:08
Ene - 19	127	APMT C	5	A	2019-00061	SEABOARD PERU	Portacontenedores	CYPRUS	9393577	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	17/01/2019 00:06	17/01/2019 12:55	12:49
Ene - 19	128	APMT C	5	D	2019-00101	MSC KATIE	Portacontenedores	PANAMA	9467457	140096	MSC DEL PERU SAC	MSC	16/01/2019 12:05	17/01/2019 14:19	26:14



Ene - 19	129	APMT C	5	D	2019-00103	MSC MADHUB	Portacontenedores	PORTUGAL	9778088	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	17/01/2019 16:25	18/01/2019 18:10	25:45
Ene - 19	130	APMT C	5	A	2019-00123	LICA MAERSK	Portacontenedores	DINAMARCA	0	50688	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	18/01/2019 02:24	18/01/2019 19:48	17:24
Ene - 19	131	APMT C	5	A	2019-00064	KOTA CEPAT	Portacontenedores	SINGAPUR	9638977	76101	TRANSMERIDIAN S.A.C.	PIL	18/01/2019 22:20	19/01/2019 23:44	25:24
Ene - 19	132	APMT C	5	D	2019-00123	LICA MAERSK	Portacontenedores	HANSTHOLM	0	50688	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	18/01/2019 20:18	19/01/2019 23:00	26:42
Ene - 19	133	APMT C	5	D	2019-00133	MOL BELLWETHER	Portacontenedores	HONG KONG	9713363	113042	MERCATOR PERU - OPERADOR LOGISTICO S.A.C.	ONE	20/01/2019 01:25	20/01/2019 20:13	18:48
Ene - 19	134	APMT C	5	A	2019-00121	MSC KOREA	Portacontenedores	PANAMA	9123154	37518	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	20/01/2019 07:50	21/01/2019 12:38	28:48
Ene - 19	135	APMT C	5	D	2019-00134	SOFIE MAERSK	Portacontenedores	DENMARK	9146479	92198	IAN TAYLOR	MAE RSK	20/01/2019 22:14	22/01/2019 05:21	31:07

- 19											PERU S.A.C.				
E ne - 19	1 3 6	APMT C	5	A	2019- 00135	WARNO W DOLPHI N	Portacont enedores	CYPRUS	939507 0	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	21/01 /2019 14:40	22/01/2 019 07:20	16:4 0
E ne - 19	1 3 7	APMT C	5	B	2019- 00130	GREEN FAST	Portacont enedores	GIBRALTAR	912854 4	5522	IMUPESA	KOS	21/01 /2019 22:00	23/01/2 019 02:22	28:2 2
E ne - 19	1 3 8	APMT C	5	D	2019- 00166	MSC GAYAN E	Portacont enedores	LIBERIA	977076 3	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	22/01 /2019 10:55	23/01/2 019 06:25	19:3 0
E ne - 19	1 3 9	APMT C	5	D	2019- 00142	MOL BRAVO	Portacont enedores	HONG KONG	968532 2	1130 42	MERCAT OR PERU – OPERAD OR LOGISTI CO S.A.C.	ONE	23/01 /2019 15:35	24/01/2 019 17:10	25:3 5
E ne - 19	1 4 0	APMT C	5	A	2019- 00155	SJARD	Portacont enedores	ANTIGUA Y BARBUDA	930331 4	1293 6	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	BBC	25/01 /2019 14:35	26/01/2 019 05:22	14:4 7
E ne - 19	1 4 1	APMT C	5	D	2019- 00167	MSC AVNI	Portacont enedores	LIBERIA	975672 9	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	24/01 /2019 19:40	25/01/2 019 22:36	26:5 6

Ene - 19	142	APMT C	5	D	2019-00185	SOLAR N	Portacontenedores	LIBERIA	9303754	35581	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	26/01/2019 00:27	26/01/2019 15:05	14:38
Ene - 19	143	APMT C	5	D	2019-00168	MSC LAUREN	Portacontenedores	PORTUGAL	9467407	140096	MSC DEL PERU SAC	MSC	26/01/2019 17:40	27/01/2019 20:30	26:50
Ene - 19	144	APMT C	5	A	2019-00220	MSC KOREA	Portacontenedores	PANAMA	9123154	37518	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	27/01/2019 07:30	28/01/2019 05:50	22:20
Ene - 19	145	APMT C	5	A	2019-00198	AS FAUSTINA	Portacontenedores	PORTUGAL	9395094	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	28/01/2019 14:33	29/01/2019 05:40	15:07
Ene - 19	146	APMT C	5	D	2019-00186	SALLY MAERSK	Portacontenedores	DANISH	9120865	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	27/01/2019 22:45	29/01/2019 06:15	31:30
Ene - 19	147	APMT C	5	D	2019-00225	MSC MADHUB	Portacontenedores	PORTUGAL	9778088	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	29/01/2019 11:06	30/01/2019 05:20	18:14
Ene - 19	148	APMT C	5	D	2019-00169	MSC CAPELLA	Portacontenedores	PANAMA	9465289	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL	MSC	30/01/2019 09:55	31/01/2019 13:55	28:00

											PERU S.A.C.				
Ene - 19	149	APMT C	5	A	2019-00185	SOLAR N	Portacontenedores	LIBERIA	9303754	35581	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	26/01/2019 15:38	26/01/2019 21:00	05:22
Feb - 19	1	APMT C	5	D	2019-00263	SAFMA RINE NOKWANDA	Portacontenedores	HONG KONG	9294393	50624	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	1/02/2019 22:36	2/02/2019 18:45	20:09
Feb - 19	2	APMT C	5	A	2019-00248	WAN HAI 516	Portacontenedores	SINGAPORE	9457658	47250	TRANSTOTAL AGENCIA MARITIMA S.A.	WHL	1/02/2019 14:36	3/02/2019 01:55	35:19
Feb - 19	3	APMT C	5	D	2019-00229	MOL BREEZE	Portacontenedores	HONG KONG	9685358	113042	MERCATOR	ONE	3/02/2019 00:06	3/02/2019 19:10	19:04
Feb - 19	4	APMT C	5	D	2019-00226	MSC CARLOTTA	Portacontenedores	LIBERIA	9756731	102492	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	31/01/2019 15:50	1/02/2019 14:25	22:35
Feb - 19	5	APMT C	3	A	2019-00247	FM PROSPERITY	Portacontenedores	SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS	9525417	7460	TRAMARSA	DAR	1/02/2019 20:54	2/02/2019 03:20	06:26
Feb - 19	6	APMT C	5	A	2019-00249	MSC VERONIQUE	Portacontenedores	PANAMA	8618293	52191	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL	MSC	3/02/2019 06:05	4/02/2019 17:20	35:15

											PERU S.A.C.				
F eb - 19	7	APMT C	5	D	2019- 00264	CORNE LIUS MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	919858 7	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	3/02/ 2019 23:30	5/02/20 19 07:45	32:1 5
F eb - 19	8	APMT C	5	B	2019- 00261	FOUMA	Portacont enedores	CYPRUS	939508 2	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	4/02/ 2019 20:00	5/02/20 19 19:45	23:4 5
F eb - 19	9	APMT C	5	A	2019- 00271	PLANET V	Portacont enedores	ANTIGUA Y BARBUDA	908753 2	4984	IMUPESA	KOS	5/02/ 2019 15:28	6/02/20 19 07:17	15:4 9
F eb - 19	10	APMT C	5	D	2019- 00272	MSC AVNI	Portacont enedores	LIBERIA	975672 9	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	5/02/ 2019 09:46	6/02/20 19 08:25	22:3 9
F eb - 19	11	APMT C	5	B	2019- 00195	SEABO ARD AMERIC A	Portacont enedores	CYPRUS	939358 9	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	6/02/ 2019 08:40	6/02/20 19 17:50	09:1 0
F eb - 19	12	APMT C	5	B	2019- 00289	SJARD	Portacont enedores	ANTIGUA Y BARBUDA	930331 4	1293 6	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	BBC	6/02/ 2019 14:15	7/02/20 19 03:25	13:1 0
F eb - 19	13	APMT C	5	D	2019- 00228	MOL BELLW ETHER	Portacont enedores	HONG KONG	971336 3	1130 42	MERCAT OR PERU – OPERAD OR LOGISTI CO S.A.C.	ONE	6/02/ 2019 15:36	7/02/20 19 22:35	30:5 9

F eb - 19	1 4	APMT C	5	A	2019- 00207	SEABO ARD VALPAR AISO	Portacont enedores	CYPRUS	939353 9	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	6/02/ 2019 19:24	7/02/20 19 23:40	28:1 6
F eb - 19	1 5	APMT C	5	D	2019- 00273	MSC SHREY A B	Portacont enedores	PORTUGAL	977810 5	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	8/02/ 2019 01:20	8/02/20 19 23:12	21:5 2
F eb - 19	1 6	APMT C	5	A	2019- 00303	MERIDI AN	Portacont enedores	SINGAPORE	969440 2	2727 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	9/02/ 2019 05:48	9/02/20 19 16:12	10:2 4
F eb - 19	1 7	APMT C	5	D	2019- 00258	KOTA CARUM	Portacont enedores	SINGAPORE	949457 7	7609 7	TRANSM ERIDIAN S.A.C.	PIL	9/02/ 2019 01:06	10/02/2 019 00:05	22:5 9
F eb - 19	1 8	APMT C	5	A	2019- 00274	MSC KOREA	Portacont enedores	PANAMA	912315 4	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	10/02/ 2019 06:30	10/02/2 019 22:06	15:3 6
F eb - 19	1 9	APMT C	5	D	2019- 00300	MAERS K SINGAP ORE	Portacont enedores	SINGAPORE	930864 9	9351 1	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	10/02/ 2019 22:08	12/02/2 019 06:44	32:3 6
F eb - 19	2 0	APMT C	5	A	2019- 00327	WARNO W DOLPHI N	Portacont enedores	CYPRUS	939507 0	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	11/02/ 2019 21:12	12/02/2 019 13:00	15:4 8

F eb - 19	2 1	APMT C	5	D	2019- 00359	MSC CARLO TTA	Portacont enedores	LIBERIA	975673 1	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	12/02 /2019 08:54	13/02/2 019 04:40	19:4 6
F eb - 19	2 2	APMT C	5	D	2019- 00275	MSC FAUSTI NA	Portacont enedores	PORTUGAL	944788 5	1402 59	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	13/02 /2019 07:30	13/02/2 019 20:50	13:2 0
F eb - 19	2 3	APMT C	5	D	2019- 00276	MSC LAURE N	Portacont enedores	PORTUGAL	946740 7	1400 96	MSC DEL PERU SAC	MSC	13/02 /2019 22:36	14/02/2 019 23:25	24:4 9
F eb - 19	2 4	APMT C	5	D	2019- 00318	MSC YASHI B	Portacont enedores	PORTUGAL	977809 0	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPIN G - GINEBRA	MSC	15/02 /2019 01:36	15/02/2 019 23:12	21:3 6
F eb - 19	2 5	APMT C	5	D	2019- 00370	MARAT HOPOLI S	Portacont enedores	MALTA	947780 4	4833 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	16/02 /2019 01:00	16/02/2 019 18:08	17:0 8
F eb - 19	2 6	APMT C	5	A	2019- 00362	IRENES WAVE	Portacont enedores	LIBERIA	933116 5	6619 9	TRANST OTAL AGENCIA MARITIM A S.A.	WHL	15/02 /2019 14:25	17/02/2 019 03:55	37:3 0
F eb - 19	2 7	APMT C	5	A	2019- 00361	MSC VERONI QUE	Portacont enedores	PANAMA	861829 3	5219 1	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN	MSC	17/02 /2019 06:06	18/02/2 019 15:36	33:3 0

											Y DEL PERU S.A.C.				
F eb - 19	2 8	APMT C	5	A	2019- 00368	AS FAUSTI NA	Portacont enedores	PORTUGAL	939509 4	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	18/02 /2019 16:48	19/02/2 019 06:45	13:5 7
F eb - 19	2 9	APMT C	5	D	2019- 00371	CLIFFO RD MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	919857 5	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	17/02 /2019 22:15	19/02/2 019 07:42	33:2 7
F eb - 19	3 0	APMT C	5	B	2019- 00386	GREEN FAST	Portacont enedores	GIBRALTAR	912854 4	5522	IMUPESA	KOS	18/02 /2019 22:30	19/02/2 019 12:50	14:2 0
F eb - 19	3 1	APMT C	5	D	2019- 00422	MSC SHREY A B	Portacont enedores	PORTUGAL	977810 5	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	19/02 /2019 09:48	20/02/2 019 01:00	15:1 2
F eb - 19	3 2	APMT C	5	D	2019- 00360	MSC FLAVIA	Portacont enedores	PANAMA	946743 3	1400 96	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	20/02 /2019 04:00	20/02/2 019 18:54	14:5 4
F eb - 19	3 3	APMT C	5	D	2019- 00354	MOL BREEZE	Portacont enedores	HONG KONG	968535 8	1130 42	MERCAT OR	ONE	20/02 /2019 21:00	21/02/2 019 20:10	23:1 0
F eb	3 4	APMT C	5	A	2019- 00465	MEXICO	Portacont enedores					MAE RSK	21/02 /2019 15:30	22/02/2 019 09:10	17:4 0



- 19															
F eb - 19	3 5	APMT C	3	B	2019- 00383	BBC VOLGA	Portacont enedores	ANTIGUA Y BARBUDA	943632 9	1293 6	SERPAC PORTUA RIA S.A.C.	BBC	21/02 /2019 06:28	22/02/2 019 19:50	37:2 2
F eb - 19	3 6	APMT C	5	D	2019- 00439	MSC DESIRE E	Portacont enedores	PORTUGAL		9681 6	MSC DEL PERU SAC	MSC	21/02 /2019 22:20	22/02/2 019 19:03	20:4 3
F eb - 19	3 7	APMT C	5	D	2019- 00445	LEDA MAERS K	Portacont enedores					MAE RSK	22/02 /2019 21:26	23/02/2 019 14:55	17:2 9
F eb - 19	3 8	APMT C	5	A	2019- 00449	AGIOS MINAS	Portacont enedores	LIBERIA	922183 9	7305 9	TRANST OTAL AGENCIA MARITIM A S.A.	WHL	22/02 /2019 21:50	24/02/2 019 05:55	32:0 5
F eb - 19	3 9	APMT C	5	D	2019- 00440	MSC NATAS HA	Portacont enedores	LIBERIA	946303 5	1414 96	MSC DEL PERU SAC	MSC	23/02 /2019 17:15	24/02/2 019 21:36	28:2 1
F eb - 19	4 0	APMT C	5	A	2019- 00438	MSC KOREA	Portacont enedores	PANAMA	912315 4	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	24/02 /2019 07:48	25/02/2 019 23:00	39:1 2
F eb - 19	4 1	APMT C	5	D	2019- 00446	MAERS K STEPNI CA	Portacont enedores	DENMARK	935200 4	9229 3	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	24/02 /2019 23:35	26/02/2 019 07:58	32:2 3
F eb	4 2	APMT C	5	A	2019- 00418	FOUMA	Portacont enedores	CYPRUS	939508 2	1537 5	COSMOS AGENCIA	SEAB OAR D	26/02 /2019 05:41	26/02/2 019 15:32	09:5 1

- 19											MARITIM A S.A.C.				
F eb - 19	4 3	APMT C	5	D	2019- 00485	MSC YASHI B	Portacont enedores	PORTUGAL	977809 0	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPIN G - GINEBRA	MSC	26/02 /2019 15:42	27/02/2 019 06:50	15:0 8
F eb - 19	4 4	APMT C	5	A	2019- 00369	SEABO ARD VALPAR AISO	Portacont enedores	CYPRUS	939353 9	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	26/02 /2019 21:40	27/02/2 019 21:28	23:4 8
F eb - 19	4 5	APMT C	5	D	2019- 00486	MSC FAUSTI NA	Portacont enedores	PORTUGAL	944788 5	1402 59	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	27/02 /2019 10:25	28/02/2 019 14:18	27:5 3
M ar - 19	1	APMT C	5	D	2019- 00487	MSC SHUBA B	Portacont enedores	PORTUGAL	977807 6	1131 12	MSC DEL PERU SAC	MSC	28/02 /2019 23:24	1/03/20 19 22:26	23:0 2
M ar - 19	2	APMT C	5	A	2019- 00395	SEABO ARD PERU	Portacont enedores	CYPRUS	939357 7	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	28/02 /2019 13:24	2/03/20 19 02:48	37:2 4
M ar - 19	3	APMT C	5	D	2019- 00506	MAERS K ARAS	Portacont enedores	PANAMA	962427 5	4516 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	2/03/ 2019 02:06	2/03/20 19 15:54	13:4 8
M ar - 19	4	APMT C	5	A	2019- 00526	MSC VERONI QUE	Portacont enedores	PANAMA	861829 3	5219 1	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL	MSC	3/03/ 2019 10:42	4/03/20 19 20:24	33:4 2

											PERU S.A.C.				
Mar - 19	5	APMT C	5	D	2019-00507	SAN FELIX	Portacontenedores	MARSHALL ISLANDS	9698630	96386	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	3/03/2019 22:04	4/03/2019 23:50	25:46
Mar - 19	6	APMT C	5	B	2019-00502	WARNO W DOLPHIN	Portacontenedores	CYPRUS	9395070	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	4/03/2019 22:22	5/03/2019 06:30	08:08
Mar - 19	7	APMT C	5	D	2019-00527	MSC AMBITION	Portacontenedores	LIBERIA	9475703	140979	MSC DEL PERU SAC	MSC	5/03/2019 05:45	5/03/2019 13:30	07:45
Mar - 19	8	APMT C	5	D	2019-00528	MSC DESIRE E	Portacontenedores	PORTUGAL	9745665	96816	MSC DEL PERU SAC	MSC	5/03/2019 15:15	6/03/2019 05:25	14:10
Mar - 19	9	APMT C	5	A	2019-00491	PLANET V	Portacontenedores	ANTIGUA Y BARBUDA	9087532	4984	IMUPESA	KOS	5/03/2019 08:10	6/03/2019 11:45	27:35
Mar - 19	10	APMT C	5	D	2019-00527	MSC AMBITION	Portacontenedores	LIBERIA	9475703	140979	MSC DEL PERU SAC	MSC	6/03/2019 07:28	6/03/2019 19:24	11:56
Mar - 19	11	APMT C	5	D	2019-00568	MSC FLAVIA	Portacontenedores	PANAMA	9467433	140096	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	6/03/2019 21:42	7/03/2019 21:48	24:06
Mar - 19	12	APMT C	5	D	2019-00567	MSC ANTONELLA	Portacontenedores	PORTUGAL	9702273	95497	MSC DEL PERU SAC	MSC	7/03/2019 23:55	8/03/2019 18:40	18:45

Mar - 19	13	APMT C	5	A	2019-00575	EVER EXCEL	Portacontenedores	REINO UNIDO	905520	76067	TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS S.A.C.	EMC	8/03/2019 07:10	9/03/2019 00:14	17:04
Mar - 19	14	APMT C	5	D	2019-00549	SAFMARINE MAKUTU	Portacontenedores	HONG KONG	9318319	50686	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAERSK	8/03/2019 23:48	9/03/2019 13:48	14:00
Mar - 19	15	APMT C	5	A	2019-00524	BBC VOLGA	Portacontenedores	ANTIGUA Y BARBUDA	9436329	12936	SERPAC PORTUARIA S.A.C.	BBC	9/03/2019 07:13	9/03/2019 18:20	11:07
Mar - 19	16	APMT C	5	A	2019-00575	EVER EXCEL	Portacontenedores	REINO UNIDO	905520	76067	TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS S.A.C.	EMC	9/03/2019 01:00	10/03/2019 06:06	29:06
Mar - 19	17	APMT C	5	D	2019-00569	MSC RENEE	Portacontenedores	HONG KONG	9465306	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	9/03/2019 16:00	10/03/2019 21:24	29:24
Mar - 19	18	APMT C	5	A	2019-00577	MSC KOREA	Portacontenedores	PANAMA	9123154	37518	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	10/03/2019 07:12	11/03/2019 15:21	32:09

Mar - 19	19	APMT C	5	D	2019-00591	SAN CHRISTOBAL	Portacontenedores	LIBERIA	9699191	94930	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	10/03/2019 23:45	12/03/2019 08:18	32:33
Mar - 19	20	APMT C	5	D	2019-00613	MSC SHUBA B	Portacontenedores	PORTUGAL	9778076	113112	MSC DEL PERU SAC	MSC	12/03/2019 11:35	13/03/2019 05:40	18:05
Mar - 19	21	APMT C	5	A	2019-00616	SEABARD PERU	Portacontenedores	CYPRUS	9393577	19128	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEABOARD	13/03/2019 13:54	14/03/2019 03:16	13:22
Mar - 19	22	APMT C	5	D	2019-00614	MSC NATASHA	Portacontenedores	LIBERIA	9463035	141496	MSC DEL PERU SAC	MSC	13/03/2019 13:00	14/03/2019 17:06	28:06
Mar - 19	23	APMT C	5	D	2019-00615	MSC NITYA B	Portacontenedores	PORTUGAL	9778117	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	14/03/2019 19:45	15/03/2019 21:56	26:11
Mar - 19	24	APMT C	5	D	2019-00645	SM TACOMA	Portacontenedores	LIBERIA	9189366	66526	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	16/03/2019	16/03/2019 15:36	15:36
Mar - 19	25	APMT C	5	A	2019-00581	SEABARD AMERICA	Portacontenedores	CYPRUS	9393589	19128	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEABOARD	15/03/2019 04:35	17/03/2019 01:34	44:59
Mar - 19	26	APMT C	5	A	2019-00701	MSC KOREA	Portacontenedores	PANAMA	9123154	37518	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL	MSC	17/03/2019 14:18	18/03/2019 04:10	13:52

											PERU S.A.C.				
Mar - 19	27	APMT C	5	B	2019-00572	INDUSTRIAL DART	Portacontenedores	ANTIGUA Y BARBUDA	9360207	7223	IAN TAYLOR	BBC	18/03/2019 14:44	18/03/2019 19:10	04:26
Mar - 19	28	APMT C	5	A	2019-00663	FOUMA	Portacontenedores	CYPRUS	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	18/03/2019 14:00	19/03/2019 05:24	15:24
Mar - 19	29	APMT C	5	D	2019-00646	SKAGEN MAERSK	Portacontenedores	DENMARK	9166792	92128	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAERSK	18/03/2019 07:04	19/03/2019 07:18	24:14
Mar - 19	30	APMT C	5	D	2019-00682	MSC ANTONELLA	Portacontenedores	PORTUGAL	9702273	95497	MSC DEL PERU SAC	MSC	19/03/2019 10:18	20/03/2019 05:54	19:36
Mar - 19	31	APMT C	5	B	2019-00675	GREEN FAST	Portacontenedores	GIBRALTAR	9128544	5522	IMUPESA	KOS	18/03/2019 23:00	20/03/2019 07:15	32:15
Mar - 19	32	APMT C	5	D	2019-00683	MSC AMBITION	Portacontenedores	LIBERIA	9475703	140979	MSC DEL PERU SAC	MSC	20/03/2019 10:12	21/03/2019 14:24	28:12
Mar - 19	33	APMT C	5	D	2019-00684	MSC GAYANE	Portacontenedores	LIBERIA	9770763	102492	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	21/03/2019 17:08	22/03/2019 13:50	20:42
Mar - 19	34	APMT C	5	A	2019-00702	HAMMONIA SAPPHIRE	Portacontenedores	LIBERIA	9622007	39483	COSCO PERU S.A.	COSCO	23/03/2019 07:18	23/03/2019 23:37	16:19

Mar - 19	35	APMT C	5	D	2019-00685	MSC BENEDETTA	Portacontenedores	LIBERIA	9465253	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	23/03/2019 16:36	24/03/2019 20:12	27:36
Mar - 19	36	APMT C	5	D	2019-00739	MSC VERONIQUE	Portacontenedores	PANAMA	8618293	52191	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	22/03/2019 21:46	23/03/2019 13:06	15:20
Mar - 19	37	APMT C	5	B	2019-00713	INDUSTRIAL HEDLAND	Portacontenedores	SRI LANKA	9352353	4990	TRANSMARES S.A.C.	IML	23/03/2019 06:54	24/03/2019 14:00	31:06
Mar - 19	38	APMT C	5	A	2019-00714	MINSTREL	Portacontenedores	SINGAPORE	9743497	27279	IAN TAYLOR	MAERSK	24/03/2019 07:06	25/03/2019 06:00	22:54
Mar - 19	39	APMT C	5	B	2019-00720	ELITE FAITH	Portacontenedores	PANAMA	9454058	7460	B&M Agents	SLN	25/03/2019 08:28	25/03/2019 15:05	06:37
Mar - 19	40	APMT C	5	D	2019-00715	SOVEREIGN MAERSK	Portacontenedores	DENMARK	9120841	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAERSK	25/03/2019 07:45	26/03/2019 06:33	22:48
Mar - 19	41	APMT C	5	A	2019-00717	WARNO W DOLPHIN	Portacontenedores	CYPRUS	9395070	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	25/03/2019 22:36	26/03/2019 14:35	15:59

Mar - 19	42	APMT C	5	D	2019-00739	MSC VERONIQUE	Portacontenedores	PANAMA	8618293	52191	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	26/03/2019 08:20	26/03/2019 23:05	14:45
Mar - 19	43	APMT C	5	A	2019-00672	SJARD	Portacontenedores	ANTIGUA Y BARBUDA	9303314	12936	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	BBC	26/03/2019 15:50	27/03/2019 06:53	15:03
Mar - 19	44	APMT C	3	A	2019-00672	SJARD	Portacontenedores	ANTIGUA Y BARBUDA	9303314	12936	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	BBC	27/03/2019 07:20	28/03/2019 18:00	34:40
Mar - 19	45	APMT C	5	D	2019-00766	MSC RENEE	Portacontenedores	HONG KONG	9465306	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	27/03/2019 19:00	29/03/2019 03:30	32:30
Mar - 19	46	APMT C	5	D	2019-00768	MSC MADHUB	Portacontenedores	PORTUGAL	9778088	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	29/03/2019 06:24	29/03/2019 22:25	16:01
Mar - 19	47	APMT C	5	D	2019-00780	GRASMER MAERSK	Portacontenedores	SINGAPORE	9193276	50698	IAN TAYLOR	MAERSK	30/03/2019 00:45	30/03/2019 14:36	13:51
Mar	48	APMT C	5	A	2019-00724	KOTA CEPAT	Portacontenedores	SINGAPUR	9638977	76101	TRANSMERIDIAN	PIL	30/03/2019 01:10	31/03/2019 07:10	30:00



- 19															
A br - 19	1	APMT C	5	D	2019- 00781	SINE MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	914645 5	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	1/04/ 2019 06:20	2/04/20 19 03:00	20:4 0
A br - 19	2	APMT C	5	B	2019- 00773	ASIAN TRADE R	Portacont enedores	PANAMA	924568 9	2518 9	MSC DEL PERU SAC	SBD	2/04/ 2019 04:48	2/04/20 19 20:23	15:3 5
A br - 19	3	APMT C	5	D	2019- 00807	MSC GAYAN E	Portacont enedores	LIBERIA	977076 3	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	2/04/ 2019 08:00	2/04/20 19 22:36	14:3 6
A br - 19	4	APMT C	5	A	2019- 00792	PLANET V	Portacont enedores	ANTIGUA Y BARBUDA	908753 2	4984	IMUPESA	KOS	1/04/ 2019 22:35	3/04/20 19 11:56	37:2 1
A br - 19	5	APMT C	5	B	2019- 00703	SEABO ARD AMERIC A	Portacont enedores	CYPRUS	939358 9	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	2/04/ 2019 22:00	3/04/20 19 12:52	14:5 2
A br - 19	6	APMT C	5	D	2019- 00854	MSC VERONI QUE	Portacont enedores	PANAMA	861829 3	5219 1	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	3/04/ 2019 00:33	3/04/20 19 17:28	16:5 5
A br - 19	7	APMT C	5	B	2019- 00704	AAL GENOA (EX SEABO	Portacont enedores	LIBERIA	939355 3	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	3/04/ 2019 14:27	4/04/20 19 01:24	10:5 7

						ARD PACIFIC )									
A br - 19	8	APMT C	5	D	2019- 00855	CHASTI NE MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	921980 0	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	5/04/ 2019 16:52	6/04/20 19 14:45	21:5 3
A br - 19	9	APMT C	5	A	2019- 00839	WAN HAI 613	Portacont enedores	SINGAPORE	922452 0	6868 7	TRANST OTAL AGENCIA MARITIM A S.A.	WHL	5/04/ 2019 05:42	7/04/20 19 01:43	44:0 1
A br - 19	10	APMT C	5	D	2019- 00822	MSC AVNI	Portacont enedores	LIBERIA	975672 9	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	4/04/ 2019 13:21	5/04/20 19 15:03	25:4 2
A br - 19	11	APMT C	5	D	2019- 00819	MOL BRAVO	Portacont enedores	HONG KONG	968532 2	1130 42	MERCAT OR PERU – OPERAD OR LOGISTI CO S.A.C.	ONE	6/04/ 2019 18:50	7/04/20 19 17:10	22:2 0
A br - 19	12	APMT C	3	B	2019- 00704	AAL GENOA (EX SEABO ARD PACIFIC )	Portacont enedores	LIBERIA	939355 3	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	7/04/ 2019 06:25	7/04/20 19 23:20	16:5 5
A br - 19	13	APMT C	5	A	2019- 00875	MSC KOREA	Portacont enedores	PANAMA	912315 4	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPIN G	MSC	7/04/ 2019 05:55	8/04/20 19 16:06	34:1 1

											COMPAN Y DEL PERU S.A.C.				
A br - 19	1 4	APMT C	5	D	2019- 00856	SVEND BORG MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	914646 7	9156 0	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	8/04/ 2019 07:00	9/04/20 19 10:38	27:3 8
A br - 19	1 5	APMT C	5	A	2019- 00848	FOUMA	Portacont enedores	CYPRUS	939508 2	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	8/04/ 2019 22:20	9/04/20 19 13:06	14:4 6
A br - 19	1 6	APMT C	5	D	2019- 00877	MSC BENED ETTA	Portacont enedores	LIBERIA	946525 3	1416 35	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	10/04/ 2019 10:30	11/04/2 019 14:24	27:5 4
A br - 19	1 7	APMT C	5	D	2019- 00908	LARS MAERS K	Portacont enedores	DINAMARCA	929437 9	5062 4	IAN TAYLOR	MAE RSK	13/04/ 2019 01:20	13/04/2 019 16:36	15:1 6
A br - 19	1 8	APMT C	5	A	2019- 00920	WAN HAI 516	Portacont enedores	SINGAPORE	945765 8	4725 0	TRANST OTAL AGENCIA MARITIM A S.A.	WHL	12/04/ 2019 15:06	14/04/2 019 04:42	37:3 6
A br - 19	1 9	APMT C	5	D	2019- 00879	MSC CAPELL A	Portacont enedores	PANAMA	946528 9	1416 35	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	13/04/ 2019 18:45	14/04/2 019 18:36	23:5 1

A br - 19	2 0	APMT C	5	A	2019- 00906	MSC ROSARI A	Portacont enedores	PANAMA	932045 3	5096 3	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	14/04 /2019 13:55	15/04/2 019 12:36	22:4 1
A br - 19	2 1	APMT C	5	D	2019- 00911	SUSAN MAERS K	Portacont enedores	DANISH	912085 3	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	15/04 /2019 06:00	16/04/2 019 10:06	28:0 6
A br - 19	2 2	APMT C	5	A	2019- 00900	WARNO W DOLPHI N	Portacont enedores	CYPRUS	939507 0	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	15/04 /2019 23:05	16/04/2 019 13:20	14:1 5
A br - 19	2 3	APMT C	5	B	2019- 00910	GREEN FAST	Portacont enedores	GIBRALTAR	912854 4	5522	IMUPESA	KOS	15/04 /2019 22:25	17/04/2 019 03:45	29:2 0
A br - 19	2 4	APMT C	5	D	2019- 00930	MSC AVNI	Portacont enedores	LIBERIA	975672 9	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	16/04 /2019 12:05	17/04/2 019 06:18	18:1 3
A br - 19	2 5	APMT C	5	D	2019- 00955	MSC KATIE	Portacont enedores	PANAMA	946745 7	1400 96	MSC DEL PERU SAC	MSC	17/04 /2019 08:12	18/04/2 019 12:00	27:4 8
A br - 19	2 6	APMT C	5	D	2019- 00931	MSC SHREY A B	Portacont enedores	PORTUGAL	977810 5	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL	MSC	18/04 /2019 14:33	19/04/2 019 10:55	20:2 2

											PERU S.A.C.				
A br - 19	27	APMT C	5	D	2019-00971	LAURA MAERSK	Portacontenedores	DENMARK	9190731	50721	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	19/04/2019 22:31	20/04/2019 13:46	15:15
A br - 19	28	APMT C	5	D	2019-00958	ATACAMA	Portacontenedores	LIBERIA	9718947	95138	IAN TAYLOR	ONE	20/04/2019 18:54	21/04/2019 14:55	20:01
A br - 19	29	APMT C	5	A	2019-00967	MSC VERONIQUE	Portacontenedores	PANAMA	8618293	52191	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	21/04/2019 13:48	22/04/2019 14:48	25:00
A br - 19	30	APMT C	5	D	2019-00972	AOTEAMAERSK	Portacontenedores	DENMARK	9166778	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	22/04/2019 07:06	23/04/2019 05:18	22:12
A br - 19	31	APMT C	5	B	2019-00947	AS FAUSTINA	Portacontenedores	PORTUGAL	9395094	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	22/04/2019 21:48	23/04/2019 09:54	12:06
A br - 19	32	APMT C	5	A	2019-00934	AAL GENOA (EX SEABOARD PACIFIC)	Portacontenedores	LIBERIA	9393553	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	23/04/2019 13:15	23/04/2019 23:10	09:55
A br - 19	33	APMT C	5	D	2019-01003	MSC CARLOTTA	Portacontenedores	LIBERIA	9756731	102492	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	MSC	23/04/2019 14:18	25/04/2019 03:45	37:27

											Y DEL PERU S.A.C.				
Abr - 19	34	APMT C	5	D	2019-00997	MOL BRAVO	Portacontenedores	HONG KONG	9685322	113042	MERCATOR PERU – OPERADOR LOGISTICO S.A.C.	ONE	25/04/2019 07:12	26/04/2019 02:30	19:18
Abr - 19	35	APMT C	5	D	2019-00968	MSC YASHI B	Portacontenedores	PORTUGAL	9778090	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING - GINEBRA	MSC	26/04/2019 04:55	27/04/2019 05:30	24:35
Abr - 19	36	APMT C	5	A	2019-01017	IRENES WAVE	Portacontenedores	LIBERIA	9331165	66199	TRANSTOTAL AGENCIA MARITIMA S.A.	WHL	26/04/2019 05:36	27/04/2019 23:00	41:24
Abr - 19	37	APMT C	5	D	2019-01024	LICA MAERSK	Portacontenedores	DINAMARCA	9190779	50688	IAN TAYLOR	MAERSK	27/04/2019 07:25	28/04/2019 00:38	17:13
Abr - 19	38	APMT C	5	D	2019-00876	MSC MADHUB	Portacontenedores	PORTUGAL	9778088	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	9/04/2019 14:25	10/04/2019 08:32	18:07
Abr - 19	39	APMT C	5	D	2019-00878	MSC CARLOTTA	Portacontenedores	LIBERIA	9756731	102492	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL	MSC	11/04/2019 16:24	12/04/2019 15:30	23:06

											PERU S.A.C.				
Abr - 19	40	APMTC	5	D	2019-00969	MSC LAUREN	Portacontenedores	PORTUGAL	9467407	140096	MSC DEL PERU SAC	MSC	28/04/2019 02:42	29/04/2019 05:20	26:38
Abr - 19	41	APMTC	5	A	2019-01004	MSC KOREA	Portacontenedores	PANAMA	9123154	37518	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	28/04/2019 06:32	29/04/2019 21:00	38:28
Abr - 19	42	APMTC	5	D	2019-01026	CAROLINE MAERSK	Portacontenedores	DENMARK	9214903	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAERSK	29/04/2019 07:20	30/04/2019 08:12	24:52
Abr - 19	43	APMTC	5	A	2019-01009	FOUMA	Portacontenedores	CYPRUS	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	29/04/2019 22:35	30/04/2019 06:48	08:13
May - 19	128	APMTC	5	D	2019-01072	MSC SHREYAB	Portacontenedores	PORTUGAL	9778105	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	30/04/2019 14:49	1/05/2019 06:15	15:26
May - 19	129	APMTC	5	A	2019-01070	PLANET V	Portacontenedores	ANTIGUA Y BARBUDA	9087532	4984	IMUPESA	KOS	30/04/2019 15:33	1/05/2019 10:28	18:55
May - 19	130	APMTC	5	D	2019-01074	MSC CAPELLA	Portacontenedores	PANAMA	9465289	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	MSC	1/05/2019 08:54	2/05/2019 13:40	28:46

											COMPAN Y DEL PERU S.A.C.				
May - 19	1 3 1	APMT C	5	D	2019- 01073	MSC SHUBA B	Portacont enedores	PORTUGAL	977807 6	1131 12	MSC DEL PERU SAC	MSC	2/05/ 2019 17:25	3/05/20 19 19:36	26:1 1
May - 19	1 3 2	APMT C	5	D	2019- 01121	LEDA MAERS K	Portacont enedores	DINAMARCA	919075 5	5068 8	IAN TAYLOR	MAE RSK	3/05/ 2019 22:35	4/05/20 19 17:12	18:3 7
May - 19	1 3 3	APMT C	5	A	2019- 01091	AGIOS MINAS	Portacont enedores	LIBERIA	922183 9	7305 9	TRANST OTAL AGENCIA MARITIM A S.A.	WHL	3/05/ 2019 06:36	5/05/20 19 00:18	41:4 2
May - 19	1 3 4	APMT C	5	D	2019- 01086	MOL BREEZE	Portacont enedores	HONG KONG	968535 8	1130 42	MERCAT OR	ONE	4/05/ 2019 19:06	5/05/20 19 14:38	19:3 2
May - 19	1 3 5	APMT C	5	A	2019- 01075	MSC VERONI QUE	Portacont enedores	PANAMA	861829 3	5219 1	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	5/05/ 2019 22:34	6/05/20 19 15:28	16:5 4
May - 19	1 3 6	APMT C	5	D	2019- 01122	CARST EN MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	921979 5	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	6/05/ 2019 06:06	7/05/20 19 06:42	24:3 6
May - 19	1 3 7	APMT C	5	A	2019- 01090	WARNO W DOLPHI N	Portacont enedores	CYPRUS	939507 0	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	6/05/ 2019 22:20	7/05/20 19 14:50	16:3 0



May - 19	138	APMT C	5	D	2019-01140	MSC YASHI B	Portacontenedores	PORTUGAL	9778090	11312	MEDITERRANEAN SHIPPING - GINEBRA	MSC	7/05/2019 14:20	8/05/2019 07:00	16:40
May - 19	139	APMT C	5	A	2019-01114	SEABARD PERU	Portacontenedores	CYPRUS	9393577	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	7/05/2019 21:40	8/05/2019 10:27	12:47
May - 19	140	APMT C	5	D	2019-01142	ATACAMA	Portacontenedores	LIBERIA	9718947	95138	MERCATOR PERU - OPERADOR LOGISTICO S.A.C.	ONE	8/05/2019 11:58	9/05/2019 08:00	20:02
May - 19	141	APMT C	5	A	2019-01130	SEABARD AMERICA	Portacontenedores	CYPRUS	9393589	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	9/05/2019 08:12	10/05/2019 03:42	19:30
May - 19	142	APMT C	5	D	2019-01141	MSC ANTONELLA	Portacontenedores	PORTUGAL	9702273	95497	MSC DEL PERU SAC	MSC	9/05/2019 14:00	10/05/2019 14:24	24:24
May - 19	143	APMT C	5	D	2019-01175	MAERSK ARAS	Portacontenedores	PANAMA	9624275	45169	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAERSK	13/05/2019 19:48	14/05/2019 13:30	17:42
May - 19	144	APMT C	3	A	2019-01113	ZEA AMA	Portacontenedores	ANTIGUA & BARBUDA	9193812	4246	TRANSMARES S.A.C.	IML	14/05/2019 05:15	14/05/2019 19:00	13:45
May - 19	145	APMT C	5	A	2019-01171	MSC KOREA	Portacontenedores	PANAMA	9123154	37518	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPAN	MSC	13/05/2019 18:45	14/05/2019 21:00	26:15

											Y DEL PERU S.A.C.				
May - 19	146	APMT C	5	D	2019-01231	MSC SHUBA B	Portacontenedores	PORTUGAL	9778076	113112	MSC DEL PERU SAC	MSC	14/05/2019 15:15	15/05/2019 04:54	13:39
May - 19	147	APMT C	5	A	2019-01170	AS FAUSTINA	Portacontenedores	PORTUGAL	9395094	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	14/05/2019 23:20	15/05/2019 10:05	10:45
May - 19	148	APMT C	5	D	2019-01176	SALLY MAERSK	Portacontenedores	DANISH	9120865	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAERSK	15/05/2019 07:45	16/05/2019 05:10	21:25
May - 19	149	APMT C	5	A	2019-01188	GREEN FAST	Portacontenedores	GIBRALTAR	9128544	5522	IMUPESA	KOS	15/05/2019 14:15	16/05/2019 06:58	16:43
May - 19	150	APMT C	5	D	2019-01169	MSC NAOMI	Portacontenedores	PANAMA	9704984	95403	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	16/05/2019 07:05	17/05/2019 06:10	23:05
May - 19	151	APMT C	5	A	2019-01190	KOTA CANTIK	Portacontenedores	HONG KONG	9494591	76097	TRANSMERIDIAN S.A.C.	PIL	16/05/2019 08:24	17/05/2019 23:56	39:32
May - 19	152	APMT C	5	D	2019-01173	MSC NITYA B	Portacontenedores	PORTUGAL	9778117	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL	MSC	17/05/2019 08:12	18/05/2019 01:18	17:06

											PERU S.A.C.				
May - 19	153	APMT C	5	D	2019-01172	MSC LAUREN	Portacontenedores	PORTUGAL	9467407	140096	MSC DEL PERU SAC	MSC	18/05/2019 03:30	19/05/2019 03:54	24:24
May - 19	154	APMT C	5	A	2019-01241	EVER EXCEL	Portacontenedores	REINO UNIDO	905520	76067	TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS S.A.C.	EMC	18/05/2019 01:30	19/05/2019 10:20	32:50
May - 19	155	APMT C	5	D	2019-01257	SAFMARINE MAKUTU	Portacontenedores	HONG KONG	9318319	50686	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	19/05/2019 06:15	19/05/2019 18:15	12:00
May - 19	156	APMT C	5	D	2019-01174	MSC FLAVIA	Portacontenedores	PANAMA	9467433	140096	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	19/05/2019 20:00	20/05/2019 18:36	22:36
May - 19	157	APMT C	5	A	2019-01204	FOUMA	Portacontenedores	CYPRUS	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	20/05/2019 13:00	21/05/2019 02:55	13:55
May - 19	158	APMT C	5	D	2019-01258	AP MOLLER	Portacontenedores	DENMARK	9214898	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	20/05/2019 22:18	22/05/2019 01:30	27:12
May - 19	159	APMT C	5	A	2019-01232	MSC VERONIQUE	Portacontenedores	PANAMA	8618293	52191	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	MSC	21/05/2019 06:05	22/05/2019 04:24	22:19

											Y DEL PERU S.A.C.				
May - 19	160	APMT C	5	D	2019-01349	MSC KOREA	Portacontenedores	PANAMA	9123154	37518	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	22/05/2019 03:24	22/05/2019 17:46	14:22
May - 19	161	APMT C	5	D	2019-01313	MOL BREEZE	Portacontenedores	HONG KONG	9685358	113042	MERCATOR	ONE	22/05/2019 20:42	23/05/2019 17:42	21:00
May - 19	162	APMT C	5	D	2019-01316	MSC GAYANE	Portacontenedores	LIBERIA	9770763	102492	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	23/05/2019 22:10	24/05/2019 21:35	23:25
May - 19	163	APMT C	5	D	2019-01333	MAERSK VIRGINIA	Portacontenedores	HONG KONG		50686	IAN TAYLOR	MAERSK	24/05/2019 23:36	25/05/2019 17:55	18:19
May - 19	164	APMT C	5	A	2019-01314	ROTTERDAM	Portacontenedores	MARSHALL ISLANDS	9332858	71786	TRANSTOTAL AGENCIA MARITIMA S.A.	WHL	24/05/2019 14:06	26/05/2019 02:30	36:24
May - 19	165	APMT C	5	D	2019-01348	MSC NATASHA	Portacontenedores	LIBERIA	9463035	141496	MSC DEL PERU SAC	MSC	25/05/2019 19:50	26/05/2019 19:45	23:55

May - 19	166	APMT C	5	B	2019-01211	WARNO W DOLPHIN	Portacontenedores	CYPRUS	9395070	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	27/05/2019 13:10	28/05/2019 06:36	17:26
May - 19	167	APMT C	5	D	2019-01334	CLIFFORD MAERSK	Portacontenedores	DENMARK	9198575	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAERSK	27/05/2019 06:00	28/05/2019 09:10	27:10
May - 19	168	APMT C	5	A	2019-01205	SEABARD AMERICA	Portacontenedores	CYPRUS	9393589	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	28/05/2019 07:55	28/05/2019 18:05	10:10
May - 19	169	APMT C	5	D	2019-01406	MSC NITYA B	Portacontenedores	PORTUGAL	9778117	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	28/05/2019 10:54	29/05/2019 06:12	19:18
May - 19	170	APMT C	5	B	2019-01341	PLANET V	Portacontenedores	ANTIGUA Y BARBUDA	9087532	4984	IMUPESA	KOS	28/05/2019 23:40	29/05/2019 16:58	17:18
May - 19	171	APMT C	5	D	2019-01423	MSC VERONIQUE	Portacontenedores	PANAMA	8618293	52191	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	29/05/2019 08:36	29/05/2019 23:12	14:36
May - 19	172	APMT C	5	D	2019-01410	MSC MADHUB	Portacontenedores	PORTUGAL	9778088	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL	MSC	30/05/2019 16:18	31/05/2019 14:45	22:27

											PERU S.A.C.				
Ju n-19	272	APMT C	5	D	2019-01448	LIMARI	Portacontenedores					MAE RSK	31/05/2019 22:24	1/06/2019 15:45	17:21
Ju n-19	273	APMT C	5	A	2019-01430	HAMMONIA SAPPHERE	Portacontenedores	LIBERIA	9622007	39483	COSCO PERU S.A.	COSCO	31/05/2019 22:37	2/06/2019 07:15	32:38
Ju n-19	274	APMT C	5	D	2019-01426	MSC REGULUS	Portacontenedores	PANAMA	9465291	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	1/06/2019 17:36	2/06/2019 19:54	26:18
Ju n-19	275	APMT C	5	A	2019-01452	MSC KOREA	Portacontenedores	PANAMA	9123154	37518	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	2/06/2019 14:44	3/06/2019 14:36	23:52
Ju n-19	276	APMT C	5	D	2019-01424	SAN CHRISTOBAL	Portacontenedores	LIBERIA	9699191	94930	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	3/06/2019 06:06	4/06/2019 08:05	25:59
Ju n-19	277	APMT C	5	A	2019-01386	AS FAUSTINA	Portacontenedores	PORTUGAL	9395094	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	3/06/2019 21:40	4/06/2019 14:35	16:55
Ju n-19	278	APMT C	5	D	2019-01449	MSC GAYANE	Portacontenedores	LIBERIA	9770763	102492	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	MSC	4/06/2019 11:32	5/06/2019 07:06	19:34

											Y DEL PERU S.A.C.				
Ju n-19	279	APMT C	5	A	2019-01481	EVEREST BAY	Portacontenedores						5/06/2019 23:15	6/06/2019 06:30	07:15
Ju n-19	280	APMT C	5	D	2019-01450	MSC FLAVIA	Portacontenedores	PANAMA	9467433	140096	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	5/06/2019 10:10	6/06/2019 16:48	30:38
Ju n-19	281	APMT C	5	D	2019-01451	MSC AVNI	Portacontenedores	LIBERIA	9756729	102492	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	6/06/2019 21:50	7/06/2019 19:51	22:01
Ju n-19	282	APMT C	5	D	2019-01494	GRASMER MAERSK	Portacontenedores	SINGAPORE	9193276	50698	IAN TAYLOR	MAERSK	7/06/2019 21:48	8/06/2019 14:28	16:40
Ju n-19	283	APMT C	5	D	2019-01454	MSC RENEE	Portacontenedores	HONG KONG	9465306	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	8/06/2019 17:55	9/06/2019 20:48	26:53
Ju n-19	284	APMT C	5	A	2019-01517	MSC VERONIQUE	Portacontenedores	PANAMA	8618293	52191	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	MSC	9/06/2019 14:42	10/06/2019 07:24	16:42

											Y DEL PERU S.A.C.				
Ju n-19	285	APMT C	5	A	2019-01465	FOUMA	Portacontenedores	CYPRUS	9395082	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	10/06/2019 12:30	11/06/2019 05:30	17:00
Ju n-19	286	APMT C	5	D	2019-01495	MAERSK STOCKHOLM	Portacontenedores	HONG KONG	9352042	92293	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAERSK	10/06/2019 06:12	11/06/2019 07:35	25:23
Ju n-19	287	APMT C	5	D	2019-01517	MSC VERONIQUE	Portacontenedores	PANAMA	8618293	52191	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	11/06/2019 09:30	12/06/2019 01:00	14:30
Ju n-19	288	APMT C	5	B	2019-01524	GREEN FAST	Portacontenedores	GIBRALTAR	9128544	5522	IMUPESA	KOS	11/06/2019 14:18	12/06/2019 04:45	14:27
Ju n-19	289	APMT C	5	A	2019-01471	SEABOARD PERU	Portacontenedores	CYPRUS	9393577	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	11/06/2019 07:10	12/06/2019 10:34	27:24
Ju n-19	290	APMT C	5	D	2019-01525	MSC NATASHA	Portacontenedores	LIBERIA	9463035	141496	MSC DEL PERU SAC	MSC	12/06/2019 06:48	13/06/2019 07:10	24:22
Ju n-19	291	APMT C	5	A	2019-01502	MARINER	Portacontenedores	SINGAPORE	9694414	27279	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAERSK	13/06/2019 06:00	13/06/2019 19:56	13:56
Ju n-19	292	APMT C	5	D	2019-01526	MSC CARLOTTA	Portacontenedores	LIBERIA	9756731	102492	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	MSC	13/06/2019 14:00	14/06/2019 13:20	23:20



											Y DEL PERU S.A.C.				
Ju n-19	293	APMT C	5	A	2019-01431	AAL GENOA (EX SEABOARD PACIFIC)	Portacontenedores	LIBERIA	9393553	19128		SEABOARD	14/06/2019 04:48	14/06/2019 18:36	13:48
Ju n-19	294	APMT C	5	D	2019-01527	MSC BENEDETTA	Portacontenedores	LIBERIA	9465253	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	15/06/2019 18:12	16/06/2019 13:20	19:08
Ju n-19	295	APMT C	5	D	2019-01569	SOFIE MAERSK	Portacontenedores	DENMARK	9146479	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAERSK	17/06/2019 06:54	18/06/2019 07:46	24:52
Ju n-19	296	APMT C	5	A	2019-01553	WARNO W DOLPHIN	Portacontenedores	CYPRUS	9395070	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	17/06/2019 21:04	18/06/2019 13:35	16:31
Ju n-19	297	APMT C	5	D	2019-01623	MSC AVNI	Portacontenedores	LIBERIA	9756729	102492	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	18/06/2019 13:42	19/06/2019 09:14	19:32
Ju n-19	298	APMT C	5	A	2019-01663	MSC VERONIQUE	Portacontenedores	PANAMA	8618293	52191	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	MSC	18/06/2019 22:05	19/06/2019 10:30	12:25

											Y DEL PERU S.A.C.				
Ju n-19	299	APMT C	5	D	2019-01625	MSC SHREY A B	Portacontenedores	PORTUGAL	9778105	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	19/06/2019 11:54	20/06/2019 06:48	18:54
Ju n-19	300	APMT C	5	A	2019-01658	MARGARETE SCHULTE	Portacontenedores					MAE RSK	20/06/2019 06:20	20/06/2019 15:52	09:32
Ju n-19	301	APMT C	5	D	2019-01624	MSC REGULUS	Portacontenedores	PANAMA	9465291	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	20/06/2019 11:40	21/06/2019 13:48	26:08
Ju n-19	302	APMT C	5	D	2019-01680	JPO CAPRICORNUS	Portacontenedores	LIBERIA	9295414	41359	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	21/06/2019 22:00	22/06/2019 14:50	16:50
Ju n-19	303	APMT C	5	D	2019-01626	MSC KATIE	Portacontenedores	PANAMA	9467457	140096	MSC DEL PERU SAC	MSC	22/06/2019 16:50	23/06/2019 22:21	29:31
Ju n-19	304	APMT C	5	A	2019-01622	MSC KOREA	Portacontenedores	PANAMA	9123154	37518	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	23/06/2019 21:20	24/06/2019 14:00	16:40

Ju n-19	305	APMTC	5	D	2019-01648	AS FAUSTINA	Portacontenedores	PORTUGAL	9395094	15375	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	24/06/2019 14:06	25/06/2019 00:09	10:03
Ju n-19	306	APMTC	5	A	2019-01677	SEABOARD PERU	Portacontenedores	CYPRUS	9393577	19128	COSMOS AGENCIA MARITIMA S.A.C.	SEABOARD	25/06/2019 13:18	26/06/2019 01:12	11:54
Ju n-19	307	APMTC	5	D	2019-01716	MSC CARLOTTA	Portacontenedores	LIBERIA	9756731	102492	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	25/06/2019 14:45	26/06/2019 10:30	19:45
Ju n-19	308	APMTC	5	A	2019-01666	PLANET V	Portacontenedores	ANTIGUA Y BARBUDA	9087532	4984	IMUPESA	KOS	26/06/2019 06:46	27/06/2019 01:25	18:39
Ju n-19	309	APMTC	5	D	2019-01717	MSC RENEE	Portacontenedores	HONG KONG	9465306	141635	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY Y DEL PERU S.A.C.	MSC	26/06/2019 12:18	27/06/2019 14:14	25:56
Ju n-19	310	APMTC	5	D	2019-01718	MSC YASHI B	Portacontenedores	PORTUGAL	9778090	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING - GINEBRA	MSC	27/06/2019 16:25	28/06/2019 14:55	22:30
Ju n-19	311	APMTC	5	A	2019-01732	MINSTREL	Portacontenedores	SINGAPORE	9743497	27279	IAN TAYLOR	MAERSK	27/06/2019 06:28	28/06/2019 15:30	33:02
Ju n-19	312	APMTC	5	D	2019-01756	SPIRIT OF LISBON	Portacontenedores					MAERSK	28/06/2019 23:12	29/06/2019 12:30	13:18

Ju n- 19	3 1 3	APMT C	5	D	2019- 01755	MSC VERONI QUE	Portacont enedores	PANAMA	861829 3	5219 1	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	29/06 /2019 14:55	30/06/2 019 05:30	14:3 5
Ju n- 19	3 1 4	APMT C	5	D	2019- 01708	MOL BELLW ETHER	Portacont enedores	HONG KONG	971336 3	1130 42	MERCAT OR PERU – OPERAD OR LOGISTI CO S.A.C.	ONE	29/06 /2019 19:00	30/06/2 019 17:06	22:0 6
Ju l- 19	1	APMT C	5	A	2019- 01723	FOUMA	Portacont enedores	CYPRUS	939508 2	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	1/07/ 2019 20:54	2/07/20 19 15:10	18:1 6
Ju l- 19	2	APMT C	5	D	2019- 01755	MSC VERONI QUE	Portacont enedores	PANAMA	861829 3	5219 1	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	2/07/ 2019 10:33	2/07/20 19 21:55	11:2 2
Ju l- 19	3	APMT C	5	D	2019- 01777	LEXA MAERS K	Portacont enedores	DINAMARCA	919076 7	5068 8	IAN TAYLOR	MAE RSK	3/07/ 2019 01:12	3/07/20 19 15:18	14:0 6
Ju l- 19	4	APMT C	5	A	2019- 01778	MARINE R	Portacont enedores	SINGAPORE	969441 4	2727 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	4/07/ 2019 06:36	4/07/20 19 22:33	15:5 7
Ju l- 19	5	APMT C	5	D	2019- 01793	MSC SHUBA B	Portacont enedores	PORTUGAL	977807 6	1131 12	MSC DEL PERU SAC	MSC	4/07/ 2019 14:06	5/07/20 19 14:00	23:5 4

Ju l- 19	6	APMT C	5	D	2019- 01798	JPO LIBRA	Portacont enedores	LIBERIA	929784 0	4135 9	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	HSD	5/07/ 2019 22:00	6/07/20 19 13:18	15:1 8
Ju l- 19	7	APMT C	5	A	2019- 01771	MSC KOREA	Portacont enedores	PANAMA	912315 4	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	30/06/ 2019 14:55	1/07/20 19 09:24	18:2 9
Ju l- 19	8	APMT C	5	D	2019- 01757	CORNE LIUS MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	919858 7	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	1/07/ 2019 02:12	2/07/20 19 08:20	30:0 8
Ju l- 19	9	APMT C	3	A	2019- 01715	BBC FORTU NE	Portacont enedores	ANTIGUA Y BARBUDA	940206 7	9611	IAN TAYLOR	BBC	3/07/ 2019 00:22	3/07/20 19 15:00	14:3 8
Ju l- 19	10	APMT C	5	D	2019- 01722	SEABO ARD AMERIC A	Portacont enedores	CYPRUS	939358 9	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	3/07/ 2019 21:25	4/07/20 19 11:35	14:1 0
Ju l- 19	11	APMT C	5	D	2019- 01795	MSC CAPELL A	Portacont enedores	PANAMA	946528 9	1416 35	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	6/07/ 2019 19:40	7/07/20 19 22:15	26:3 5
Ju l- 19	12	APMT C	5	A	2019- 01782	WARNO W DOLPHI N	Portacont enedores	CYPRUS	939507 0	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	8/07/ 2019 13:25	9/07/20 19 07:20	17:5 5
Ju l- 19	13	APMT C	5	D	2019- 01799	SOROE MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	916678 0	9219 8	IAN TAYLOR	MAE RSK	8/07/ 2019 06:15	9/07/20 19 09:25	27:1 0

											PERU S.A.C.				
Ju l- 19	1 4	APMT C	5	A	2019- 01881	MSC VERONI QUE	Portacont enedores	PANAMA	861829 3	5219 1	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	9/07/ 2019 08:33	9/07/20 19 21:15	12:4 2
Ju l- 19	1 5	APMT C	5	D	2019- 01823	MSC YASHI B	Portacont enedores	PORTUGAL	977809 0	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPIN G - GINEBRA	MSC	9/07/ 2019 11:50	10/07/2 019 06:15	18:2 5
Ju l- 19	1 6	APMT C	5	D	2019- 01796	MSC KATIE	Portacont enedores	PANAMA	946745 7	1400 96	MSC DEL PERU SAC	MSC	10/07 /2019 08:40	11/07/2 019 13:00	28:2 0
Ju l- 19	1 7	APMT C	5	A	2019- 01855	MARGA RETE SCHULT E	Portacont enedores	MALTA	930294 4	2677 1	IAN TAYLOR	MAE RSK	11/07 /2019 06:12	12/07/2 019 02:45	20:3 3
Ju l- 19	1 8	APMT C	5	D	2019- 01872	MSC BIANCA	Portacont enedores	LIBERIA	977074 9	1126 95	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	11/07 /2019 15:18	12/07/2 019 21:28	30:1 0
Ju l- 19	1 9	APMT C	5	D	2019- 01875	LEDA MAERS K	Portacont enedores	DINAMARCA	919075 5	5068 8	IAN TAYLOR	MAE RSK	12/07 /2019 23:20	13/07/2 019 16:12	16:5 2
Ju l- 19	2 0	APMT C	5	A	2019- 01921	MSC VERONI QUE	Portacont enedores	PANAMA	861829 3	5219 1	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN	MSC	14/07 /2019 23:05	15/07/2 019 09:55	10:5 0

											Y DEL PERU S.A.C.				
Ju l- 19	2 1	APMT C	5	D	2019- 01876	CHARL OTTE MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	924574 4	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	15/07 /2019 01:00	16/07/2 019 07:54	30:5 4
Ju l- 19	2 2	APMT C	5	A	2019- 01856	AS FAUSTI NA	Portacont enedores	PORTUGAL	939509 4	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	15/07 /2019 21:30	16/07/2 019 14:30	17:0 0
Ju l- 19	2 3	APMT C	5	D	2019- 01911	MSC SHUBA B	Portacont enedores	PORTUGAL	977807 6	1131 12	MSC DEL PERU SAC	MSC	16/07 /2019 10:15	17/07/2 019 04:40	18:2 5
Ju l- 19	2 4	APMT C	5	A	2019- 01926	SAFMA RINE NOMAZ WE	Portacont enedores	HONG KONG	929438 1	5062 4	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	16/07 /2019 22:30	17/07/2 019 19:50	21:2 0
Ju l- 19	2 5	APMT C	5	D	2019- 01905	MOL BELLW ETHER	Portacont enedores	HONG KONG	971336 3	1130 42	MERCAT OR PERU – OPERAD OR LOGISTI CO S.A.C.	ONE	17/07 /2019 15:06	18/07/2 019 19:12	28:0 6
Ju l- 19	2 6	APMT C	5	A	2019- 01939	MINSTR EL	Portacont enedores	SINGAPORE	974349 7	2727 9	IAN TAYLOR	MAE RSK	18/07 /2019 07:00	19/07/2 019 07:08	24:0 8
Ju l- 19	2 7	APMT C	5	D	2019- 01912	MSC ARBATA X	Portacont enedores	HONG KONG	960523 1	9440 2	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	18/07 /2019 21:28	19/07/2 019 21:12	23:4 4

Ju l- 19	2 8	APMT C	5	D	2019- 01894	SEABO ARD AMERIC A	Portacont enedores	CYPRUS	939358 9	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	19/07 /2019 23:00	20/07/2 019 14:36	15:3 6
Ju l- 19	2 9	APMT C	5	A	2019- 01896	AAL GENOA (EX SEABO ARD PACIFIC )	Portacont enedores	LIBERIA	939355 3	1912 8		SEAB OAR D	19/07 /2019 13:42	20/07/2 019 17:57	28:1 5
Ju l- 19	3 0	APMT C	5	D	2019- 01913	MSC LAURE N	Portacont enedores	PORTUGAL	946740 7	1400 96	MSC DEL PERU SAC	MSC	20/07 /2019 21:24	22/07/2 019 03:45	30:2 1
Ju l- 19	3 1	APMT C	5	A	2019- 01873	MSC KOREA	Portacont enedores	PANAMA	912315 4	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	21/07 /2019 06:10	22/07/2 019 21:42	39:3 2
Ju l- 19	3 2	APMT C	5	D	2019- 01927	MAERS K STEPNI CA	Portacont enedores	DENMARK	935200 4	9229 3	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	22/07 /2019 06:17	23/07/2 019 07:55	25:3 8
Ju l- 19	3 3	APMT C	5	A	2019- 01938	PLANET V	Portacont enedores	ANTIGUA Y BARBUDA	908753 2	4984	IMUPESA	KOS	22/07 /2019 23:30	23/07/2 019 18:40	19:1 0
Ju l- 19	3 4	APMT C	5	A	2019- 01900	FOUMA	Portacont enedores	CYPRUS	939508 2	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	22/07 /2019 23:06	23/07/2 019 20:48	21:4 2
Ju l- 19	3 5	APMT C	5	D	2019- 01971	MSC CORINN A	Portacont enedores	PANAMA	930726 7	2710 0	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN	MSC	23/07 /2019 11:10	23/07/2 019 23:42	12:3 2



											Y DEL PERU S.A.C.				
Ju l- 19	3 6	APMT C	5	A	2019- 01977	LAUST MAERS K	Portacont enedores	DINAMARCA	919074 3	5068 8	IAN TAYLOR	MAE RSK	23/07 /2019 22:40	24/07/2 019 18:25	19:4 5
Ju l- 19	3 7	APMT C	5	D	2019- 01959	MSC BIANCA	Portacont enedores	LIBERIA	977074 9	1126 95	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	24/07 /2019 01:28	24/07/2 019 21:20	19:5 2
Ju l- 19	3 8	APMT C	5	A	2019- 01938	PLANET V	Portacont enedores	ANTIGUA Y BARBUDA	908753 2	4984	IMUPESA	KOS	24/07 /2019 19:30	25/07/2 019 09:40	14:1 0
Ju l- 19	3 9	APMT C	5	D	2019- 01961	MSC CAPELL A	Portacont enedores	PANAMA	946528 9	1416 35	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	25/07 /2019 04:08	26/07/2 019 07:15	27:0 7
Ju l- 19	4 0	APMT C	5	A	2019- 01978	MARINE R	Portacont enedores	SINGAPORE	969441 4	2727 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	25/07 /2019 10:54	26/07/2 019 10:35	23:4 1
Ju l- 19	4 1	APMT C	5	D	2019- 01983	SAFMA RINE MAKUT U	Portacont enedores	HONG KONG	931831 9	5068 6	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	27/07 /2019 06:05	27/07/2 019 15:30	09:2 5
Ju l- 19	4 2	APMT C	5	D	2019- 01980	SEASPA N BRAVO	Portacont enedores	HONG KONG	968532 2	1130 42	MERCAT OR	ONE	27/07 /2019 20:30	28/07/2 019 15:30	19:0 0

Ju l- 19	4 3	APMT C	5	D	2019- 01983	SAFMA RINE MAKUT U	Portacont enedores	HONG KONG	931831 9	5068 6	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	28/07 /2019 17:15	29/07/2 019 12:00	18:4 5
Ju l- 19	4 4	APMT C	5	A	2019- 02001	MSC VERONI QUE	Portacont enedores	PANAMA	861829 3	5219 1	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	28/07 /2019 14:30	29/07/2 019 14:30	24:0 0
Ju l- 19	4 5	APMT C	5	D	2019- 01984	SAN FELIX	Portacont enedores	MARSHALL ISLANDS	969863 0	9638 6	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	29/07 /2019 14:00	30/07/2 019 12:08	22:0 8
Ju l- 19	4 6	APMT C	5	A	2019- 01982	WARNO W DOLPHI N	Portacont enedores	CYPRUS	939507 0	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	29/07 /2019 22:05	30/07/2 019 17:10	19:0 5
Ju l- 19	4 7	APMT C	5	D	2019- 02038	MSC ARBATA X	Portacont enedores	HONG KONG	960523 1	9440 2	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	30/07 /2019 14:05	31/07/2 019 07:05	17:0 0
Ju l- 19	4 8	APMT C	5	A	2019- 02025	LUNA MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	919078 1	5072 1	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	30/07 /2019 23:18	31/07/2 019 23:06	23:4 8
A go - 19	1	APMT C	5	D	2019- 02032	ATACA MA	Portacont enedores	LIBERIA	971894 7	9513 8	MERCAT OR PERU – OPERAD OR LOGISTI	ONE	31/07 /2019 16:54	1/08/20 19 12:10	19:1 6

											CO S.A.C.				
A go - 19	2	APMT C	5	A	2019- 02033	MARGA RETE SCHULT E	Portacont enedores	MALTA	930294 4	2677 1	IAN TAYLOR	MAE RSK	1/08/ 2019 06:35	2/08/20 19	17:2 5
A go - 19	3	APMT C	5	D	2019- 02039	MSC AVNI	Portacont enedores	LIBERIA	975672 9	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	1/08/ 2019 14:50	2/08/20 19 15:54	25:0 4
A go - 19	4	APMT C	5	A	2019- 02003	AAL GENOA (EX SEABO ARD PACIFIC )	Portacont enedores	LIBERIA	939355 3	1912 8	CITIKOL D DEL PERU SAC	SEAB OAR D	2/08/ 2019 05:12	2/08/20 19 19:06	13:5 4
A go - 19	5	APMT C	5	D	2019- 02029	MAERS K ARAS	Portacont enedores	PANAMA	962427 5	4516 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	3/08/ 2019 06:48	3/08/20 19 19:14	12:2 6
A go - 19	6	APMT C	5	D	2019- 02040	MSC SOLA	Portacont enedores	PANAMA	940110 4	1317 71	MSC DEL PERU SAC	MSC	3/08/ 2019 21:36	4/08/20 19 21:15	23:3 9
A go - 19	7	APMT C	5	D	2019- 02029	MAERS K ARAS	Portacont enedores	PANAMA	962427 5	4516 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	5/08/ 2019	5/08/20 19 04:44	04:4 4
A go - 19	8	APMT C	5	B	2019- 02057	BBC ADRIATI C	Portacont enedores	ANTIGUA & BARBUDA	937823 0	5261	IAN TAYLOR	BBC	5/08/ 2019 06:25	5/08/20 19 15:10	08:4 5

A go - 19	9	APMT C	5	A	2019- 02095	MSC VERONI QUE	Portacont enedores	PANAMA	861829 3	5219 1	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	4/08/ 2019 13:48	5/08/20 19 14:36	24:4 8
A go - 19	10	APMT C	5	B	2019- 02077	GREEN FAST	Portacont enedores	GIBRALTAR	912854 4	5522	IMUPESA	KOS	5/08/ 2019 17:25	6/08/20 19 12:54	19:2 9
A go - 19	11	APMT C	5	A	2019- 02088	LARS MAERSK	Portacont enedores	DINAMARCA	929437 9	5062 4	IAN TAYLOR	MAE RSK	6/08/ 2019 23:00	8/08/20 19 02:53	27:5 3
A go - 19	12	APMT C	5	D	2019- 02065	MSC LAUREN	Portacont enedores	PORTUGAL	946740 7	1400 96	MSC DEL PERU SAC	MSC	7/08/ 2019 08:55	8/08/20 19 14:06	29:1 1
A go - 19	13	APMT C	5	A	2019- 02108	MINSTR EL	Portacont enedores	SINGAPORE	974349 7	2727 9	IAN TAYLOR	MAE RSK	8/08/ 2019 06:42	9/08/20 19 07:36	24:5 4
A go - 19	14	APMT C	5	D	2019- 02120	MSC ROMAN E	Portacont enedores	MADEIRA/PO RTUGAL(MAR )	974565 3	9681 6	MSC DEL PERU SAC	MSC	8/08/ 2019 16:48	9/08/20 19 16:18	23:3 0
A go - 19	15	APMT C	5	A	2019- 02046	SEABO ARD PERU	Portacont enedores	CYPRUS	939357 7	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OARD	9/08/ 2019 11:24	10/08/2 019 03:00	15:3 6
A go - 19	16	APMT C	5	D	2019- 02066	MSC FLAVIA	Portacont enedores	PANAMA	946743 3	1400 96	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL	MSC	10/08 /2019 18:35	11/08/2 019 15:45	21:1 0

											PERU S.A.C.				
A go - 19	17	APMT C	5	A	2019-02167	MSC VERONIQUE	Portacontenedores	PANAMA	8618293	52191	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	11/08/2019 06:42	12/08/2019 04:15	21:33
A go - 19	18	APMT C	5	D	2019-02124	WIDE ALPHA	Portacontenedores	MARSHALL ISLANDS	9694529	51872	IAN TAYLOR	MAE RSK	11/08/2019 22:13	13/08/2019 03:05	28:52
A go - 19	19	APMT C	5	B	2019-02094	SAN PORTLAND	Portacontenedores	LIBERIA	9344631	22914	CITIKOLD DEL PERU SAC	SBD	12/08/2019 22:24	13/08/2019 16:58	18:34
A go - 19	20	APMT C	5	D	2019-02148	MSC AVNI	Portacontenedores	LIBERIA	9756729	102492	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	13/08/2019 14:25	14/08/2019 09:42	19:17
A go - 19	21	APMT C	5	A	2019-02145	LAURA MAERSK	Portacontenedores	DENMARK	9190731	50721	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	13/08/2019 21:50	15/08/2019 03:18	29:28
A go - 19	22	APMT C	5	D	2019-02162	SEASPAN BRAVO	Portacontenedores	HONG KONG	9685322	113042	MERCATOR	ONE	14/08/2019 13:18	15/08/2019 13:40	24:22
A go - 19	23	APMT C	5	A	2019-02189	MARINER	Portacontenedores	SINGAPORE	9694414	27279	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	15/08/2019 07:48	16/08/2019 06:30	22:42

A go - 19	2 4	APMT C	5	D	2019- 02149	MSC CARLO TTA	Portacont enedores	LIBERIA	975673 1	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	15/08 /2019 15:54	16/08/2 019 20:09	28:1 5
A go - 19	2 5	APMT C	5	D	2019- 02211	GRASM ERE MAERS K	Portacont enedores	SINGAPORE	919327 6	5069 8	IAN TAYLOR	MAE RSK	16/08 /2019 22:54	17/08/2 019 14:25	15:3 1
A go - 19	2 6	APMT C	5	D	2019- 02150	MSC NATAS HA	Portacont enedores	LIBERIA	946303 5	1414 96	MSC DEL PERU SAC	MSC	17/08 /2019 22:00	18/08/2 019 22:10	24:1 0
A go - 19	2 7	APMT C	5	A	2019- 02221	MSC ZEBRA	Portacont enedores	MALTA	923115 7	2345 3.44	MSC DEL PERU SAC	MSC	18/08 /2019 14:18	19/08/2 019 05:27	15:0 9
A go - 19	2 8	APMT C	5	D	2019- 02212	SOVER EIGN MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	912084 1	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	19/08 /2019 07:06	20/08/2 019 11:05	27:5 9
A go - 19	2 9	APMT C	5	A	2019- 02209	EMILIA	Portacont enedores	ANTIGUA & BARBUDA	919752 1	6363	AGUNSA	KOS	19/08 /2019 22:20	20/08/2 019 12:48	14:2 8
A go - 19	3 0	APMT C	5	B	2019- 02139	WARNO W DOLPHI N	Portacont enedores	CYPRUS	939507 0	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	19/08 /2019 22:35	20/08/2 019 20:48	22:1 3
A go - 19	3 1	APMT C	5	D	2019- 02222	MSC ROMAN E	Portacont enedores	MADEIRA/PO RTUGAL(MAR )	974565 3	9681 6	MSC DEL PERU SAC	MSC	20/08 /2019 14:06	21/08/2 019 06:54	16:4 8

A go - 19	3 2	APMT C	5	D	2019- 02223	MSC SOLA	Portacont enedores	PANAMA	940110 4	1317 71	MSC DEL PERU SAC	MSC	21/08 /2019 08:40	22/08/2 019 10:12	25:3 2
A go - 19	3 3	APMT C	5	A	2019- 02260	MARGA RETE SCHULT E	Portacont enedores	MALTA	930294 4	2677 1	IAN TAYLOR	MAE RSK	22/08 /2019 06:18	23/08/2 019 00:03	17:4 5
A go - 19	3 4	APMT C	5	D	2019- 02224	MSC GAYAN E	Portacont enedores	LIBERIA	977076 3	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	22/08 /2019 14:12	23/08/2 019 16:30	26:1 8
A go - 19	3 5	APMT C	5	A	2019- 02195	SEABO ARD AMERIC A	Portacont enedores	CYPRUS	939358 9	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	23/08 /2019 07:15	23/08/2 019 22:35	15:2 0
A go - 19	3 6	APMT C	5	A	2019- 02188	SEABO ARD PERU	Portacont enedores	CYPRUS	939357 7	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	24/08 /2019 06:36	24/08/2 019 14:40	08:0 4
A go - 19	3 7	APMT C	5	D	2019- 02264	OCTAVI A	Portacont enedores	MARSHALL ISLANDS	929045 2	5524 0.12	IAN TAYLOR	MAE RSK	23/08 /2019 23:00	24/08/2 019 15:45	16:4 5
A go - 19	3 8	APMT C	5	D	2019- 02225	MSC REGUL US	Portacont enedores	PANAMA	946529 1	1416 35	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	24/08 /2019 17:36	25/08/2 019 20:45	27:0 9

A go - 19	3 9	APMT C	5	A	2019- 02300	MSC ZEBRA	Portacont enedores	MALTA	923115 7	2345 3.44	MSC DEL PERU SAC	MSC	25/08 /2019 06:12	26/08/2 019 06:50	24:3 8
A go - 19	4 0	APMT C	5	D	2019- 02265	SINE MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	914645 5	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	25/08 /2019 22:40	27/08/2 019 02:36	27:5 6
A go - 19	4 1	APMT C	5	A	2019- 02194	HANSA AUGSB URG	Portacont enedores	LIBERIA	937347 4	1832 7	CITIKOL D DEL PERU SAC	SBD	26/08 /2019 21:18	27/08/2 019 14:14	16:5 6
A go - 19	4 2	APMT C	5	D	2019- 02295	MSC CARLO TTA	Portacont enedores	LIBERIA	975673 1	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	27/08 /2019 10:40	28/08/2 019 04:10	17:3 0
A go - 19	4 3	APMT C	5	D	2019- 02279	MSC FLAVIA	Portacont enedores	PANAMA	946743 3	1400 96	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	28/08 /2019 06:24	29/08/2 019 03:46	21:2 2
A go - 19	4 4	APMT C	5	A	2019- 02331	MINSTR EL	Portacont enedores	SINGAPORE	974349 7	2727 9	IAN TAYLOR	MAE RSK	29/08 /2019 06:08	29/08/2 019 23:33	17:2 5
A go - 19	4 5	APMT C	5	D	2019- 02281	MSC YASHI B	Portacont enedores	PORTUGAL	977809 0	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPIN G - GINEBRA	MSC	29/08 /2019 07:00	30/08/2 019 04:30	21:3 0



A go - 19	4 6	APMT C	5	D	2019- 02338	TIANJIN BRIDGE	Portacont enedores	MARSHALL ISLANDS	928296 2	5459 2	IAN TAYLOR	MAE RSK	31/08/ 2019 07:05	31/08/2 019 18:08	11:0 3
A go - 19	4 7	APMT C	5	A	2019- 02361	KAPITA N MIRON OV	Portacont enedores	RUSSIA	907756 3	4998	IAN TAYLOR	JSC	31/08/ 2019 17:00	31/08/2 019 19:40	02:4 0
A go - 19	4 8	APMT C	5	D	2019- 02041	MAERS K SAVAN NAH	Portacont enedores	DENMARK	935202 8	9229 3	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	5/08/ 2019 07:12	6/08/20 19 06:38	23:2 6
A go - 19	4 9	APMT C	5	A	2019- 02070	HANSA AUGSB URG	Portacont enedores	LIBERIA	937347 4	1832 7	CITIKOL D DEL PERU SAC	SBD	5/08/ 2019 20:48	6/08/20 19 21:30	24:4 2
A go - 19	5 0	APMT C	5	D	2019- 02050	MSC KOREA	Portacont enedores	PANAMA	912315 4	3751 8	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	6/08/ 2019 11:00	7/08/20 19 06:56	19:5 6
S et - 19	5 2	APMT C	5	D	2019- 02324	MSC EARTH	Portacont enedores	LIBERIA	972511 0	1106 32	MSC DEL PERU SAC	MSC	31/08/ 2019 20:00	1/09/20 19 15:35	19:3 5
S et - 19	5 3	APMT C	5	A	2019- 02278	MSC VERONI QUE	Portacont enedores	PANAMA	861829 3	5219 1	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	1/09/ 2019 13:48	2/09/20 19 10:42	20:5 4

S et - 19	5 4	APMT C	5	D	2019- 02339	SVEND BORG MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	914646 7	9156 0	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	2/09/ 2019 06:09	3/09/20 19 14:56	32:4 7
S et - 19	5 5	APMT C	5	A	2019- 02334	GREEN FAST	Portacont enedores					KOS	2/09/ 2019 23:25	3/09/20 19 15:23	15:5 8
S et - 19	5 6	APMT C	5	A	2019- 02313	HELLE RITSCH ER	Portacont enedores					SBD	2/09/ 2019 20:54	3/09/20 19 20:36	23:4 2
S et - 19	5 7	APMT C	5	D	2019- 02358	MSC GAYAN E	Portacont enedores	LIBERIA	977076 3	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	3/09/ 2019 18:40	4/09/20 19 09:10	14:3 0
S et - 19	5 8	APMT C	5	D	2019- 02301	MSC NATAS HA	Portacont enedores	LIBERIA	946303 5	1414 96	MSC DEL PERU SAC	MSC	4/09/ 2019 11:06	5/09/20 19 14:48	27:4 2
S et - 19	5 9	APMT C	5	A	2019- 02407	MARINE R	Portacont enedores	SINGAPORE	969441 4	2727 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	5/09/ 2019 07:10	6/09/20 19 00:04	16:5 4
S et - 19	6 0	APMT C	5	B	2019- 02341	INTERLI NK CELERY TY	Portacont enedores					BBC	6/09/ 2019 06:30	6/09/20 19 15:50	09:2 0
S et - 19	6 1	APMT C	5	D	2019- 02303	MSC SHUBA B	Portacont enedores	PORTUGAL	977807 6	1131 12	MSC DEL PERU SAC	MSC	5/09/ 2019 18:50	6/09/20 19 16:55	22:0 5

S et - 19	6 2	APMT C	5	A	2019- 02346	SEABO ARD AMERIC A	Portacont enedores	CYPRUS	939358 9	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	6/09/ 2019 05:15	6/09/20 19 15:57	10:4 2
S et - 19	6 3	APMT C	5	D	2019- 02408	SEAMA X STAMF ORD	Portacont enedores	Marshall Islands	962385 5	4791 1	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	6/09/ 2019 22:00	7/09/20 19 13:03	15:0 3
S et - 19	6 4	APMT C	5	A	2019- 02366	AAL GENOA (EX SEABO ARD PACIFIC )	Portacont enedores	LIBERIA	939355 3	1912 8	CITIKOL D DEL PERU SAC	SEAB OAR D	7/09/ 2019 07:12	7/09/20 19 21:54	14:4 2
S et - 19	6 5	APMT C	5	D	2019- 02302	MSC SHREY A B	Portacont enedores	PORTUGAL	977810 5	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	7/09/ 2019 19:05	8/09/20 19 19:48	24:4 3
S et - 19	6 6	APMT C	5	A	2019- 02381	MSC ZEBRA	Portacont enedores	MALTA	923115 7	2345 3.44	MSC DEL PERU SAC	MSC	8/09/ 2019 14:20	9/09/20 19 14:30	24:1 0
S et - 19	6 7	APMT C	5	D	2019- 02409	MAERS K SKARST IND	Portacont enedores					MAE RSK	9/09/ 2019 07:25	10/09/2 019 10:42	27:1 7
S et - 19	6 8	APMT C	5	A	2019- 02365	WARNO W DOLPHI N	Portacont enedores	CYPRUS	939507 0	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	9/09/ 2019 21:40	10/09/2 019 13:05	15:2 5
S et	6 9	APMT C	5	D	2019- 02360	MSC REGUL US	Portacont enedores	PANAMA	946529 1	1416 35	MEDITER RANEAN SHIPPIN	MSC	10/09 /2019 17:16	11/09/2 019 11:18	18:0 2

- 19											G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.				
S et - 19	7 0	APMT C	5	D	2019- 02430	MSC YASHI B	Portacont enedores	PORTUGAL	977809 0	1131 12	MEDITER RANEAN SHIPPIN G - GINEBRA	MSC	11/09 /2019 13:18	12/09/2 019 13:30	24:1 2
S et - 19	7 1	APMT C	5	A	2019- 02492	MAERS K NEWHA VEN	Portacont enedores					MAE RSK	12/09 /2019 06:30	13/09/2 019 04:30	22:0 0
S et - 19	7 2	APMT C	5	D	2019- 02431	MSC BIANCA	Portacont enedores	LIBERIA	977074 9	1126 95	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	12/09 /2019 16:35	13/09/2 019 15:32	22:5 7
S et - 19	7 3	APMT C	5	D	2019- 02494	MEGAL OPOLIS	Portacont enedores					MAE RSK	14/09 /2019 06:05	14/09/2 019 18:45	12:4 0
S et - 19	7 4	APMT C	5	D	2019- 02432	MSC KATIE	Portacont enedores	PANAMA	946745 7	1400 96	MSC DEL PERU SAC	MSC	14/09 /2019 21:00	15/09/2 019 23:06	26:0 6
S et - 19	7 5	APMT C	5	A	2019- 02523	MSC ZEBRA	Portacont enedores	MALTA	923115 7	2345 3.44	MSC DEL PERU SAC	MSC	15/09 /2019 15:38	16/09/2 019 17:12	25:3 4
S et - 19	7 6	APMT C	5	D	2019- 02493	AOTEA MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	916677 8	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	16/09 /2019 01:15	17/09/2 019 07:12	29:5 7

S et - 19	7 7	APMT C	5	A	2019- 02442	HANSA AUGSB URG	Portacont enedores	LIBERIA	937347 4	1832 7	CITIKOL D DEL PERU SAC	SBD	16/09 /2019 21:20	17/09/2 019 16:20	19:0 0
S et - 19	7 8	APMT C	5	D	2019- 02456	MSC EARTH	Portacont enedores	LIBERIA	972511 0	1106 32	MSC DEL PERU SAC	MSC	17/09 /2019 13:52	18/09/2 019 06:54	17:0 2
S et - 19	7 9	APMT C	5	D	2019- 02522	MSC SHUBA B	Portacont enedores	PORTUGAL	977807 6	1131 12	MSC DEL PERU SAC	MSC	18/09 /2019 09:25	19/09/2 019 12:50	27:2 5
S et - 19	8 0	APMT C	5	A	2019- 02555	MINSTR EL	Portacont enedores	SINGAPORE	974349 7	2727 9	IAN TAYLOR	MAE RSK	19/09 /2019 06:00	19/09/2 019 23:35	17:3 5
S et - 19	8 1	APMT C	5	D	2019- 02457	MSC ARBATA X	Portacont enedores	HONG KONG	960523 1	9440 2	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	19/09 /2019 14:40	20/09/2 019 15:54	25:1 4
S et - 19	8 2	APMT C	5	D	2019- 02560	LEDA MAERS K	Portacont enedores	DINAMARCA	919075 5	5068 8	IAN TAYLOR	MAE RSK	20/09 /2019 22:30	21/09/2 019 14:55	16:2 5
S et - 19	8 3	APMT C	5	D	2019- 02532	MOL BELLW ETHER	Portacont enedores	HONG KONG	971336 3	1130 42	MERCAT OR PERU – OPERAD OR LOGISTI CO S.A.C.	ONE	21/09 /2019 20:38	22/09/2 019 15:09	18:3 1

Set - 19	84	APMTC	5	A	2019-02600	MSC ZEBRA	Portacontenedores	MALTA	9231157	23453.44	MSC DEL PERU SAC	MSC	22/09/2019 13:50	23/09/2019 11:05	21:15
Set - 19	85	APMTC	5	D	2019-02561	CAROLINE MAERSK	Portacontenedores	DENMARK	9214903	92198	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAERSK	22/09/2019 22:48	24/09/2019 05:42	30:54
Set - 19	86	APMTC	5	A	2019-02549	HELLE RITSCHER	Portacontenedores					SBD	23/09/2019 21:24	24/09/2019 17:45	20:21
Set - 19	87	APMTC	5	D	2019-02601	MSC BIANCA	Portacontenedores	LIBERIA	9770749	112695	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	24/09/2019 13:12	25/09/2019 08:09	18:57
Set - 19	88	APMTC	5	A	2019-02483	CHANG AN CHENG	Portacontenedores					BBC	25/09/2019 13:36	25/09/2019 21:00	07:24
Set - 19	89	APMTC	5	D	2019-02556	MSC SHREYAB	Portacontenedores	PORTUGAL	9778105	113112	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY DEL PERU S.A.C.	MSC	25/09/2019 11:30	26/09/2019 14:20	26:50
Set - 19	90	APMTC	5	A	2019-02618	MARINER	Portacontenedores	SINGAPORE	9694414	27279	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAERSK	26/09/2019 05:48	26/09/2019 22:55	17:07

S et - 19	9 2	APMT C	5	D	2019- 02558	MSC MARS	Portacont enedores					MSC	26/09 /2019 16:30	27/09/2 019 14:50	22:2 0
S et - 19	9 3	APMT C	5	D	2019- 02619	MAERS K EUPHR ATES	Portacont enedores					MAE RSK	27/09 /2019 21:58	28/09/2 019 14:20	16:2 2
S et - 19	9 4	APMT C	5	D	2019- 02557	MSC CAPELL A	Portacont enedores	PANAMA	946528 9	1416 35	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	29/09 /2019 00:48	29/09/2 019 22:26	21:3 8
S et - 19	9 5	APMT C	5	A	2019- 02613	MSC VERONI QUE	Portacont enedores	PANAMA	861829 3	5219 1	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	29/09 /2019 13:52	30/09/2 019 07:54	18:0 2
O ct- 19	1	APMT C	5	D	2019- 02620	CARST EN MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	921979 5	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	30/09 /2019 00:38	1/10/20 19 06:30	29:5 2
O ct- 19	2	APMT C	5	B	2019- 02609	WARNO W DOLPHI N	Portacont enedores	CYPRUS	939507 0	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	30/09 /2019 21:30	1/10/20 19 12:35	15:0 5
O ct- 19	3	APMT C	5	D	2019- 02652	MSC ARBATA X	Portacont enedores	HONG KONG	960523 1	9440 2	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL	MSC	1/10/ 2019 14:15	2/10/20 19 06:15	16:0 0

											PERU S.A.C.				
O ct- 19	4	APMT C	5	D	2019- 02653	MSC KATIE	Portacont enedores	PANAMA	946745 7	1400 96	MSC DEL PERU SAC	MSC	2/10/ 2019 08:15	3/10/20 19 09:55	25:4 0
O ct- 19	5	APMT C	5	A	2019- 02681	MAERS K NEWHA VEN	Portacont enedores	SINGAPUR	921588 0		IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	3/10/ 2019 06:25	3/10/20 19 15:25	09:0 0
O ct- 19	6	APMT C	5	D	2019- 02654	MSC AVNI	Portacont enedores	LIBERIA	975672 9	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	3/10/ 2019 14:23	4/10/20 19 06:45	16:2 2
O ct- 19	7	APMT C	5	D	2019- 02683	SAFMA RINE MAKUT U	Portacont enedores	HONG KONG	931831 9	5068 6	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	5/10/ 2019 05:54	5/10/20 19 18:38	12:4 4
O ct- 19	8	APMT C	5	D	2019- 02675	ATACA MA	Portacont enedores	LIBERIA	971894 7	9513 8	MERCAT OR PERU – OPERAD OR LOGISTI CO S.A.C.	ONE	5/10/ 2019 21:50	6/10/20 19 15:24	17:3 4
O ct- 19	9	APMT C	5	A	2019- 02655	MSC ZEBRA	Portacont enedores	MALTA	923115 7	2345 3.44	MSC DEL PERU SAC	MSC	6/10/ 2019 15:30	7/10/20 19 12:10	20:4 0
O ct- 19	10	APMT C	5	D	2019- 02684	SALLY MAERS K	Portacont enedores	Gilleleje	912086 5	9219 8	IAN TAYLOR	MAE RSK	6/10/ 2019 22:10	7/10/20 19 22:50	24:4 0
O ct- 19	11	APMT C	5	A	2019- 02648	HANSA AUGSB URG	Portacont enedores	LIBERIA	937347 4	1832 7	CITIKOL D DEL	SBD	7/10/ 2019 21:05	8/10/20 19 17:05	20:0 0



											PERU SAC				
O ct- 19	1 2	APMT C	5	D	2019- 02728	MSC MARS	Portacont enedores	LIBERIA	972512 2		MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	8/10/ 2019 14:16	9/10/20 19 04:40	14:2 4
O ct- 19	1 3	APMT C	5	A	2019- 02647	SEABO ARD VALPAR AISO	Portacont enedores	CYPRUS	939353 9	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	8/10/ 2019 22:30	9/10/20 19 09:52	11:2 2
O ct- 19	1 4	APMT C	5	D	2019- 02732	MOL BELLW ETHER	Portacont enedores	HONG KONG	971336 3	1130 42	MERCAT OR PERU – OPERAD OR LOGISTI CO S.A.C.	ONE	9/10/ 2019 15:24	10/10/2 019 13:48	22:2 4
O ct- 19	1 5	APMT C	5	A	2019- 02754	MINSTR EL	Portacont enedores	SINGAPORE	974349 7	2727 9	IAN TAYLOR	MAE RSK	10/10/ 2019 05:47	10/10/2 019 16:36	10:4 9
O ct- 19	1 6	APMT C	5	D	2019- 02729	MSC CARLO TTA	Portacont enedores	LIBERIA	975673 1	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	10/10/ 2019 15:56	11/10/2 019 13:50	21:5 4
O ct- 19	1 7	APMT C	5	D	2019- 02765	MAERS K ARAS	Portacont enedores	PANAMA	962427 5	4516 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	12/10/ 2019 01:09	12/10/2 019 14:20	13:1 1

O ct- 19	1 8	APMT C	5	D	2019- 02731	MSC LAURE N	Portacont enedores	PORTUGAL	946740 7	1400 96	MSC DEL PERU SAC	MSC	12/10 /2019 20:50	13/10/2 019 15:05	18:1 5
O ct- 19	1 9	APMT C	5	A	2019- 02830	MSC ZEBRA	Portacont enedores	MALTA	923115 7	2345 3.44	MSC DEL PERU SAC	MSC	13/10 /2019 08:25	14/10/2 019 11:36	27:1 1
O ct- 19	2 0	APMT C	5	D	2019- 02766	AP MOLLE R	Portacont enedores	DENMARK	921489 8	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	13/10 /2019 22:06	15/10/2 019 04:24	30:1 8
O ct- 19	2 1	APMT C	5	A	2019- 02737	HELLE RITSCHE R	Portacont enedores	LIBERIA	933337 1		CITIKOL D DEL PERU SAC	SBD	14/10 /2019 13:12	15/10/2 019 16:18	27:0 6
O ct- 19	2 2	APMT C	5	D	2019- 02825	MSC AVNI	Portacont enedores	LIBERIA	975672 9	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	15/10 /2019 14:40	16/10/2 019 06:20	15:4 0
O ct- 19	2 3	APMT C	5	B	2019- 02742	PLANET V	Portacont enedores						14/10 /2019 21:52	16/10/2 019 09:40	35:4 8
O ct- 19	2 4	APMT C	5	A	2019- 02691	SEABO ARD AMERIC A	Portacont enedores	CYPRUS	939358 9	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	16/10 /2019 05:35	16/10/2 019 20:10	14:3 5
O ct- 19	2 5	APMT C	5	D	2019- 02827	MSC CAPELL A	Portacont enedores	PANAMA	946528 9	1416 35	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	16/10 /2019 09:00	17/10/2 019 13:21	28:2 1

O ct- 19	2 6	APMT C	5	A	2019- 02819	MARINE R	Portacont enedores	SINGAPORE	969441 4	2727 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	17/10 /2019 05:55	17/10/2 019 18:12	12:1 7
O ct- 19	2 7	APMT C	5	D	2019- 02828	MSC AINO	Portacont enedores						17/10 /2019 16:00	18/10/2 019 13:48	21:4 8
O ct- 19	2 8	APMT C	5	D	2019- 02820	WIDE ALPHA	Portacont enedores	MARSHALL ISLANDS	969452 9	5187 2	IAN TAYLOR	MAE RSK	19/10 /2019 05:50	20/10/2 019 00:14	18:2 4
O ct- 19	2 9	APMT C	5	A	2019- 02863	NORTH ERN POWER	Portacont enedores						20/10 /2019 05:18	21/10/2 019 06:20	25:0 2
O ct- 19	3 0	APMT C	5	D	2019- 02821	MAERS K SALINA	Portacont enedores	HONG KONG	935204 2	9229 3	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	20/10 /2019 17:55	21/10/2 019 18:52	24:5 7
O ct- 19	3 1	APMT C	5	D	2019- 02804	SEASPA N BRAVO	Portacont enedores	HONG KONG	968532 2	1130 42	MERCAT OR	ONE	21/10 /2019 23:10	22/10/2 019 15:02	15:5 2
O ct- 19	3 2	APMT C	5	A	2019- 02816	WARNO W DOLPHI N	Portacont enedores	CYPRUS	939507 0	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	21/10 /2019 21:00	22/10/2 019 20:00	23:0 0
O ct- 19	3 3	APMT C	5	D	2019- 02864	MSC CARLO TTA	Portacont enedores	LIBERIA	975673 1	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	22/10 /2019 16:54	23/10/2 019 07:02	14:0 8
O ct- 19	3 4	APMT C	5	D	2019- 02862	ATACA MA	Portacont enedores	LIBERIA	971894 7	9513 8	MERCAT OR PERU – OPERAD OR LOGISTI	ONE	23/10 /2019 15:55	24/10/2 019 16:10	24:1 5

											CO S.A.C.				
O ct- 19	3 5	APMT C	5	A	2019- 02879	MAERS K NEWHA VEN	Portacont enedores	SINGAPUR	921588 0		IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	24/10 /2019 15:25	25/10/2 019 07:06	15:4 1
O ct- 19	3 6	APMT C	5	D	2019- 02892	MSC SARA ELENA	Portacont enedores						24/10 /2019 17:50	25/10/2 019 14:45	20:5 5
O ct- 19	3 7	APMT C	5	A	2019- 02870	AAL GENOA (EX SEABO ARD PACIFIC )	Portacont enedores	LIBERIA	939355 3	1912 8	CITIKOL D DEL PERU SAC	SEAB OAR D	26/10 /2019 09:05	27/10/2 019 04:10	19:0 5
O ct- 19	3 8	APMT C	5	D	2019- 02866	MSC GAYAN E	Portacont enedores	LIBERIA	977076 3	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	26/10 /2019 14:15	27/10/2 019 10:10	19:5 5
O ct- 19	3 9	APMT C	5	D	2019- 02881	GRASM ERE MAERS K	Portacont enedores	SINGAPORE	919327 6	5069 8	IAN TAYLOR	MAE RSK	27/10 /2019 12:12	27/10/2 019 21:30	09:1 8
O ct- 19	4 0	APMT C	5	A	2019- 02948	NORTH ERN POWER	Portacont enedores						27/10 /2019 07:14	28/10/2 019 07:10	23:5 6
O ct- 19	4 1	APMT C	5	D	2019- 02882	CLIFFO RD MAERS K	Portacont enedores	Haderslev	919857 5	9219 8	IAN TAYLOR	MAE RSK	27/10 /2019 23:39	29/10/2 019 01:28	25:4 9
O ct- 19	4 2	APMT C	5	D	2019- 02948	NORTH ERN POWER	Portacont enedores						29/10 /2019 06:45	29/10/2 019 19:48	13:0 3

O ct- 19	4 3	APMT C	5	B	2019- 02871	HANSA AUGSB URG	Portacont enedores	LIBERIA	937347 4	1832 7	CITIKOL D DEL PERU SAC	SBD	28/10 /2019 21:30	29/10/2 019 23:36	26:0 6
O ct- 19	4 4	APMT C	5	A	2019- 02932	GREEN FAST	Portacont enedores	GIBRALTAR	912854 4	5522	IMUPESA	KOS	30/10 /2019 00:50	30/10/2 019 21:55	21:0 5
O ct- 19	4 5	APMT C	5	D	2019- 02942	MSC LAURE N	Portacont enedores	PORTUGAL	946740 7	1400 96	MSC DEL PERU SAC	MSC	30/10 /2019 14:40	31/10/2 019 16:56	26:1 6
N ov - 19	1	APMT C	5	A	2019- 02969	MINSTR EL	Portacont enedores	SINGAPORE	974349 7	2727 9	IAN TAYLOR	MAE RSK	31/10 /2019 06:18	1/11/20 19 10:12	27:5 4
N ov - 19	2	APMT C	5	D	2019- 02947	MSC PARIS	Portacont enedores	LIBERIA	930148 3	8994 1	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	31/10 /2019 18:55	1/11/20 19 20:50	25:5 5
N ov - 19	3	APMT C	5	A	2019- 02901	SEABO ARD AMERIC A	Portacont enedores	CYPRUS	939358 9	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	1/11/ 2019 13:06	2/11/20 19 05:33	16:2 7
N ov - 19	4	APMT C	5	D	2019- 02970	OCTAVI A	Portacont enedores	MARSHALL ISLANDS	929045 2	5524 0.12	IAN TAYLOR	MAE RSK	1/11/ 2019 23:20	2/11/20 19 11:05	11:4 5
N ov - 19	5	APMT C	5	A	2019- 02941	MSC ZEBRA	Portacont enedores	MALTA	923115 7	2345 3.44	MSC DEL PERU SAC	MSC	3/11/ 2019 14:06	4/11/20 19 05:00	14:5 4
N ov - 19	6	APMT C	5	D	2019- 02971	MAERSK STOCK HOLM	Portacont enedores	HONG KONG	935204 2	9229 3	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	3/11/ 2019 22:14	4/11/20 19 21:55	23:4 1

N ov - 19	7	APMT C	5	A	2019- 02953	HELLE RITSCH ER	Portacont enedores	LIBERIA	933337 1	1736 0	CITIKOL D DEL PERU SAC	SBD	4/11/ 2019 21:00	5/11/20 19 14:40	17:4 0
N ov - 19	8	APMT C	5	D	2019- 02943	MSC AINO	Portacont enedores	LIBERIA	977075 1	1126 95	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	5/11/ 2019 14:12	6/11/20 19 07:20	17:0 8
N ov - 19	9	APMT C	5	D	2019- 03004	SEASPA N BRAVO	Portacont enedores	HONG KONG	968532 2	1130 42	MERCAT OR	ONE	6/11/ 2019 15:35	7/11/20 19 12:08	20:3 3
N ov - 19	10	APMT C	5	A	2019- 03031	MARINE R	Portacont enedores	SINGAPORE	969441 4	2727 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	7/11/ 2019 06:30	8/11/20 19 02:15	19:4 5
N ov - 19	11	APMT C	5	D	2019- 03003	MSC EARTH	Portacont enedores	LIBERIA	972511 0	1106 32	MSC DEL PERU SAC	MSC	7/11/ 2019 14:06	8/11/20 19 12:18	22:1 2
N ov - 19	12	APMT C	5	B	2019- 03010	AAL GENOA (EX SEABO ARD PACIFIC )	Portacont enedores	LIBERIA	939355 3	1912 8	CITIKOL D DEL PERU SAC	SEAB OAR D	8/11/ 2019 06:35	8/11/20 19 21:10	14:3 5
N ov - 19	13	APMT C	5	D	2019- 03047	TIANJIN BRIDGE	Portacont enedores	MARSHALL ISLANDS	928296 2	5459 2	IAN TAYLOR	MAE RSK	8/11/ 2019 23:18	9/11/20 19 12:33	13:1 5
N ov - 19	14	APMT C	5	D	2019- 03086	MSC FLAVIA	Portacont enedores	PANAMA	946743 3	1400 96	MEDITER RANEAN SHIPPIN	MSC	9/11/ 2019 14:40	10/11/2 019 19:45	29:0 5

- 19											G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.				
N ov - 19	1 5	APMT C	5	A	2019- 03065	MSC ZEBRA	Portacont enedores	MALTA	923115 7	2345 3.44	MSC DEL PERU SAC	MSC	10/11 /2019 14:25	11/11/2 019 21:45	31:2 0
N ov - 19	1 6	APMT C	5	D	2019- 03048	SUSAN MAERS K	Portacont enedores	DANISH	912085 3	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	10/11 /2019 23:05	12/11/2 019 07:48	32:4 3
N ov - 19	1 7	APMT C	5	A	2019- 03011	WARNO W DOLPHI N	Portacont enedores	CYPRUS	939507 0	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	11/11 /2019 23:12	12/11/2 019 17:05	17:5 3
N ov - 19	1 8	APMT C	5	D	2019- 03064	MSC SARA ELENA	Portacont enedores	PANAMA	970226 1	9633 1	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	12/11 /2019 09:30	13/11/2 019 01:12	15:4 2
N ov - 19	1 9	APMT C	5	B	2019- 03074	PLANET V	Portacont enedores	ANTIGUA Y BARBUDA	908753 2	4984	IMUPESA	KOS	12/11 /2019 07:10	13/11/2 019 06:42	23:3 2
N ov - 19	2 0	APMT C	5	D	2019- 03066	MSC GAYAN E	Portacont enedores	LIBERIA	977076 3	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	13/11 /2019 06:18	14/11/2 019 10:57	28:3 9

N ov - 19	2 1	APMT C	3	B	2019- 03056	ZEA ACE	Portacont enedores	ANTIGUA Y BARBUDA	919380 0	4396 .43	TRANSM ARES S.A.C.	ZEA	13/11 /2019 04:00	15/11/2 019 03:30	47:3 0
N ov - 19	2 2	APMT C	5	A	2019- 03110	MAERS K NEWHA VEN	Portacont enedores	SINGAPUR	921588 0	2671 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	14/11 /2019 06:18	15/11/2 019 06:51	24:3 3
N ov - 19	2 3	APMT C	5	D	2019- 03067	MSC BIANCA	Portacont enedores	LIBERIA	977074 9	1126 95	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	14/11 /2019 13:38	15/11/2 019 15:42	26:0 4
N ov - 19	2 4	APMT C	5	A	2019- 03058	SEABO ARD VALPAR AISO	Portacont enedores	CYPRUS	939353 9	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	15/11 /2019 13:08	16/11/2 019 20:30	31:2 2
N ov - 19	2 5	APMT C	5	D	2019- 03068	MSC NATAS HA	Portacont enedores	LIBERIA	946303 5	1414 96	MSC DEL PERU SAC	MSC	16/11 /2019 14:06	17/11/2 019 22:40	32:3 4
N ov - 19	2 6	APMT C	5	A	2019- 03131	NORTH ERN POWER	Portacont enedores	LIBERIA	946705 5	4785 5	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	17/11 /2019 06:44	18/11/2 019 15:00	32:1 6
N ov - 19	2 7	APMT C	5	D	2019- 03113	CHASTI NE MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	921980 0	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	18/11 /2019 06:54	19/11/2 019 11:48	28:5 4



N ov - 19	2 8	APMT C	5	A	2019- 03114	HANSA AUGSB URG	Portacont enedores	LIBERIA	937347 4	1832 7	CITIKOL D DEL PERU SAC	SBD	18/11 /2019 21:12	19/11/2 019 16:00	18:4 8
N ov - 19	2 9	APMT C	5	D	2019- 03132	MSC PARIS	Portacont enedores	LIBERIA	930148 3	8994 1	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	19/11 /2019 14:00	20/11/2 019 06:00	16:0 0
N ov - 19	3 0	APMT C	5	D	2019- 03155	MINSTR EL	Portacont enedores	SINGAPORE	974349 7	2727 9	IAN TAYLOR	MAE RSK	21/11 /2019 07:06	21/11/2 019 23:15	16:0 9
N ov - 19	3 1	APMT C	5	D	2019- 03161	MIAMI	Portacont enedores	LIBERIA	934866 3	5467 5	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	23/11 /2019 11:05	23/11/2 019 20:25	09:2 0
N ov - 19	3 2	APMT C	5	D	2019- 03181	MSC ELISA	Portacont enedores	LIBERIA	946305 9	1416 49	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	23/11 /2019 23:18	25/11/2 019 02:06	26:4 8
N ov - 19	3 3	APMT C	5	A	2019- 03174	MSC ZEBRA	Portacont enedores	MALTA	923115 7	2345 3.44	MSC DEL PERU SAC	MSC	24/11 /2019 13:42	25/11/2 019 07:25	17:4 3
N ov	3 4	APMT C	5	D	2019- 03160	CORNE LIUS	Portacont enedores	DENMARK	919858 7	9219 8	IAN TAYLOR	MAE RSK	25/11 /2019 07:06	26/11/2 019 12:35	29:2 9

- 19						MAERS K					PERU S.A.C.				
N ov - 19	3 5	APMT C	5	A	2019- 03145	HELLE RITSCH ER	Portacont enedores	LIBERIA	933337 1	1736 0	CITIKOL D DEL PERU SAC	SBD	25/11 /2019 22:54	26/11/2 019 15:15	16:2 1
N ov - 19	3 6	APMT C	5	D	2019- 03193	MSC EARTH	Portacont enedores	LIBERIA	972511 0	1106 32	MSC DEL PERU SAC	MSC	26/11 /2019 14:54	27/11/2 019 11:30	20:3 6
N ov - 19	3 7	APMT C	5	A	2019- 03169	GREEN FAST	Portacont enedores	GIBRALTAR	912854 4	5522	IMUPESA	KOS	26/11 /2019 16:22	27/11/2 019 14:50	22:2 8
N ov - 19	3 8	APMT C	5	D	2019- 03194	MSC FLAVIA	Portacont enedores	PANAMA	946743 3	1400 96	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	27/11 /2019 14:25	28/11/2 019 18:35	28:1 0
N ov - 19	3 9	APMT C	5	D	2019- 03195	MSC MARS	Portacont enedores	LIBERIA	972512 2	1106 32	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	28/11 /2019 21:00	29/11/2 019 19:00	22:0 0
N ov - 19	4 0	APMT C	5	A	2019- 03201	MARINE R	Portacont enedores	SINGAPORE	969441 4	2727 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	28/11 /2019 17:30	30/11/2 019 01:27	31:5 7
N ov - 19	4 1	APMT C	5	D	2019- 03202	LEDA MAERS K	Portacont enedores	DINAMARCA	919075 5	5068 8	IAN TAYLOR	MAE RSK	29/11 /2019 22:36	30/11/2 019 17:23	18:4 7

N ov - 19	4 2	APMT C	5	A	2019- 03255	MSC ZEBRA	Portacont enedores	MALTA	923115 7	2345 3.44	MSC DEL PERU SAC	MSC	30/11 /2019 06:24	30/11/2 019 17:50	11:2 6
Di c- 19	1	APMT C	5	D	2019- 03203	SOROE MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	916678 0	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	2/12/ 2019 06:18	3/12/20 19 06:04	23:4 6
Di c- 19	2	APMT C	5	A	2019- 03187	WARNO W DOLPHI N	Portacont enedores	CYPRUS	939507 0	1537 5	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	2/12/ 2019 21:54	3/12/20 19 15:22	17:2 8
Di c- 19	3	APMT C	5	D	2019- 03256	MSC BIANCA	Portacont enedores	LIBERIA	977074 9	1126 95	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	3/12/ 2019 14:06	4/12/20 19 06:00	15:5 4
Di c- 19	4	APMT C	5	D	2019- 03257	MSC NATAS HA	Portacont enedores	LIBERIA	946303 5	1414 96	MSC DEL PERU SAC	MSC	4/12/ 2019 09:30	5/12/20 19 15:00	29:3 0
Di c- 19	5	APMT C	5	A	2019- 03273	MAERS K NEWHAVEN	Portacont enedores	SINGAPUR	921588 0	2671 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	5/12/ 2019 06:06	5/12/20 19 21:05	14:5 9
Di c- 19	6	APMT C	3	B	2019- 03247	BBC SWITZE RLAND	Portacont enedores	ALEMANIA	540599 2	6967	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	BBC	5/12/ 2019 21:20	6/12/20 19 02:40	05:2 0
Di c- 19	7	APMT C	5	D	2019- 03258	MSC AVNI	Portacont enedores	LIBERIA	975672 9	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL	MSC	5/12/ 2019 17:20	6/12/20 19 19:40	26:2 0

										PERU S.A.C.					
Di c- 19	8	APMT C	5	A	2019- 03183	SEABO ARD VALPAR AISO	Portacont enedores	CYPRUS	939353 9	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	6/12/ 2019 13:12	7/12/20 19 04:35	15:2 3
Di c- 19	9	APMT C	5	B	2019- 03230	SEABO ARD AMERIC A	Portacont enedores	CYPRUS	939358 9	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	6/12/ 2019 13:13	7/12/20 19 12:35	23:2 2
Di c- 19	10	APMT C	5	D	2019- 03275	MEGAL OPOLIS	Portacont enedores	Wallis and Futuna Islands	947779 9	4833 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	7/12/ 2019 12:18	7/12/20 19 18:36	06:1 8
Di c- 19	11	APMT C	5	A	2019- 03275	MEGAL OPOLIS	Portacont enedores	Wallis and Futuna Islands	947779 9	4833 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	7/12/ 2019 19:18	8/12/20 19 10:50	15:3 2
Di c- 19	12	APMT C	5	D	2019- 03290	MSC FAITH	Portacont enedores	LIBERIA	984208 5	1409 76	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	7/12/ 2019 20:21	9/12/20 19 02:16	29:5 5
Di c- 19	13	APMT C	5	A	2019- 03313	NORTH ERN POWER	Portacont enedores	LIBERIA	946705 5	4785 5	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	8/12/ 2019 14:25	10/12/2 019 00:06	33:4 1
Di c- 19	14	APMT C	5	D	2019- 03276	CHARL OTTE MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	924574 4	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	9/12/ 2019 04:25	10/12/2 019 12:35	32:1 0

Di c- 19	1 5	APMT C	5	A	2019- 03307	PLANET V	Portacont enedores	ANTIGUA Y BARBUDA	908753 2	4984	IMUPESA	KOS	10/12 /2019 06:45	10/12/2 019 22:09	15:2 4
Di c- 19	1 6	APMT C	5	B	2019- 03281	HANSA AUGSB URG	Portacont enedores	LIBERIA	937347 4	1832 7	CITIKOL D DEL PERU SAC	SBD	10/12 /2019 02:08	10/12/2 019 22:22	20:1 4
Di c- 19	1 7	APMT C	5	D	2019- 03340	MSC MARS	Portacont enedores	LIBERIA	972512 2	1106 32	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	10/12 /2019 15:18	11/12/2 019 09:00	17:4 2
Di c- 19	1 8	APMT C	5	D	2019- 03342	MSC ELISA	Portacont enedores	LIBERIA	946305 9	1416 49	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	11/12 /2019 11:48	12/12/2 019 14:00	26:1 2
Di c- 19	1 9	APMT C	5	A	2019- 03335	MINSTR EL	Portacont enedores	SINGAPORE	974349 7	2727 9	IAN TAYLOR	MAE RSK	12/12 /2019 07:00	12/12/2 019 23:00	16:0 0
Di c- 19	2 0	APMT C	5	D	2019- 03343	MSC CARLO TTA	Portacont enedores	LIBERIA	975673 1	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	12/12 /2019 16:15	13/12/2 019 18:15	26:0 0
Di c- 19	2 1	APMT C	5	D	2019- 03336	SAFMA RINE MAKUT U	Portacont enedores	HONG KONG	931831 9	5068 6	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	14/12 /2019 09:20	14/12/2 019 15:28	06:0 8

Di c- 19	2 2	APMT C	5	D	2019- 03303	MOL BELLW ETHER	Portacont enedores	HONG KONG	971336 3	1130 42	MERCAT OR PERU – OPERAD OR LOGISTI CO S.A.C.	ONE	14/12 /2019 18:12	15/12/2 019 16:12	22:0 0
Di c- 19	2 3	APMT C	5	D	2019- 03336	SAFMA RINE MAKUT U	Portacont enedores	HONG KONG	931831 9	5068 6	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	15/12 /2019 18:00	16/12/2 019 07:18	13:1 8
Di c- 19	2 4	APMT C	5	A	2019- 03374	MSC ZEBRA	Portacont enedores	MALTA	923115 7	2345 3.44	MSC DEL PERU SAC	MSC	15/12 /2019 06:00	16/12/2 019 08:54	26:5 4
Di c- 19	2 5	APMT C	5	D	2019- 03337	MAERS K STEPNI CA	Portacont enedores	DENMARK	935200 4	9229 3	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	16/12 /2019 09:12	17/12/2 019 11:42	26:3 0
Di c- 19	2 6	APMT C	5	A	2019- 03311	HELLE RITSCH ER	Portacont enedores	LIBERIA	933337 1	1736 0	CITIKOL D DEL PERU SAC	SBD	16/12 /2019 20:40	17/12/2 019 17:30	20:5 0
Di c- 19	2 7	APMT C	5	D	2019- 03375	MSC AVNI	Portacont enedores	LIBERIA	975672 9	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	17/12 /2019 13:45	18/12/2 019 07:20	17:3 5
Di c- 19	2 8	APMT C	5	A	2019- 03356	AAL GENOA	Portacont enedores	LIBERIA	939355 3	1912 8	CITIKOL D DEL PERU SAC	SEAB OAR D	17/12 /2019 21:10	18/12/2 019 11:32	14:2 2
Di c- 19	2 9	APMT C	5	B	2019- 03383	BBC CITRINE	Portacont enedores	ANTIGUA & BARBUDA	950474 8	1283 8	IAN TAYLOR	BBC	18/12 /2019 14:34	18/12/2 019 19:25	04:5 1

											PERU S.A.C.				
Di c- 19	3 0	APMT C	5	A	2019- 03413	MARINE R	Portacont enedores	SINGAPORE	969441 4	2727 9	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	19/12 /2019 06:12	19/12/2 019 23:10	16:5 8
Di c- 19	3 1	APMT C	5	D	2019- 03376	MSC SATUR N	Portacont enedores	REINO UNIDO			MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	19/12 /2019 06:55	20/12/2 019 14:52	31:5 7
Di c- 19	3 2	APMT C	5	A	2019- 03384	SEABO ARD AMERIC A	Portacont enedores	CYPRUS	939358 9	1912 8	COSMOS AGENCIA MARITIM A S.A.C.	SEAB OAR D	20/12 /2019 06:05	21/12/2 019 06:05	24:0 0
Di c- 19	3 3	APMT C	5	D	2019- 03421	MAERS K VIRGINI A	Portacont enedores	HONG KONG	923553 1	5068 6	IAN TAYLOR	MAE RSK	20/12 /2019 22:32	21/12/2 019 16:15	17:4 3
Di c- 19	3 4	APMT C	5	D	2019- 03377	MSC CAPELL A	Portacont enedores	PANAMA	946528 9	1416 35	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	21/12 /2019 18:34	22/12/2 019 19:57	25:2 3
Di c- 19	3 5	APMT C	5	A	2019- 03509	MSC ZEBRA	Portacont enedores	MALTA	923115 7	2345 3.44	MSC DEL PERU SAC	MSC	22/12 /2019 13:50	23/12/2 019 19:40	29:5 0
Di c- 19	3 6	APMT C	5	D	2019- 03422	CARST EN MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	921979 5	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	22/12 /2019 22:04	24/12/2 019 10:12	36:0 8

Di c- 19	3 7	APMT C	5	B	2019- 03451	GREEN FAST	Portacont enedores	GIBRALTAR	912854 4	5522	IMUPESA	KOS	24/12 /2019 06:20	24/12/2 019 22:45	16:2 5
Di c- 19	3 8	APMT C	5	A	2019- 03385	OKEE ANN MARI	Portacont enedores	LIBERIA	923622 4	1833 4	CITIKOL D DEL PERU SAC	SBD	23/12 /2019 21:17	25/12/2 019 03:25	30:0 8
Di c- 19	3 9	APMT C	5	D	2019- 03453	MSC CARLO TTA	Portacont enedores	LIBERIA	975673 1	1024 92	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	24/12 /2019 13:54	25/12/2 019 13:28	23:3 4
Di c- 19	4 0	APMT C	5	A	2019- 03422	CARST EN MAERS K	Portacont enedores	DENMARK	921979 5	9219 8	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	25/12 /2019 06:48	25/12/2 019 19:00	12:1 2
Di c- 19	4 1	APMT C	5	D	2019- 03456	MSC AINO	Portacont enedores	LIBERIA	977075 1	1126 95	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	25/12 /2019 16:00	26/12/2 019 13:40	21:4 0
Di c- 19	4 2	APMT C	5	D	2019- 03455	MSC KATIE	Portacont enedores	PANAMA	946745 7	1400 96	MSC DEL PERU SAC	MSC	26/12 /2019 15:57	27/12/2 019 20:08	28:1 1
Di c- 19	4 3	APMT C	5	D	2019- 03491	RHINE MAERS K	Portacont enedores	DINAMARCA	945699 1	5088 5	IAN TAYLOR	MAE RSK	28/12 /2019 10:15	28/12/2 019 15:50	05:3 5
Di c- 19	4 4	APMT C	5	D	2019- 03475	ATACA MA	Portacont enedores	LIBERIA	971894 7	9513 8	MERCAT OR PERU – OPERAD OR	ONE	28/12 /2019 19:00	29/12/2 019 15:15	20:1 5



										LOGISTI CO S.A.C.					
Di c- 19	4 5	APMT C	5	A	2019- 03533	NORTH ERN POWER	Portacont enedores	LIBERIA	946705 5	4785 5	MEDITER RANEAN SHIPPIN G COMPAN Y DEL PERU S.A.C.	MSC	29/12 /2019 14:36	30/12/2 019 22:00	31:2 4
Di c- 19	4 6	APMT C	5	D	2019- 03491	RHINE MAERS K	Portacont enedores	DINAMARCA	945699 1	5088 5	IAN TAYLOR	MAE RSK	29/12 /2019 17:06	30/12/2 019 07:05	13:5 9
Di c- 19	4 7	APMT C	5	D	2019- 03492	MAERS K SAVAN NAH	Portacont enedores	DENMARK	935202 8	9229 3	IAN TAYLOR PERU S.A.C.	MAE RSK	30/12 /2019 09:54	31/12/2 019 08:47	22:5 3

## Evaluación de expertos.



Universidad Nacional del Callao  
Unidad de Posgrado de la Facultad de Ingeniería Industrial y de Sistemas  
Maestría en Productividad y Relaciones Industriales

Anexo N°

### EVALUACIÓN DE EXPERTOS

Señor

**MG. WALTER ALVITES RUESTA**

DECANO DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA PESQUERA Y ALIMENTOS - UNAC

Asunto: PARTICIPAR COMO JUEZ EXPERTO EN PROYECTO DE TESIS

Ciudad.-

De nuestra consideración:

Agradeceremos se sirva participar como Juez Experto, en la validación del instrumento de evaluación del proyecto de tesis: "El avituallamiento a buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao y la satisfacción del capitán y tripulantes - 2018", para optar el grado académico de Magister en Productividad y Relaciones Industriales, en la Unidad de Posgrado de la Facultad de Ingeniería Industrial y de Sistemas de la Universidad Nacional del Callao, cuyo autor es: el bachiller: Teodorico Jesús Adolfo Stein Ducos Casas, ingeniero industrial de profesión.

El instrumento tiene como objetivo medir la variable dependiente Y="Satisfacción del capitán y tripulantes", por lo que, con la finalidad de determinar la validez de su contenido, solicitamos marcar con una X el grado de evaluación a los indicadores para los ítems del instrumento. Se adjunta el instrumento, la matriz y la operacionalización de las variables.

Sin otro particular, quedamos de Ud.

  
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CALLAO  
FACULTAD DE INGENIERÍA INDUSTRIAL Y DE SISTEMAS  
UNIDAD DE POSGRADO  
M. Sc. CESAR AURELIO MIRANDA TORRES  
DIRECTOR



*Escala de tipo Likert.*

*Encuesta Anónima*

Para mejorar la calidad del avituallamiento, agradeceré nos responda las siguientes preguntas:							
Nave:			Bandera:				
Puerto de procedencia:			N° de tripulantes:		Fecha:		
Al capitán y tripulantes de buques portacontenedores			Muy satisfecho (5)	Satisfecho (4)	Más o menos satisfecho (3)	Insatisfecho (2)	Muy insatisfecho (1)
			TA	DA	I	FD	TD
a) Sobre las expectativas y el trato recibido.							
1	Por el avituallamiento a recibir, espero sentirme:						
2	Por el trato del personal responsable del avituallamiento me siento:			<i>insatisfecho</i>	<i>insatisfecho</i>		
3	Por el trato que estoy recibiendo, percibo que el clima laboral en el centro de labores del trabajador que nos avitualla, lo tiene:						
4	El grado de instrucción del trabajador ayuda a que por el avituallamiento me sienta:						
5	El grado de capacitación del trabajador ayuda a que por el avituallamiento me sienta:						
6	Considero que los talleres de motivación que pudieran darse en su empresa, es motivo para que la labor de avituallamiento que el trabajador da, lo haga sentir:						
7	El grado de motivación con que el trabajador avitualla, hace que me sienta:						
b) Por la calidad, Forma de presentación y condiciones de entrega de los productos o servicios:							
8	Por la forma de presentación del producto avituallado me siento:						
9	Por las condiciones en que recibimos el producto me siento:						
10	Por la calidad de los productos que recibimos me siento:						
11	Que los productos avituallados cumplan las normas técnicas operativas nos hace sentir:						
12	Que en el avituallamiento se apliquen normas de seguridad nos hace sentir:						
c) Por la entrega de pedidos a tiempo:							
13	La inducción que tienen los trabajadores que avituallan hace que me sienta:						
14	El entrenamiento que tienen los trabajadores que avituallan hace que me sienta:						
15	Por la responsabilidad de los trabajadores en su avituallamiento me siento:						
16	El compañerismo que existe en los trabajadores que avituallan me hace sentir:						
17	El tiempo que se ha empleado en el avituallamiento que se nos da me hace sentir:						
18	En términos generales, por el avituallamiento recibido me siento:						

*Avituallamiento?*

OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	ÍNDICE	INSTRUMENTO
Variable independiente X = La forma de Avituallamiento	X <sub>1</sub> = Trato recibido (Trato personal)	Atención puesta en el cliente	Muy bueno Bueno Regular Malo Muy malo	Técnica de la encuesta y su instrumento la escala
	X <sub>2</sub> = Calidad, Forma de presentación y condiciones de entrega del producto	Producto normado		
	X <sub>3</sub> = Entrega de pedidos a tiempo	Capacidad de respuesta		
Variable dependiente Y = Satisfacción del Capitán y tripulantes	Y <sub>1</sub> = Reacción del cliente	Cierre de contrato	Muy satisfecho	Técnica de la encuesta y su instrumento la escala
	Y <sub>2</sub> = Decisión de compra	Garantía del producto	Más o menos satisfecho	
	Y <sub>3</sub> = Reconocimiento	Necesidad cubierta	Muy insatisfecho	

**Avituallamiento.**- servicio, según la Autoridad Portuaria Nacional, mediante el cual se aprovisiona a una nave de pertrechos (víveres, combustible de uso doméstico, medicinas, agua y en general de productos y materiales necesarios) para su operatividad, con excepción del combustible para la operación de la misma.

**Buques portacontenedores.**- son los buques mercantes encargados de transportar carga en contenedores estandarizados; se utilizan para transportar todo tipo de mercancías. El buque portacontenedores es la evolución del buque de carga general, bodegas con entrepuente a bodegas con guías celulares donde se apilan los contenedores y cubiertas sobre tapas de escotilla.

**Calidad** <sup>5</sup>.- Desde una perspectiva de usuario, la calidad implica la capacidad de satisfacer a la vez los deseos de los consumidores. La calidad de un producto depende de cómo éste responda a las preferencias y a las necesidades de los clientes, por lo que se dice que la calidad es adecuación al uso de sí mismo en la actualización de los roles presentados a un consumidor. Desde la perspectiva de valor, la calidad significa aportar valor al cliente, esto es, ofrecer unas condiciones de uso del producto o servicio superiores a las que el cliente espera recibir y a un precio accesible.



MATRIZ DE CONSISTENCIA

"El avituallamiento a buques portacontenedores que acoderan en el puerto de Callao y la satisfacción del capitán y tripulantes - 2018"

Formulación del problema	Objetivos	Hipótesis	Variables e Indicadores
<p><b>Problema general</b>            ¿En qué medida la forma como se da el avituallamiento influye en la satisfacción del capitán y tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto de Callao?</p> <p><b>Problemas específicos</b>            1. ¿En qué medida el trato recibido en el avituallamiento influye en la satisfacción del capitán y tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto de Callao?            2. ¿En qué medida la calidad, forma de presentación y condiciones de entrega del producto en el avituallamiento, influye en la satisfacción del capitán y tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto de Callao?            3. ¿En qué medida la entrega de pedidos a tiempo en el avituallamiento, influye en la satisfacción del capitán y tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto de Callao?</p>	<p><b>Objetivo general</b>            Determinar cómo influye la forma de avituallar en la satisfacción del capitán y tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto de Callao.</p> <p><b>Objetivos específicos</b>            1. Determinar cómo influye el trato recibido en el avituallamiento, en la satisfacción del capitán y tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto de Callao.            2. Determinar cómo influye la calidad, forma de presentación y condiciones de entrega del producto en el avituallamiento, en la satisfacción del capitán y tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto de Callao.            3. Evaluar cómo influye la entrega de pedidos a tiempo en el avituallamiento, en la satisfacción del capitán y tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto de Callao.</p>	<p><b>Hipótesis general</b>            La buena forma de avituallar, influye positivamente en el grado de satisfacción del capitán y tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto de Callao.</p> <p><b>Hipótesis específicas</b>            1. El buen trato recibido en el avituallamiento, influye positivamente en la satisfacción del capitán y tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto de Callao.            2. La buena calidad, forma de presentación y condiciones de entrega del producto en el avituallamiento, influye positivamente en la satisfacción del capitán y tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto de Callao.            3. La entrega de pedidos a tiempo en el avituallamiento, influye positivamente en la satisfacción del capitán y tripulantes de los buques portacontenedores que acoderan en el puerto de Callao.</p>	<p><b>Variable independiente</b>            X = La forma de avituallar.</p> <p><b>Indicadores</b>            X<sub>1</sub> = Atención puesta en el cliente.            X<sub>2</sub> = Producto normado.            X<sub>3</sub> = Capacidad de respuesta.</p> <p><b>Unidad de medida</b>            - Muy bueno (5) 7A            - Bueno (4)            - Regular (3)            - Malo (2)            - Muy malo (1)</p> <p><b>Variable dependiente</b>            Y = Satisfacción del capitán y tripulantes.</p> <p><b>Indicadores</b>            Y<sub>1</sub> = Cierre de contrato.            Y<sub>2</sub> = Garantía del producto.            Y<sub>3</sub> = Necesidad cubierta.</p> <p><b>Unidad de medida</b>            - Muy satisfecho (5)            - Satisfecho (4)            - Más o menos satisfecho (3)            - Insatisfecho (2)            - Muy insatisfecho (1)</p> <p>VC            Melad            MC            HR</p>



Anexo N°

INFORME DE OPINIÓN DE EXPERTOS DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

I. DATOS GENERALES:

- 1.1. Apellidos y nombres del Juez Experto: *Christóbal Alarcón Guillero*  
 1.2. Grado Académico: *Magister*  
 1.3. Profesión: *Ing. Industrial*  
 1.4. Institución donde labora: *U.N.C.A.*  
 1.5. Cargo que desempeña: *Catedrático de Logística*

II. VALIDACIÓN

INDICADORES DE EVALUACIÓN DEL INSTRUMENTO	CRITERIOS Sobre los ítems del instrumento	Muy Malo	Malo	Regular	Bueno	Muy Bueno
		1	2	3	4	5
1. CLARIDAD	Están formulados con lenguaje apropiado que facilita su comprensión				X	
2. OBJETIVIDAD	Están expresados en conductas observables, medibles				X	
3. CONSISTENCIA	Existe una organización lógica en los contenidos y relación con la teoría				X	
4. COHERENCIA	Existe relación de los contenidos con los indicadores de la variable				X	
5. PERTINENCIA	Las categorías de respuestas y sus valores son apropiados				X	
6. SUFICIENCIA	Son suficientes la cantidad y calidad de ítems presentados en el instrumento				X	
SUMATORIA PARCIAL					24	
SUMATORIA TOTAL					24	

III. RESULTADOS DE LA VALIDACIÓN

- 3.1. Valoración total cuantitativa: 24  
 3.2. Opinión: FAVORABLE  DEBE MEJORAR \_\_\_\_\_ NO FAVORABLE \_\_\_\_\_  
 3.3. Observaciones:

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Callao, Octubre de 2018

*Christóbal Alarcón Guillero*  
 Firma



**INFORME DE OPINIÓN DE EXPERTOS DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN**

**I. DATOS GENERALES:**

- 1.1. Apellidos y nombres del Juez Experto: ...T. O. R. E. CAMARONES, Amival, Alfredo  
 1.2. Grado Académico: ...Magister  
 1.3. Profesión: ...Ingeniero Industrial  
 1.4. Institución donde labora: ...UNAC  
 1.5. Cargo que desempeña: ...Director de Educación a Distancia

**II. VALIDACIÓN**

INDICADORES DE EVALUACIÓN DEL INSTRUMENTO	CRITERIOS Sobre los ítems del instrumento	Muy Malo	Malo	Regular	Bueno	Muy Bueno
		1	2	3	4	5
1. CLARIDAD	Están formulados con lenguaje apropiado que facilita su comprensión				X	
2. OBJETIVIDAD	Están expresados en conductas observables, medibles				X	
3. CONSISTENCIA	Existe una organización lógica en los contenidos y relación con la teoría				X	
4. COHERENCIA	Existe relación de los contenidos con los indicadores de la variable				X	
5. PERTINENCIA	Las categorías de respuestas y sus valores son apropiados				X	
6. SUFICIENCIA	Son suficientes la cantidad y calidad de ítems presentados en el instrumento				X	
SUMATORIA PARCIAL					24	
SUMATORIA TOTAL					24	

**III. RESULTADOS DE LA VALIDACIÓN**

- 3.1. Valoración total cuantitativa: 24  
 3.2. Opinión: FAVORABLE  DEBE MEJORAR \_\_\_\_\_ NO FAVORABLE \_\_\_\_\_  
 3.3. Observaciones:

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Callao, Octubre 31, de 2018

  
 Firma





**INFORME DE OPINIÓN DE EXPERTOS DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN**

**I. DATOS GENERALES:**

- 1.1. Apellidos y nombres del Juez Experto: PAVIA LLANOS PAUL GREGORIO  
 1.2. Grado Académico: ... MAESTRÍA ...  
 1.3. Profesión: ... ECONOMISTA ...  
 1.4. Institución donde labora: UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CALLAO  
 1.5. Cargo que desempeña: ... DOCENTE ...

**II. VALIDACIÓN**

INDICADORES DE EVALUACIÓN DEL INSTRUMENTO	CRITERIOS Sobre los ítems del instrumento	Muy Malo	Malo	Regular	Bueno	Muy Bueno
		1	2	3	4	5
1. CLARIDAD	Están formulados con lenguaje apropiado que facilita su comprensión				X	
2. OBJETIVIDAD	Están expresados en conductas observables, medibles				X	
3. CONSISTENCIA	Existe una organización lógica en los contenidos y relación con la teoría				X	
4. COHERENCIA	Existe relación de los contenidos con los indicadores de la variable				X	
5. PERTINENCIA	Las categorías de respuestas y sus valores son apropiados				X	
6. SUFICIENCIA	Son suficientes la cantidad y calidad de ítems presentados en el instrumento				X	
SUMATORIA PARCIAL					24	
SUMATORIA TOTAL					24	

**III. RESULTADOS DE LA VALIDACIÓN**

- 3.1. Valoración total cuantitativa: 24  
 3.2. Opinión: FAVORABLE X DEBE MEJORAR \_\_\_\_\_ NO FAVORABLE \_\_\_\_\_  
 3.3. Observaciones:

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Callao, Octubre de 2018

  
 Firma



**INFORME DE OPINIÓN DE EXPERTOS DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN**

**I. DATOS GENERALES:**

1.1. Apellidos y nombres del Juez Experto: Guerrero Acosta, Vicente, Tomas.  
 1.2. Grado Académico: TPAGISTAR  
 1.3. Profesión: CATEDRÁTICO EN INGENIERÍA INDUSTRIAL PORTUARIA  
 1.4. Institución donde labora: UNICE - UJIP  
 1.5. Cargo que desempeña: CATEDRÁTICO

**II. VALIDACIÓN**

INDICADORES DE EVALUACIÓN DEL INSTRUMENTO	CRITERIOS Sobre los ítems del instrumento	Muy Malo	Malo	Regular	Bueno	Muy Bueno
		1	2	3	4	5
1. CLARIDAD	Están formulados con lenguaje apropiado que facilita su comprensión				X	
2. OBJETIVIDAD	Están expresados en conductas observables, medibles				X	
3. CONSISTENCIA	Existe una organización lógica en los contenidos y relación con la teoría				X	
4. COHERENCIA	Existe relación de los contenidos con los indicadores de la variable				X	
5. PERTINENCIA	Las categorías de respuestas y sus valores son apropiados				X	
6. SUFICIENCIA	Son suficientes la cantidad y calidad de ítems presentados en el instrumento				X	
SUMATORIA PARCIAL					24	
SUMATORIA TOTAL			24			

**III. RESULTADOS DE LA VALIDACIÓN**

3.1. Valoración total cuantitativa: 24  
 3.2. Opinión: FAVORABLE  DEBE MEJORAR \_\_\_\_\_ NO FAVORABLE \_\_\_\_\_  
 3.3. Observaciones:

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Callao, Octubre de 2018  
  
 Firma



**INFORME DE OPINIÓN DE EXPERTOS DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN**

**I. DATOS GENERALES:**

- 1.1. Apellidos y nombres del Juez Experto: JUAN FELIX BARRENECHEA GONZALO MARIANO  
 1.2. Grado Académico: MAESTRÍA EN CIENCIAS DE ADMINISTRACIÓN DISCIPLINA: MATEMÁTICA  
 1.3. Profesión: M.A.H.N.O. DE GUERRA (COMANDO EN JEFE)  
 1.4. Institución donde labora: U.N.C.  
 1.5. Cargo que desempeña: D.O. CENTE

**II. VALIDACIÓN**

INDICADORES DE EVALUACIÓN DEL INSTRUMENTO	CRITERIOS Sobre los ítems del instrumento	Muy Malo	Malo	Regular	Bueno	Muy Bueno
		1	2	3	4	5
1. CLARIDAD	Están formulados con lenguaje apropiado que facilita su comprensión				X	
2. OBJETIVIDAD	Están expresados en conductas observables, medibles				X	
3. CONSISTENCIA	Existe una organización lógica en los contenidos y relación con la teoría				X	
4. COHERENCIA	Existe relación de los contenidos con los indicadores de la variable				X	
5. PERTINENCIA	Las categorías de respuestas y sus valores son apropiados				X	
6. SUFICIENCIA	Son suficientes la cantidad y calidad de ítems presentados en el instrumento				X	
SUMATORIA PARCIAL					24	
SUMATORIA TOTAL					24	

**III. RESULTADOS DE LA VALIDACIÓN**

- 3.1. Valoración total cuantitativa: 24  
 3.2. Opinión: FAVORABLE  DEBE MEJORAR \_\_\_\_\_ NO FAVORABLE \_\_\_\_\_  
 3.3. Observaciones:

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Callao, Octubre 31 de 2018

Firma



**INFORME DE OPINIÓN DE EXPERTOS DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN**

**I. DATOS GENERALES:**

- 1.1. Apellidos y nombres del Juez Experto: ALVITES RUESTA WALTER  
 1.2. Grado Académico: M. EN PLANIFICACION DE LA EDUCACION  
 1.3. Profesión: ING. DESRUERO  
 1.4. Institución donde labora: UNAC  
 1.5. Cargo que desempeña: DECANO

**II. VALIDACIÓN**

INDICADORES DE EVALUACIÓN DEL INSTRUMENTO	CRITERIOS Sobre los ítems del instrumento	Muy Malo	Malo	Regular	Bueno	Muy Bueno
		1	2	3	4	5
1. CLARIDAD	Están formulados con lenguaje apropiado que facilita su comprensión					✓
2. OBJETIVIDAD	Están expresados en conductas observables, medibles					✓
3. CONSISTENCIA	Existe una organización lógica en los contenidos y relación con la teoría					✓
4. COHERENCIA	Existe relación de los contenidos con los indicadores de la variable					✓
5. PERTINENCIA	Las categorías de respuestas y sus valores son apropiados					✓
6. SUFICIENCIA	Son suficientes la cantidad y calidad de ítems presentados en el instrumento					✓
SUMATORIA PARCIAL						30
SUMATORIA TOTAL		30				

**III. RESULTADOS DE LA VALIDACIÓN**

- 3.1. Valoración total cuantitativa: 30  
 3.2. Opinión: FAVORABLE  DEBE MEJORAR  NO FAVORABLE   
 3.3. Observaciones:

La variable independiente dice:  
"La forma de avituallar"  
Debe decir: Forma de avituallar

Callao, Octubre de 2018

Callao 08-11-18

Firma

206 6500  
anexo 6485

Area de Seguridad Ambiental  
SEIPTI Alexander J. J. J.

Lima, Abril 16 de 2018

DP WORLD CALLAO S.R.L.

T: 511 206-6482

Milena.Chavez@dpworldcallao.com.pe

Señor  
GERARD VAN DEN HEUVEL  
GERENTE GENERAL  
DP WORLD - CALLAO SRL 2018  
TERMINAL PORTUARIO MUELLE SUR

APR 18 15:39

Referencia: TRABAJO DE INVESTIGACIÓN SOBRE CALIDAD DE AVITUALLAMIENTO A BUQUES PORTACONTENEDORES QUE ACODERAN EN EL PUERTO DEL CALLAO

Asunto: ENCUESTAR A CAPITÁN Y TRIPULANTES DE NAVES EXTRANJERAS PERMISO PARA INGRESAR A TERMINAL PORTUARIO MUELLE SUR.

Ciudad.-

De mi consideración

El suscrito Ingeniero Industrial DUCOS CASAS, Teodorico Jesús Adolfo Stein, con DNI N° 07847018, domicilio en el Programa de Vivienda "El Manzanal de Copacabana", Mz B, Lote 48, distrito de Carabaylo, provincia y departamento de Lima, docente de la Facultad de Ingeniería Industrial y de Sistemas de la Universidad Nacional del Callao, sito en la Av. Juan Pablo II s/n Bellavista - Callao, a Ud. dice:

Que encontrándome desarrollando un trabajo de investigación, para optar el Grado Académico de Maestro, entitulado: "*Influencia del Avituallamiento en la satisfacción del capitán y tripulantes de buques portacontenedores que acoderan en el puerto del Callao*", en el que se deberá encuestar a los capitanes y tripulantes en un promedio de 30 naves extranjeras; y que para ello requerimos el permiso para hacer ingreso al muelle.

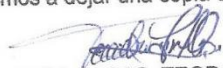
Por la presente

Recurrimos a su despacho, a efectos autorice el ingreso al citado muelle al suscrito, a efectos de poder concluir la investigación, toda vez que no existe data respecto a cómo se está desarrollando la actividad el avituallamiento en nuestro primer puerto de la república, anexamos copia de documentos personales.

Agradeciendo la atención que se sirva brindar a la presente, quedo de Ud.

Cordialmente;

Post Data.- Nos comprometemos a dejar una copia de los resultados de la investigación.

  
ING. DUCOS CASAS, TEODORICO JESÚS  
DINI N° 07847018

celular 999186898

Jesus.ducos@hotmail.com

**Teodorico Jesús Ducos Casas**

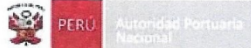
---

**De:** Carlos Rodolfo Molina Barrutia  
**Enviado el:** lunes, 19 de agosto de 2018 03:55 p.m.  
**Para:** Teodorico Jesús Ducos Casas  
**Asunto:** Solicitud de visita APMTC

**CARTA N° - 2018 - APN/GG**

Señor  
**DALLAS HAMPTON**  
Director General  
**APM TERMINALS CALLAO S.A.**  
Av. Contralmirante Raygada N° 111- Callao  
Presente.-

Saludos  
**Carlos Molina Barrutia**  
**Dirección de Operaciones y Medio Ambiente**  
Autoridad Portuaria Nacional  
Av. Santa Rosa 135 La Perla, Callao.  
☎: (511) 630 9600 Anx. 1902  
[www.apn.gob.pe](http://www.apn.gob.pe)



## Co68 - Convenio sobre la alimentación y el servicio de fonda (tripulación de buques), 1946 (núm. 68)

Visualizar en: [Inglés](#) - [Francés](#) - [árabe](#) - [alemán](#) - [portugués](#) - [ruso](#) - [chino](#)

Ir al artículo : [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#) [10](#) [11](#) [12](#) [13](#) [14](#) [15](#) [16](#) [17](#) [18](#) [19](#) [20](#) [21](#)

### Preámbulo

La Conferencia General de la Organización Internacional del Trabajo:

Convocada en Seattle por el Consejo de Administración de la Oficina Internacional del Trabajo, y congregada en dicha ciudad el 6 junio 1946 en su vigésima octava reunión;

Después de haber decidido adoptar diversas proposiciones relativas a la alimentación y al servicio de fonda a bordo de los buques, cuestión que constituye el cuarto punto del orden del día de la reunión, y

Después de haber decidido que dichas proposiciones revistan la forma de un convenio internacional, adopta, con fecha veintisiete de junio de mil novecientos cuarenta y seis, el siguiente Convenio, que podrá ser citado como el Convenio sobre la alimentación y el servicio de fonda (tripulación de buques), 1946:

#### *Artículo 1*

- 1. Todo Miembro de la Organización Internacional del Trabajo para el cual se halle en vigor este Convenio tendrá la obligación de establecer un nivel satisfactorio para la alimentación y el servicio de fonda de la tripulación de aquellos de sus buques que, dedicados a la navegación marítima, de propiedad pública o privada, y destinados con fines comerciales al transporte de mercancías o de pasajeros, estén matriculados en un territorio para el cual se halle en vigor este Convenio.
- 2. La legislación nacional, o, en su defecto, los contratos colectivos celebrados entre empleadores y trabajadores, determinarán los buques o clases de buques que a los