

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CALLAO

FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD



**“LAS DECISIONES FINANCIERAS Y LA LIQUIDEZ EN
EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA.**

CASO: RLD LOGÍSTICA S.A.C.”

TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE CONTADOR PÚBLICO

NAUPAY ELGUERA YESSENIA JENNIFER

OJEDA CALLE CAROLINE DENISSE

ASESOR

MG. ESTHER ELEN TAFUR ALEGRÍA

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN: 56 CONTABILIDAD FINANCIERA

Callao, 2023

PERÚ

INFORMACIÓN BÁSICA

FACULTAD

Facultad de Ciencias Contables

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN:

Unidad de Investigación de la Facultad de Ciencias Contables

TÍTULO:

“LAS DECISIONES FINANCIERAS Y LA LIQUIDEZ EN EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA. CASO: RLD LOGÍSTICA S.A.C.”

AUTORES:

NAUPAY ELGUERA, YESSENIA JENNIFER/CÓDIGO ORCID: 0009-0008-7054-1511/DNI 75346329

OJEDA CALLE, CAROLINE DENISSE/CÓDIGO ORCID: 0009-0004-3416-3702 /DNI 76023373

ASESOR:

MG. ESTHER ELEN TAFUR ALEGRIA/CÓDIGO ORCID: 000-0002-0738-1163/DNI: 10348461

LUGAR DE EJECUCIÓN:

Lima – Perú

UNIDAD DE ANÁLISIS:

RLD LOGISTICA S.A.C.

TIPO/ ENFOQUE/DISEÑO DE INVESTIGACION:

Aplicada/Cuantitativo/No experimental/ Corte Longitudinal/Correlacional Causal

TEMA OCDE: 56 Contabilidad Financiera

HOJA DE REFERENCIA DEL JURADO Y APROBACIÓN

MIEMBROS DEL JURADO:

- Dr. Walter Víctor Huertas Niquen **PRESIDENTE**
- Dra. Rosa Victoria Mesias Ratto **SECRETARIA**
- Mg. Liliana Ruth Huamán Rondón **VOCAL**
- Mg. Luis Eduardo Romero Dueñez **MIEMBRO SUPLENTE**

ASESORA: Mg. Esther Elen Tafur Alegría

Nº de Libro: 1

Nº de Folio: 80

Nº de Inciso: 05

Acta de Sustentación: Nº 005-CTTV-2023-04/FCC/UNAC

Fecha de Aprobación: 04 de diciembre del 2023

Resolución de Sustentación: 511-2023 CFCC/TR-DS



"Año de la Unidad, la Paz y el Desarrollo"

ACTA DE SUSTENTACIÓN N° 005-2023-04-CTTV/UNAC/FCC PARA LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO PROFESIONAL DE CONTADOR PÚBLICO

A los 04 días del mes diciembre del año 2023, siendo las 11:34 se reunieron, en el auditorio de la Facultad de Ciencias Contables, el JURADO DE SUSTENTACIÓN DEL CICLO TALLER DE TESIS VIRTUAL 2023-04, para la obtención del TÍTULO profesional de Contador Público de la Facultad de Ciencias Contables conformado por los siguientes docentes ordinarios de la Universidad Nacional del Callao:

- Dr. Walter Víctor Huertas Niquen : **PRESIDENTE**
- Dra. Rosa Victoria Mesias Ratto : **SECRETARIA**
- Mg. Liliana Ruth Huamán Rondón : **VOCAL**
- Mg. Luis Eduardo Romero Dueñez : **MIEMBRO SUPLENTE**

Previo lectura de la Resolución de Consejo de Facultad N° 511-2023 CFCC/TR-DS, de fecha 24 de octubre de 2023, de la designación del Jurado de Sustentación de Tesis Virtual 2023-04, se da inicio al acto de sustentación de los Bachilleres: **OJEDA CALLE, Caroline Denisse, NAUPAY ELGUERA, Yessenia Jennifer** y quienes habiendo cumplido con los requisitos para optar el Título Profesional de Contador Público exponen la tesis titulada: "LAS DECISIONES FINANCIERAS Y LA LIQUIDEZ EN EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA CASO: RLD LOGISTICA S.A.C." cumpliendo con la exposición en acto público, de manera presencial, siendo la Asesora asignada la Mg. Esther Elen Tafur Alegría.

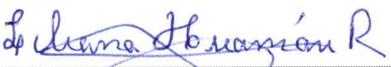
Con el quórum reglamentario de ley, se inició la sustentación de conformidad con lo establecido por el Reglamento de Grados y Títulos vigente. Luego de la exposición, y la absolución de las preguntas formuladas por el Jurado y efectuadas las deliberaciones pertinentes, se acordó:

Dar por APROBADO con observaciones (.....) sin observaciones (X) con la escala de calificación cualitativa BUENO y la calificación cuantitativa 15 del presente informe, conforme a lo dispuesto en el Art. 24 del Reglamento de Grados y Títulos de la UNAC, aprobado por Resolución de Consejo Universitario N° 150-2023-CU del 15 de junio del 2023.

Se dio por cerrado el acto de sustentación a las 12:02 horas del día 04 de diciembre del 2023.


DR. WALTER VÍCTOR HUERTAS NIQUEN
Presidente de Jurado Evaluador CTTV 2023-04


DRA. ROSA VICTORIA MESIAS RATTO
Secretaria de Jurado Evaluador CTTV 2023-04


MG. LILIANA RUTH HUAMÁN RONDÓN
Vocal de Jurado Evaluador CTTV 2023-04


MG. LUIS EDUARDO ROMERO DUEÑEZ
MM. Suplente del Jurado Evaluador CTTV 2023-04



INFORME FAVORABLE DE LA SUSTENTACIÓN DE TESIS N° 005- CTTV-2023-04/FCC/UNAC

TESIS TITULADA: "LAS DECISIONES FINANCIERAS Y LA LIQUIDEZ EN EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA CASO: RLD LOGISTICA S.A.C."

AUTOR(es); OJEDA CALLE, Caroline Denisse.
NAUPAY ELGUERA, Yessenia Jennifer.

En Bellavista, a los 04 días del mes de diciembre del año 2023, siendo las^{12:02} horas, se reunieron en la Ciudad Universitaria - Facultad de Ciencias Contables, el Jurado de Sustentación de Tesis del Ciclo Taller de Tesis Virtual 2023-04 para la obtención del Título Profesional de Contador Público, designado mediante Resolución de Consejo de Facultad N° 511-2023 CFCC/TR-DS de fecha 24 de octubre de 2023 y luego de escuchar la sustentación de las tesis, los miembros del Jurado Evaluador no encuentra observación alguna, por lo que acuerdan por unanimidad que los Bachilleres queden expeditos para realizar el empastado de la Tesis y pueden continuar con los trámites para su TITULACIÓN.

Callao, 04 de diciembre del 2023.

DR. WALTER VICTOR HUERTAS NIQUEN
Presidente de Jurado Evaluador CTTV 2023-04

DRA. ROSA VICTORIA MESIAS RATTO
Secretaria de Jurado Evaluador CTTV 2023-04

MG. LILIANA RUTH HUAMÁN RONDÓN
Vocal de Jurado Evaluador CTTV 2023-04

MG. LUIS EDUARDO ROMERO DUEÑEZ
Miembro Suplente del Jurado Evaluador CTTV 2023-04

Document Information

Analyzed document	Archivo 1.1A. Naupay, Yessenia. Ojeda, Caroline. Título. 2023.docx (D180197816)
Submitted	2023-11-29 04:37:00
Submitted by	MANUEL ENRRIQUE PINGO ZAPATA
Submitter email	mepingoz@unac.edu.pe
Similarity	19%
Analysis address	mepingoz.unac@analysis.arkund.com

Sources included in the report

SA	Universidad Nacional del Callao / Archivo 1. 1A, Cancho L, Flores A, Yataco D-Título-2022.doc..docx Document Archivo 1. 1A, Cancho L, Flores A, Yataco D-Título-2022.doc..docx (D153812022) Submitted by: mepingoz@unac.edu.pe Receiver: mepingoz.unac@analysis.arkund.com	 50
SA	Universidad Nacional del Callao / Archivo 1 1A, Gómez K, Nieto B-Título-2022.doc.docx Document Archivo 1 1A, Gómez K, Nieto B-Título-2022.doc.docx (D152907466) Submitted by: mepingoz@unac.edu.pe Receiver: mepingoz.unac@analysis.arkund.com	 6
SA	Universidad Nacional del Callao / Archivo 1 1A, Alvarado N, Reyes A, Santillana P-Título-2022.doc..docx Document Archivo 1 1A, Alvarado N, Reyes A, Santillana P-Título-2022.doc..docx (D152907371) Submitted by: mepingoz@unac.edu.pe Receiver: mepingoz.unac@analysis.arkund.com	 7
SA	Universidad Nacional del Callao / Archivo 1. 1A, Agüero L, Geronimo J, Quispe M-Título-2022.doc..docx Document Archivo 1. 1A, Agüero L, Geronimo J, Quispe M-Título-2022.doc..docx (D146179527) Submitted by: mepingoz@unac.edu.pe Receiver: mepingoz.unac@analysis.arkund.com	 1
SA	Universidad Nacional del Callao / Archivo 1. 1A, Centeno J, Mendoza A, Quispe I-Título-2022.doc..docx Document Archivo 1. 1A, Centeno J, Mendoza A, Quispe I-Título-2022.doc..docx (D146179608) Submitted by: mepingoz@unac.edu.pe Receiver: mepingoz.unac@analysis.arkund.com	 2
SA	Universidad Nacional del Callao / Archivo1. 1A, Vidal Aparicio Jéssica Violeta. Título-2021. Doc.docx Document Archivo1. 1A, Vidal Aparicio Jéssica Violeta. Título-2021. Doc.docx (D120892952) Submitted by: iniccfcc@unac.pe Receiver: iniccfcc.unac@analysis.arkund.com	 1

DEDICATORIA

Esta tesis va dedicada a mis padres, como una retribución a su esfuerzo en ayudarme en mi vida universitaria, en poner en mi mente las ganas de ser profesional y poder estar al servicio de la sociedad; y a mis hermanos por siempre llenarme de motivación para seguir adelante.

Caroline Denisse Ojeda Calle

A mis padres y hermanos que siempre confiaron en mí, y siempre estuvieron impulsándome para lograr mis objetivos, en especial a mi madre. A mí porque todo esto no hubiera sido posible sin la perseverancia y esfuerzo que realicé para lograrlo.

Yessenia Jennifer Naupay Elguera.

AGRADECIMIENTO

Primero agradecer a Dios por darme la vida. A los profesores de la Universidad Nacional del Callao por formarme como profesional. A mi compañera de tesis por su dedicación y esfuerzo en este trabajo. A mis compañeros y amigos por sus consejos y ayuda en esta tesis.

Caroline Denisse Ojeda Calle

En primer lugar a Dios por guiar e iluminar mi camino día a día. A mis maestros que fueron parte fundamental para lograr hacer de mí un excelente profesional. A mis padres y hermanos. A mis amigos y compañeros por sus buenos consejos. Al universo y tiempo que en esta oportunidad fueron mis mayores aliados.

Yessenia Jennifer Naupay Elguera

ÍNDICE

ÍNDICE	1
ÍNDICE DE TABLAS.....	5
ÍNDICE DE FIGURAS	6
RESUMEN	7
ABSTRACT	8
INTRODUCCIÓN	9
I.	PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA..... 12
1.1.	Descripción de la realidad problemática..... 12
1.2.	Formulación del problema..... 15
1.2.1.	Problema general..... 15
1.2.2.	Problemas específicos..... 15
1.3.	Objetivos 16
1.3.1.	Objetivo general..... 16
1.3.2.	Objetivos específicos 16
1.4.	Justificación 17
1.4.1.	Justificación teórica 17
1.4.2.	Justificación práctica 17
1.5.	Delimitantes de la investigación..... 18

1.5.1.	<i>Teórico.....</i>	18
1.5.2.	<i>Temporal.....</i>	18
1.5.3.	<i>Espacial.....</i>	18
II.	MARCO TEÓRICO.....	19
2.1.	<i>Antecedentes.....</i>	19
2.1.1.	<i>Antecedentes internacionales.....</i>	19
2.1.2.	<i>Antecedentes Nacionales.....</i>	23
2.2.	<i>Bases teóricas.....</i>	29
2.2.1.	<i>Decisiones financieras.....</i>	29
2.2.2.	<i>Liquidez</i>	45
2.3.	<i>Marco conceptual.....</i>	50
2.3.1	<i>Decisiones financieras.....</i>	50
2.3.2	<i>Liquidez.....</i>	52
2.4.	<i>Definición de términos básicos.....</i>	55
III.	HIPÓTESIS Y VARIABLES.....	57
3.1.	<i>Hipótesis</i>	57
3.1.1.	<i>Hipótesis general.....</i>	57
3.1.2.	<i>Hipótesis específicas.....</i>	57
3.2.	<i>Operacionalización de variables.....</i>	58
IV.	METODOLOGÍA DEL PROYECTO.....	60

4.1.	<i>Diseño metodológico.....</i>	60
4.1.1.	<i>Enfoque.....</i>	60
4.1.2.	<i>Tipo.....</i>	60
4.1.3.	<i>Diseño.....</i>	61
4.2.	<i>Método de investigación.....</i>	61
4.3.	<i>Población y muestra.....</i>	61
4.3.1.	<i>Población.....</i>	61
4.3.2.	<i>Muestra.....</i>	62
4.4.	<i>Lugar de Estudio.....</i>	63
4.5.	<i>Técnicas e instrumentos para la recolección de la información</i>	63
4.5.1.	<i>Técnicas.....</i>	63
4.5.2.	<i>Instrumentos.....</i>	64
4.6.	<i>Análisis y Procesamiento de Datos.....</i>	64
4.6.1.	<i>Análisis de datos.....</i>	64
4.7.	<i>Aspectos Éticos en Investigación.....</i>	65
V.	RESULTADOS.....	67
	5.1. Resultados Descriptivos	67
	5.2. Resultados Inferenciales.....	80
	5.3. Otro tipo de resultados estadísticos, de acuerdo a	

	la naturaleza del problema y la Hipótesis.....	91
	5.3.1 Evolución de cuentas por cobrar comerciales terceros:	91
	5.3.2 Evolución de cuentas por pagar comerciales - terceros:	92
	5.3.3 Evolución de Materiales auxiliares, suministros y repuestos:.....	93
VI.	<i>DISCUSIÓN DE RESULTADOS.....</i>	<i>97</i>
	6.1. Contrastación y demostración de la hipótesis con los resultados	97
	6.2. Contrastación de los resultados con otros estudios similares	102
	6.3. Responsabilidad ética de acuerdo a los reglamentos vigentes	106
VII.	<i>CONCLUSIONES.....</i>	<i>107</i>
VIII.	<i>RECOMENDACIONES.....</i>	<i>111</i>
IX.	<i>REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS</i>	<i>113</i>
X.	<i>ANEXOS</i>	<i>119</i>

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Comparación de Montos de Materiales, Auxiliares, Suministros, Repuestos y Capital de Trabajo neto Operativo de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 -2022	67
Tabla 2 Comparación de Monto de Cuentas por cobrar comerciales y Días promedio de Cuentas por cobrar comerciales de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016-2022.....	69
Tabla 3 Comparación Monto de Cuentas por Cobrar comerciales y Ratios de Liquidez corriente de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 – 2022.....	71
Tabla 4 Comparación del Monto de Obligaciones Financieras y la Rotación de Caja y Bancos de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 - 2022	74
Tabla 5 Comparación del Monto de Cuentas por Pagar comerciales y la Rotación de Cuentas por Cobrar de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016-2022.....	76
Tabla 6 Comparación del Monto de Cuentas por cobrar comerciales y la Prueba Ácida de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 - 2022.....	78
Tabla 7 Normalidad de las Monto de cuentas por cobrar comerciales (MontCxC) y de Días promedio de cuentas por cobrar (DiaPromCxC).....	81
Tabla 8 Correlación de Pearson entre el Monto por cobrar comerciales (MontCxC) y los Días promedio de cuentas por cobrar comerciales (DiaPromCxC).....	82
Tabla 9 Presentación del Coeficiente de Determinación (R cuadrado)	82
Tabla 10 Coeficientes de Regresión lineal de las variables Monto de cuentas por cobrar comerciales y Días promedio de cuentas por cobrar	83
Tabla 11 Pruebas de normalidad del Monto de Obligaciones financieras (OblFin) y de la Rotación de Caja y Bancos (RotCajBa)	85
Tabla 12 Correlación de Pearson entre el Monto de Obligaciones financieras (OblFin) y de la Rotación de Caja y Bancos (RotCajBa)	85
Tabla 13 Presentación del Coeficiente de Determinación (R cuadrado).....	86
Tabla 14 Coeficientes de Regresión lineal de las variables Monto de Obligaciones financieras y la Rotación Caja y Bancos	86
Tabla 15 Pruebas de normalidad del Monto de cuentas por cobrar comerciales (MontCxC) y el Ratio de prueba ácida (RatPrueAcid).....	88
Tabla 16 Correlación de Pearson entre el Monto de cuentas por cobrar (MontCxC) y el Ratio de prueba ácida (RatPrueAc).....	88
Tabla 17 Presentación del Coeficiente de Determinación (R cuadrado).....	89
Tabla 18 Coeficientes de Regresión lineal de las variables el Monto de las cuentas por cobrar comerciales y del Ratio de prueba ácida.	89

Tabla 19 Evolución de cuentas por cobrar comerciales periodo 2020 - 2022	91
Tabla 20 Evolución de cuentas por pagar comerciales – terceros periodo 2020 - 2022	92
Tabla 21 Evolución de los inventarios de suministros y repuestos de la empresa RLD Logística S.A.C. periodo 2020 - 2022	94
Tabla 22 Evolución de suministro y repuesto de llantas Pirelli de la empresa RLD Logística S.A.C. periodo 2020 - 2022	95
Tabla 23 Evolución de suministro y repuesto de baterías Enerjet de la empresa RLD Logística S.A.C. periodo 2020 - 2022	96

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 Comparación del Monto de Materiales, Auxiliares, Suministros, Repuestos y Capital de Trabajo neto Operativo de RLD Logística S.A.C	68
Figura 2 Comparación de Monto de Cuentas por Cobrar comerciales y Días promedio de Cuentas por Cobrar de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 - 2022	70
Figura 3 Comparación Monto de Cuentas por Cobrar comerciales y Ratios de Liquidez corriente de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 – 2022	72
Figura 4 Comparación del Monto de Obligaciones Financieras y la Rotación de Caja y Bancos de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 – 2022	74
Figura 5 Comparación del Monto de Cuentas por Pagar comerciales y la Rotación de Cuentas por Cobrar Comerciales de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 - 2022	77
Figura 6 Comparación del Monto de Cuentas por cobrar comerciales y la Prueba Ácida de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 - 2022	79

RESUMEN

El objetivo general de esta investigación “Las decisiones financieras y la liquidez en empresas de transportes de carga por carretera. Caso RLD logística S.A.C.” fue la de determinar la trascendencia que tienen las decisiones financieras sobre la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera, caso RLD logística SAC. La metodología que se utilizó en esta investigación fue no experimental, de corte longitudinal, correlacional-causal y un estudio de caso siendo la muestra y población la empresa de transporte de carga por carretera RLD logística SAC y muestra de tipo no probabilístico – intencional, cuyos resultados no serán generalizados. Se utilizó como técnica la observación y análisis financiero, para los cuales se utilizó como instrumentos los indicadores financieros, la guía de observación y el sistema estadístico SPSS. El resultado general que se obtuvo fue que, según el coeficiente de determinación, la variable independiente explica en un 85.9% a la variable dependiente; por lo que se concluyó que las decisiones financieras trascienden de manera desfavorable en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD logística SAC.

Palabras clave: Decisiones financieras, liquidez, RLD logística SAC.

ABSTRACT

The general objective of this research “Financial decisions and liquidity in road freight transport companies. Case: RLD Logística S.A.C.” was to determine the significance that financial decisions have on the liquidity of road freight transport companies, case of RLD Logística SAC. The methodology used in this research was non-experimental, longitudinal, correlational-causal and a case study with the sample and population being the road freight transport company RLD Logística SAC and a non-probabilistic - intentional sample, whose results will not be generalized. Observation and financial analysis were used as a technique, for which financial indicators and the observation guide were used as instruments. The general result obtained was that, according to the coefficient of determination, the independent variable explains 85.9% of the dependent variable; Therefore, it was concluded that financial decisions have an unfavorable impact on the liquidity of road freight transport companies. Case: RLD Logística SAC.

Keywords: Financial decisions, liquidity, RLD Logística SAC.

INTRODUCCIÓN

La presente investigación, se denomina “Las decisiones financieras y la liquidez en empresas de transporte de carga por carretera. Caso: RLD Logística SAC”. La investigación, tiene como objetivo “Determinar la trascendencia de las decisiones financieras en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022”. El tema de la investigación fue elegido porque la empresa tiene problemas en la liquidez, para cumplir con las obligaciones de corto plazo.

RLD Logística SAC es una empresa del régimen MYPE tributario y su principal giro de negocio es brindar servicio de transporte de carga por carretera, así como también al alquiler de equipo de transporte, iniciando actividades en febrero del 2016.

Como empresa de servicios su principal objetivo y misión es brindar sus servicios de tal manera que esta cubra las necesidades de sus clientes eficiente y eficazmente, los cuales se llevarían a cabo con una adecuada planificación, seguridad y logística.

Como justificación profesional la investigación sirve para obtener el título profesional de contador público para todos los integrantes del grupo. La metodología es: tipo de investigación explicativa correlacional-causal, diseño no experimental, de corte longitudinal, enfoque cuantitativo, método hipotético-deductivo, población la empresa RLD Logística SAC, muestra la empresa RLD Logística SAC, la técnica utilizada es la observación y análisis financiero, como

instrumento haremos de uso indicadores financieros, sistema estadístico SPSS V25 y guía de observación. Se aplicó la estadística descriptiva e inferencial.

El problema general es ¿Qué trascendencia tienen las decisiones financieras en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022? Los resultados demuestran que “Las decisiones financieras trascienden de manera desfavorable en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022”.

En tal sentido la presente investigación está estructurada de la siguiente manera:

En el Capítulo I, se pone en conocimiento el planteamiento de la realidad problemática, donde se encuentra la formulación del problema general y los problemas específicos, también se indican los objetivos, justificación y las limitaciones de la presente investigación.

En el Capítulo II, se encuentran los antecedentes nacionales e internacionales, los cuales están relacionados a la investigación; así como las bases teóricas y las definiciones de términos.

En el Capítulo III, aborda la formulación de las hipótesis tanto generales como específicas; donde se constata también la operacionalización de las variables.

En el Capítulo IV, comprende el diseño metodológico, diseño de investigación y tipo; está establecido también la población y muestra, lugar de

estudio, técnicas e instrumentos utilizados para la recolección y procesamiento de datos.

En el Capítulo V, está compuesto por los resultados; descriptivos e inferenciales, donde se encuentra la probanza de las hipótesis planteadas en el presente trabajo de investigación.

En el Capítulo VI, se desarrolló la discusión de resultados, la contrastación y demostración de las hipótesis planteadas; de la misma forma se realizó la contrastación de los resultados obtenidos con otros estudios similares, se hace mención a la responsabilidad ética de acuerdo a la normativa vigente.

Finalmente, al término de la presente investigación, se realizaron las conclusiones y recomendaciones concernientes a la investigación, además se encuentran las referencias bibliográficas y los anexos.

I. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

1.1. Descripción de la realidad problemática

En el ámbito mundial, para que las empresas sigan permaneciendo en el mercado, tienen que ser más competitivas, por eso la disponibilidad de liquidez para afrontar sus obligaciones corrientes es de suma importancia, evitando así el incumplimiento de dichas obligaciones y no tener que recurrir al apalancamiento financiero de terceros.

A nivel de Latino América, la situación es similar como en otras partes del mundo, porque las empresas deben de contar con la liquidez suficiente para afrontar sus obligaciones de manera oportuna, esto sería producto de un buen discernimiento en la correcta toma de decisiones financieras. Desde las perspectivas de William (2012, como se citó en Berrio, 2022):

Las empresas por sí solas deben ser cada día más competentes al desarrollar una buena gestión, se les exige tener claras sus ideas, los conceptos del estado de su liquidez, cómo se van a desenvolver en su entorno y también importante cómo lograr los objetivos para satisfacer a los clientes. Cabe mencionar que muchas compañías cuentan con una deficiente estructura de endeudamiento, generando así la falta de disposición de recursos financieros, necesarios para las inversiones en capital de trabajo propio, requeridas para impulsar su gestión como entidad y poder seguir creciendo. (p. 19)

En el Perú, existe la empresa RLD Logística SAC, se encuentra ubicada en Jr. José Torre Tagle Nro. 3740 Urb. Condevilla Lima - Lima - San Martín de Porres.

Como es de conocimiento nacional en estos últimos años en el Perú este rubro de transporte de carga por carretera se ha visto afectada con múltiples dificultades como por ejemplo: las constantes huelgas a nivel nacional y sobre todo a nivel de provincias los cuales impiden el paso a los vehículos de transporte de carga, retrasando y en muchos casos causando daños y pérdidas materiales a los vehículos y a los bienes que estos transportan, a esto se le suma la alza de precios en los combustibles e incluso los peajes. Los cuales son un evidente factor que interrumpe el buen funcionamiento de estos servicios, así como también estos perjudican los niveles de ingresos los cuales se reflejan en sus niveles de liquidez.

El objetivo de toda empresa es buscar y obtener beneficios económicos, maximizando sus niveles de liquidez, solvencia y rentabilidad. Y es por ello también que una eficiente y pertinente toma de decisiones financieras lograrán que la empresa pueda acertar en su toma de decisiones. Logrando un equilibrio y buenas gestiones para cumplir con sus compromisos con proveedores y clientes.

Por lo expuesto anteriormente; en la empresa se ha detectado el siguiente problema el cual es la falta de liquidez, lo cual fue corroborado en el proceso de investigación que demuestra la realización de manera inapropiada de toma de decisiones financieras, lo que origina que la empresa no pueda

cumplir oportunamente sus obligaciones financieras, así por tanto este desacierto en la toma de decisiones financieras han llevado a la empresa a endeudarse y poner en riesgo su capacidad de cubrir con sus compromisos y obligaciones con terceros.

En ese sentido, Segura (2014) indica:

Solo tomando las decisiones financieras en forma oportuna y bien informadas se va a mejorar la estructura de las deudas, inversiones; así como los indicadores de liquidez, gestión, solvencia y rentabilidad de las pequeñas y medianas empresas industriales de Lima Metropolitana.

(p.3)

Así como también, Baena (2006) señala:

La liquidez determina la capacidad de la compañía para responder a las obligaciones contractuales de corto plazo; esto significa que se puede establecer la conveniencia o dificultad, la empresa u organización cubriría su deuda de corto plazo y convertir sus activos en efectivo, al igual que la liquidez en corto plazo. (p.125)

Por lo tanto, una incorrecta toma de decisiones financieras en la empresa tiene como consecuencia la falta de liquidez esto debido a que no se tiene la información real, confiable y oportuna. Así por tanto esta inadecuada toma de decisiones financieras, se reflejan en nuestros indicadores de liquidez, haciendo que estos no sean los más óptimos.

Ante esta situación problemática se vio por conveniente realizar la presente investigación con el propósito de informar a la gerencia y gerencia

financiera sobre las implicancias que genera una inadecuada toma de decisiones financieras las consecuencias que estas generarían de seguir con ello y su trascendencia en la liquidez de la empresa. Las cuales pueden ser que si la empresa no mejora en sus elecciones para la toma de sus decisiones financieras éstas trascenderán en su liquidez de tal manera que la empresa podría llegar a entrar en un proceso de reestructuración y en el peor de los casos estas consecuencias le impedirán continuar con sus actividades.

En ese sentido la presente investigación proporciona recomendaciones con el fin de mejorar la planificación financiera para la toma de decisiones, así como también proponer una mejora en la gestión de capital de trabajo y un adecuado control interno financiero.

1.2. Formulación del problema

1.2.1. Problema general

¿Qué trascendencia tienen las decisiones financieras en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022?

1.2.2. Problemas específicos

- ¿Cuál es la repercusión de las decisiones financieras de inversión en los indicadores liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022?

- ¿Cuál es la repercusión de las decisiones financieras de financiación en los otros indicadores de gestión de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022?

1.3. Objetivos

1.3.1. Objetivo general

Determinar la trascendencia de las decisiones financieras en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022.

1.3.2. Objetivos específicos

- Precisar la repercusión de las decisiones financieras de inversión en los indicadores de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.
- Establecer la repercusión de las decisiones financieras de financiación en los otros indicadores de gestión de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

1.4. Justificación

1.4.1. Justificación teórica

La investigación se justifica porque se analizan los conceptos de la variable independiente: Decisiones Financieras, y la variable dependiente Liquidez.

De esta manera las “Decisiones financieras” son de suma importancia pues de la elección de ellas dependerá el grado de obtención de utilidades de la empresa. En tanto la “liquidez”, es la capacidad de una empresa de poder cubrir sus obligaciones de corto plazo con sus activos más líquidos.

1.4.2. Justificación práctica

El presente proyecto se justifica de forma práctica porque de acuerdo a los resultados de la probanza de la hipótesis, se planteará recomendaciones a la gerencia y gerencia financiera de la empresa RLD Logística SAC, con respecto a la trascendencia de las decisiones financieras y la liquidez. Además de ello este proyecto de investigación sirve de soporte y ayuda a otras empresas con características similares.

1.5. Delimitantes de la investigación

Las delimitantes de la investigación son las siguientes:

1.5.1. Teórico

La delimitación teórica del estudio se centra en las variables:

Decisiones Financieras y Liquidez.

1.5.2. Temporal

Para el desarrollo de nuestra investigación se tomó como referencia y materia de análisis a los periodos comprendidos entre 2016 al 2022.

1.5.3. Espacial

El ámbito espacial será el Jr. José Torre Tagle Nro. 3740 Urb. Condevilla distrito de San Martín de Porres, Lima – Lima.

II. MARCO TEÓRICO

2.1. Antecedentes

2.1.1. *Antecedentes internacionales*

Pérez (2010), en su tesis de grado de Maestría, “Análisis financiero para la toma de decisiones, en una empresa maquiladora dedicada a la confección de prendas de vestir” de la Universidad de San Carlos de Guatemala, tuvo como objetivo “Proporcionar información sobre la situación financiera de la empresa y que es necesaria para la toma de decisiones financieras y administrativas”. (p.17)

Llegando a la siguiente conclusión:

Los indicadores de desempeño definidos para el área financiera que miden la liquidez, solvencia, rotación de cuentas por cobrar, inventarios, activos fijos, apalancamiento y rentabilidad, generan mejoras sustanciales a los estados financieros, permitiendo que las políticas internas de la empresa se adecuen a las necesidades de su actividad productiva y financiera, que le permiten a la administración tomar decisiones oportunas sobre eventos internos o externos que perjudiquen las actividades. (p.63)

A lo dicho por Pérez, la toma de decisiones correctas de la gerencia estará basada según la buena disposición de la información financiera que tenga la empresa; para nuestro caso, será importante entonces la buena toma de decisiones para tener una liquidez óptima para cuando se quieran hacer

frente a las obligaciones en corto plazo.

Juárez (2010), en su tesis de grado de Maestría “Decisiones financieras para la optimización empresarial” en el Instituto de Monterrey, tuvo como objetivo Explicar todos los aspectos de las decisiones de financiamiento, inversión, dividendos y riesgos empresariales y la forma como optimizan a las empresas en general. Y llegó a las siguientes conclusiones: “Las decisiones de financiamiento facilitan las decisiones de inversión. Las decisiones de inversión facilitan las decisiones de dividendos o rentabilidad. Las decisiones sobre riesgos facilitan las decisiones de dividendos o rentabilidad. Las decisiones financieras facilitan la optimización de las empresas.”

En conclusión, se debe tener una buena toma de decisiones financieras para poder tener una optimización en la empresa y así tener liquidez y no tener dificultades con sus obligaciones a terceros. Para esto, será necesario el uso de instrumentos financieros para controlar de manera óptima los ingresos y egresos de la empresa.

Carrillo (2015), en su tesis de pregrado titulada “La gestión financiera y la liquidez de la empresa “Azulejos Pelileo””, de la Universidad Técnica de Ambato, la cual tuvo como objetivo “Analizar la liquidez de la empresa “Azulejos Pelileo” en los tres anteriores ejercicios fiscales para la determinación de la estabilidad económica”. (p.16)

Se concluyó que:

Al realizar análisis en cuanto a la liquidez que maneja la empresa en los tres anteriores períodos de actividad comercial y financiero, se determina

la inestabilidad en los mismos. Puesto que la estabilidad de la liquidez que la empresa “Azulejos Pelileo” requiere para cumplir sus obligaciones financieras, es variable. Esto conduce a inconvenientes que desprestigian la integridad financiera de la entidad. (p.109-110)

De esta investigación podemos concluir que la liquidez es fundamental para la salud financiera de una empresa y para mejorar la liquidez tendrían que utilizarse herramientas financieras para un análisis financiero y así poder tomar mejores decisiones financieras.

Pulla y Naula (2021) en su trabajo de titulación “La gestión financiera en su relación con los indicadores de rentabilidad y liquidez en la empresa economiza, periodo 2018 – 2019” de la Universidad Técnica de Machala. Tuvo como objetivo “Establecer la gestión financiera mediante el análisis de los resultados de liquidez y rentabilidad y una evaluación cualitativa a través de la entrevista a la dirección administrativa financiera con el propósito de mejorar los resultados financieros de la misma” (p.15). Llegando así a las siguientes conclusiones:

La empresa presenta un aumento en cuentas por cobrar, fue desfavorable, debido a que dio créditos a los clientes y no fue recuperado, es decir que los clientes incumplieron con los pagos establecidos.

Mientras los indicadores de liquidez que se obtuvo en la empresa, fue desfavorable, por lo que no alcanza para hacer frente a sus obligaciones, de igual manera los indicadores de rentabilidad, teniendo

resultados negativos en los periodos estudiados, es decir tuvieron pérdidas. (p. 29).

Por lo tanto podemos concluir que con una liquidez baja o no óptima la empresa no puede cumplir con sus compromisos y obligaciones de corto plazo, de esta manera estos resultados desprestigiarían a la empresa.

Panata (2022), en su tesis de grado titulada “Planificación financiera y su incidencia en la liquidez de la cooperativa de ahorro y crédito Credi Ya Ltda. En el periodo 2021-2025” en la Escuela superior politécnica de Chimborazo. Tuvo como objetivo “Diseñar la planificación financiera de la Cooperativa de ahorro y crédito CREDI YA Ltda., mediante la aplicación de herramientas financieras, para fortalecer su liquidez y la gestión de sus recursos” (p. 43). Y se concluyó que “La planificación financiera es necesaria en toda organización para un manejo adecuado de los recursos financieros y la consecución de metas y objetivos. Por medio de esta se establecen los niveles adecuados de efectivo, las fuentes de financiamiento y el nivel de ingresos y gastos que se desee alcanzar”. (p. 91)

Entonces, la planificación financiera es una herramienta esencial para establecer metas, determinar fuentes de financiamiento, gestionar el efectivo, optimizar ingresos y gastos, tomar decisiones informadas y gestionar riesgos. Ayuda a las organizaciones a alcanzar sus objetivos financieros y a mantener una base financiera sólida.

2.1.2. Antecedentes Nacionales

Para afianzar nuestra investigación se buscó información en diversas fuentes de autores nacionales, para verificar la trascendencia que tienen las decisiones financieras en la liquidez de las empresas.

Ruiz (2018) tiene como objetivo “Establecer la relación que existe entre las decisiones financieras de corto plazo y la liquidez de la empresa de Servicios Generales Pizana Express S.A.C, Tarapoto, año 2016”. (p.31)

La autora presenta las conclusiones más relevantes:

La toma de decisiones financieras a corto plazo de la empresa, es deficiente ya que la empresa cuenta con un capital insuficiente, ni que decir de las cuentas por cobrar, tienen medidas lentas de cobranzas, y que a la fecha se encuentran vencidas, lo cual repercute desfavorablemente a la liquidez.

Se puede percibir que, en la cartera de pasivos, son demasiado elevadas en relación con la liquidez, por lo tanto, no puede cubrir sus deudas con terceros, ergo la empresa sigue perdiendo capacidad de pago y se generan mayores gastos financieros. (p. 53)

De este trabajo de investigación podemos guardar relación con el tema porque se enfoca en que las decisiones financieras han sido desfavorables para la empresa y cómo esto ha repercutido en la liquidez.

Segura (2014), en su tesis “Decisiones financieras para la optimización de la gestión de las pequeñas y medianas empresas industriales de Lima

Metropolitana” de la Universidad de San Martín de Porres. Tuvo como objetivo “Determinar la manera como las decisiones financieras podrán facilitar la optimización de la gestión de las pequeñas y medianas empresas industriales de Lima Metropolitana”. (p.5)

El diseño de su investigación fue “no experimental, descriptivo y explicativo” (p.191). En cuanto a su metodología fue “descriptivo, explicativo, estadístico y de análisis – síntesis”. (p.190)

Llegando así a las siguientes conclusiones:

Las decisiones financieras vienen a ser la toma de una postura bien informada que se concretará en una adecuada economía, eficiencia, efectividad, mejora continua y competitividad de las pequeñas y medianas empresas industriales de Lima Metropolitana. Solo tomando las decisiones financieras en forma oportuna y bien informadas se va a mejorar la estructura de las deudas, inversiones; así como los indicadores de liquidez, gestión, solvencia y rentabilidad de las pequeñas y medianas empresas industriales de Lima Metropolitana. (p.3)

De esta tesis se tomó como referencia que una adecuada toma de decisiones financieras de manera oportuna ayudará a obtener óptimos resultados en la empresa, lo que originará que se tenga un mayor control y el correcto uso de nuestros ingresos. Lo que desencadenará que la empresa pueda obtener una correcta liquidez y de esta manera poder hacer frente a sus obligaciones financieras y con terceros.

Mendoza (2020) en su trabajo de investigación “Liquidez financiera en la empresa Supermercados El Super SAC, Chiclayo” de la Universidad Señor de Sipán. Tuvo como objetivo principal “Determinar el nivel de liquidez financiera en la empresa El Super SAC – Chiclayo”. (p. 28)

El diseño de su trabajo de investigación fue “no experimental”. (p.31)

Llegando así a las siguientes conclusiones:

Es de suma importancia implementar un planeamiento financiero creando un área financiera con un plan de presupuestos y contando con personal calificado para llevar a cabo una eficiente y eficaz actividad operativa y administrativa generando una suficiente liquidez que le permita llevar a cabo sus proyecciones trazadas aumentando la utilidad y para tomar decisiones óptimas para el futuro de la empresa. (p. 15)

De este trabajo de investigación podemos coincidir que, teniendo una adecuada toma de decisiones financieras, podremos obtener liquidez suficiente que nos permita hacer frente a nuestras obligaciones y cumplir con las proyecciones estimadas por la empresa. Así mismo esto debe ir de la mano, con la gestión y el personal a cargo de la toma de decisiones. Finalmente, el propósito de toda empresa es maximizar sus utilidades.

Huerta et al. (2022) en su tesis “Decisiones financieras y salud financiera de la empresa Laive S.A. 2012-2021” de la Universidad Nacional del Callao. Tuvo como objetivo “Determinar las consecuencias que generan las decisiones financieras en la salud financiera de la empresa Laive S.A.” (p. 17)

El diseño de su investigación fue “no experimental”

Concluyó de la siguiente manera:

Las decisiones de inversión en activos fijos y activos corrientes con la finalidad que coadyuve a la obtención de mejores niveles de utilidad.

Establecer estrategias para la adquisición de los activos no corrientes tomando en consideración lo productivo que debe ser estos respecto de la generación de mejores niveles de rentabilidad. (p. 105)

Asimismo, indica que:

La inadecuada toma de decisiones financieras tiene como consecuencia una deficiente gestión de inventario y cuentas por cobrar pudiendo afectar la liquidez en el futuro. Así como lineamientos y políticas que contribuyan a la mejoría de la gestión de la empresa. (p.22)

De este trabajo de investigación podemos relacionar con la presente investigación porque describe cómo las decisiones financieras de inversión coadyuva a mejorar la utilidad, y cómo una inadecuada toma de decisiones puede afectar la liquidez.

Ccollanqui (2022) en su tesis “Las herramientas financieras y su incidencia en la liquidez de la empresa Baraka Home S.A.C. Los olivos – Lima 2020” de la Universidad Peruana de las Américas. Tuvo como objetivo “Determinar la influencia de las herramientas financieras y su incidencia en la liquidez en la empresa Baraka Home S.A.C. Los Olivos -Lima 2020”. (p.5)

El diseño de su investigación fue “no experimental”.

Llegando así a las siguientes conclusiones:

Es trascendental que la empresa implemente herramientas financieras que le permita tener un mejor análisis, de acuerdo a los procedimientos y políticas que ha venido aplicando y que ha perjudicado seriamente su liquidez. Se concluye que el análisis de ratios financieros permite el control de la liquidez. Por tanto, las ratios pueden ser indicadores financieros importantes para conocer la situación deficitaria financiera de la empresa, y poder evaluar soluciones. (p.72)

De esta tesis se toma como referencia la crucial importancia de que un correcto análisis de los ratios financieros, permitirá tener una mayor confiabilidad y mejor control de la liquidez en la empresa, así pues para llegar a ello se tendrá que tener una buena gestión financiera lo cual desencadenará una correcta toma de decisiones financieras tanto de inversión como de financiación. Permitiéndole a la empresa continuar con sus actividades de manera óptima.

Arroyo y Del Río (2019) en su trabajo de investigación “Decisiones financieras y la rentabilidad en las empresas de servicios de transporte de carga de lima metropolitana, año 2017” Universidad de San Martín de Porres. Tuvieron como objetivo “Establecer de qué manera las decisiones financieras incide en la rentabilidad en las empresas de servicio de transporte de carga en Lima Metropolitana, año 2017”. (p.4)

El diseño de su investigación es “no experimental cuyo diseño metodológico es el transaccional correlacional” (p.49). Y su tipo de investigación “investigación aplicada”. (p.49)

Y llegaron a las siguientes conclusiones:

Las tres decisiones financieras inciden en la rentabilidad en las empresas de servicio de transporte de carga en Lima Metropolitana año 2017, ya que las empresas dependen de estas decisiones para generar los recursos financieros y con este poder ampliar sus servicios, satisfacer a sus clientes, cumpliendo sus objetivos, además de crear valor en la empresa que es su máximo propósito. Las decisiones de “financiamiento” influyen en los ratios de rentabilidad sobre ventas en las empresas de servicio de transporte de carga en Lima Metropolitana ya que con el ratio de rentabilidad se realiza el cálculo de utilidad neta que las empresas obtienen entre las ventas netas. (p.77)

Las decisiones financieras se basa en tres áreas importantes, el que tiene mayor importancia es la decisión de inversión ya que se trata de crear valor en beneficio para la empresa, nos habla de la administración adecuada de los activos que cuenta la empresa, nos habla también sobre las decisiones de financiamiento y las decisiones sobre la administración de activos, explica que cuando se obtiene un financiamiento adecuado es necesario administrarlo con eficiencia para maximizar la rentabilidad de las empresas. (p 74)

Así pues, la empresa debe considerar de manera importante que las decisiones financieras afectarán de manera directa a la liquidez, que una correcta toma de decisiones financieras logrará la obtención de ratios de liquidez óptimos, que permitirán a la empresa seguir y conseguir sus objetivos tales como satisfacer las necesidades de sus clientes y cumplir con sus objetivos de expansión y crecimiento como empresa dedicada al rubro de servicio.

2.2. Bases teóricas

2.2.1. *Decisiones financieras*

Definición

Gitman (2012) manifestó que las decisiones financieras “Son aquellas que están relacionadas con el estudio de las inversiones y financiamiento de corto plazo de la empresa, estos permiten medir la gestión operativa de la empresa con el objetivo de generar mayores beneficios”. (p. 66)

Las decisiones financieras están relacionadas a la obtención de beneficios, a través de ellos podemos medir la eficiencia de las mismas y de tener una acertada toma de decisión financiera se verán reflejados en nuestra información financiera y lo podremos verificar y medir a través de nuestros indicadores de liquidez.

Por otro lado, Van Home & Wachowicz (2010), indican que “la función de decisión de la administración financiera puede desglosarse en tres áreas

importantes: decisiones de inversión, financiamiento y administración de bienes". (p.2)

La decisión de inversión es la más importante de las tres decisiones primordiales de la compañía en cuanto a la creación de valor. Comienza con una determinación de la cantidad total de bienes necesarios para la compañía. Imagine por un momento el balance general de la compañía. Piense en la deuda y el capital de los dueños que se lista en el lado derecho del balance general. El director financiero necesita determinar la cantidad de dinero que aparece arriba de las líneas dobles en el lado izquierdo; esto es, el tamaño de la empresa. Aun cuando este número se conoce, todavía debe decidirse la composición de los bienes. Es posible que los bienes que no se pueden justificar económicamente tengan que reducirse, eliminarse o reemplazarse. (p.2)

La segunda decisión importante de la compañía es **la decisión financiera**. Aquí el director financiero se ocupa de los componentes del lado derecho del balance. Si usted observa la combinación de financiamientos para empresas en todas las industrias, verá marcadas diferencias. Algunas compañías tienen deudas relativamente grandes, mientras que otras casi están libres de endeudamiento. Por otro lado, la política de dividendos debe verse como parte integral de la decisión financiera de la compañía. Por lo tanto, el valor de los dividendos pagados a los accionistas debe estar equilibrado con el costo de oportunidad de las utilidades retenidas como medio de financiamiento de capital. (p.2)

La tercera decisión importante de la compañía es la **decisión de administración de bienes**. Una vez que se adquieren los bienes y se obtiene el financiamiento adecuado, hay que administrar esos bienes de manera eficiente. El director financiero tiene a su cargo responsabilidades operativas de diferentes grados en relación con los bienes existentes. (p.2)

Con respecto a lo que mencionan los autores, nos indica que existen tres campos fundamentales; así pues la decisión de inversión es la más importante ya que en este campo determinaremos la cantidad de recursos y el valor de cada uno de ellos, seguidamente a ello tenemos a la decisión financiera en donde se determinará si la empresa requiere o no de un financiamiento externo esta puede ser, variar de acuerdo a lo que la empresa estime necesario y finalmente la decisión de administración de bienes que nos habla de una correcta utilización de los bienes obtenidos. Finalmente concluimos que estas decisiones financieras son de vital importancia para toda empresa, y el correcto uso y administración de ellas llevará a la empresa a tener resultados óptimos en cuanto a su liquidez.

Núñez (2008) definió de la siguiente manera:

La gestión financiera como el área básica de cualquier organización donde se toman las decisiones del manejo de los recursos financieros de las empresas, como es la administración del dinero de las cuentas por cobrar, cuentas por pagar, es decir se enfoca en las decisiones de inversión, financiamiento y administración de los bienes de la empresa.

Donde se pueda lograr la maximización de la riqueza de la empresa.

(p.40)

En este sentido las decisiones financieras de una empresa se miden a través del correcto manejo de sus recursos financieros, así también la administración de su efectivo con respecto de sus cuentas por cobrar, cuentas por pagar y otras obligaciones financieras. Donde podremos verificar si la empresa logra maximizar sus ingresos y por lo tanto tener una buena liquidez.

Según Tong (2007) nos dice que:

Las decisiones de inversión son una de las grandes decisiones financieras, todas las decisiones referentes a las inversiones empresariales van desde el análisis de las inversiones en capital de trabajo, como la caja, los bancos, las cuentas por cobrar, los inventarios como a las inversiones de capital representado en activos fijos como edificios, terrenos, maquinaria, tecnología etc.

Para tomar las decisiones correctas el financista debe tener en cuenta elementos de evaluación y análisis como la definición de los criterios de análisis, los flujos de fondos asociados a las inversiones, el riesgo de las inversiones y la tasa de retorno requerida.

Las inversiones bien sean a corto o a largo plazo, representan colocaciones que la empresa realiza para obtener un rendimiento de ellos o bien recibir dividendos que ayuden a aumentar el capital de la empresa. Las inversiones a corto plazo si se quiere son colocaciones que son prácticamente efectivas en cualquier momento a diferencia de

las de largo plazo que representan un poco más de riesgo dentro del mercado.

Decisiones de inversión: Para tomar decisiones respecto a la inversión es necesario hacer un análisis detallado del proyecto, incluida una evaluación técnica y financiera de las operaciones propuestas.

En relación con las empresas individuales, estas decisiones deben basarse principalmente en las utilidades posibles de la inversión. Aunque puede haber notables diferencias en la tasa de utilidad requerida para justificar la inversión, en las empresas a pequeña o gran escala, el aspecto financiero es de importancia primordial para ambas categorías de inversionistas.

La Junta de Normas de Contabilidad Financiera ha determinado que una compañía puede separar sus valores negociables en dos grupos: inversiones temporales clasificadas como activos no corrientes, e inversiones a largo plazo clasificadas como activos no corrientes.

Aquellos títulos negociables que la gerencia pretende mantener a largo plazo, pueden relacionarse en el balance general debajo de la sección de activos corrientes bajo el título Inversiones a largo plazo. En la mayoría de los casos, sin embargo, la administración mantiene disponibles para la venta sus valores negociables cuando quiera que la compañía los necesite o para intercambiarlos por otros que ofrezcan mayores ventajas. Por lo tanto, los valores negociables son considerados generalmente como activos corrientes.

El sin número de clasificaciones que han tenido lugar y actualmente en vigencia, se refieren a las inversiones productivas realizadas en el seno de la empresa.

En realidad, ajustando el concepto debería decirse inversiones en bienes productivos, en vez de decir inversión productiva, justamente a partir de este tipo de inversión, podría establecerse la siguiente tipología:

1. Inversiones de renovación: Aquellos que tienen por objeto el de sustituir un equipo o elemento productivo antiguo por otro nuevo que desarrolle la misma función.

2. Inversiones en expansión: Aquellas en las que los beneficios esperados provienen de hacer más de lo mismo, por tanto estas inversiones tienen lugar como respuesta a una demanda creciente.

3. Inversiones en la línea de productos: También llamadas inversiones de modernización o innovación y son aquellas cuya finalidad es el lanzamiento de nuevos productos o la mejora de los ya existentes.

4. Inversiones estratégicas: Son aquellas que generalmente afectan a la globalidad de la empresa y de que no se espere un beneficio inmediato, si no que tiendan a reformar la empresa en el mercado, reducir riesgos, afrontar nuevos mercados, ser más competitivos. Por lo tanto en este caso los beneficios esperados, más que beneficios son la expectativa de evitar disminuciones en los resultados futuros.

A partir de la tipología expresada, se puede decir que, si bien está limitada a aquellas inversiones que se realizan en el ámbito de la empresa, tiene su interés ya que, en cada uno de estos tipos de inversión, las técnicas de estimación de los beneficios futuros distintas e incluso como es el caso de las inversiones en renovación, para algunos de ellos existen modelos de análisis específicos. Por otro lado, en el caso de algunas inversiones estratégicas, la estimación de los beneficios futuros (las disminuciones de resultados que se esperan evitar por medio de la inversión) es difícil, a veces imposible, por lo que la decisión se deberá tomar sobre la base de criterios subjetivos. (p. 33)

Así también Pavón y Ocampo (2015) determina algunas fuentes de financiamiento:

Los ahorros personales: Para la mayoría de los negocios, la principal fuente de capital proviene de ahorros y otras formas de recursos personales.

Los amigos y los parientes: Las fuentes privadas como los amigos y la familia, son otra opción de conseguir dinero, éste se presta sin intereses o a una tasa de interés baja, lo cual es muy benéfico para iniciar las operaciones.

Bancos y uniones de crédito: Las fuentes más comunes de financiamiento son los bancos y las uniones de crédito. Las uniones de crédito Facilitan el uso del crédito a sus socios y presta garantía, en los

créditos que contraten sus socios. Tales instituciones proporcionarán el préstamo, solo si usted demuestra que su solicitud está bien justificada.

Las empresas de capital de inversión: Estas empresas prestan ayuda a las compañías que se encuentran en expansión y/o crecimiento, a cambio de acciones o interés parcial en el negocio. (pp. 15-16)

Como también Pavón y Ocampo (2015) sostiene que hay dos tipos de financiamiento:

Financiamientos a corto plazo Los financiamientos a corto plazo están conformados por:

- A. Créditos Comerciales
- B. Créditos Bancarios
- C. Pagarés
- D. Líneas de Crédito
- E. Papeles Comerciales
- F. Financiamiento por medio de las Cuentas por Cobrar
- G. Financiamiento por medio de los Inventarios.

A. Crédito Comercial: Es el uso que se le hace a las cuentas por pagar de la empresa, del pasivo a corto plazo acumulado, como los impuestos a pagar, las cuentas por cobrar y del financiamiento de inventario como fuentes de recursos.

Ventajas del crédito comercial

- a) Es un medio más equilibrado y menos costoso de obtener recursos.
- b) Da oportunidad a las empresas de agilizar sus operaciones comerciales.

Desventajas del crédito comercial

- a) Existe siempre el riesgo de que el acreedor no cancele la deuda, lo que trae como consecuencia una posible intervención legal.
- b) Si la negociación se hace a crédito se deben cancelar tasas pasivas. Las empresas tienen múltiples opciones de financiamiento a la hora de solicitar un crédito. Que puede ser un crédito comercial o bancario.

B. Crédito Bancario: Es un tipo de financiamiento a corto plazo que las empresas obtienen por medio de los bancos con los cuales establecen relaciones funcionales.

Ventajas de un crédito bancario

- a) La flexibilidad que el banco muestre en sus condiciones, lleva a más probabilidades de negociar un préstamo que se ajuste a las necesidades de la empresa, esto genera un mejor ambiente para operar y obtener utilidades.
- b) Permite a las organizaciones estabilizarse en caso de apuros con respecto al capital.

Desventajas del crédito bancario

a) Un banco muy estricto en sus condiciones, puede limitar seriamente la facilidad de operación y actuar en contra de las utilidades de la empresa.

b) Un Crédito Bancario acarrea tasas pasivas que la empresa debe cancelar esporádicamente al banco por concepto de intereses.

C. Pagaré

Pagaré: Es un instrumento negociable, es una promesa incondicional por escrito, dirigida de una persona a otra, firmada por el formulante del pagaré, en donde se compromete a pagar a su presentación, en una fecha fija o tiempo futuro determinable, cierta cantidad de dinero junto con los intereses a una tasa especificada a la orden y al portador.

Ventajas de los pagarés

a) Se paga en efectivo.

b) Hay alta seguridad de pago, al momento de realizar alguna operación comercial.

Desventajas de los pagarés

a) La acción legal, al momento de surgir algún incumplimiento en el pago.

D. Línea de Crédito: Significa dinero siempre disponible en el banco, pero durante un período convenido de antemano. La línea de crédito es importante, porque el banco está de acuerdo en prestarle a la empresa

hasta una cantidad máxima, y dentro un período determinado, en el momento que lo solicite. Aunque generalmente no constituye una obligación legal entre las dos

Las ventajas de una línea de crédito

a) Es un efectivo disponible con el que la empresa puede contar.

Desventajas de una línea de crédito

a) Se debe pagar un porcentaje de interés cada vez que la línea de crédito es utilizada.

b) Este tipo de financiamiento, está reservado para los clientes más solventes del banco, y en caso de darlo, el banco puede pedir otras garantías antes de extender la línea de crédito.

c) La exigencia a la empresa por parte del banco para que mantenga la línea de crédito limpia, pagando todas las disposiciones que se hayan hecho.

E. Papeles Comerciales: Esta fuente de financiamiento a corto plazo, consiste en los pagarés no garantizados de grandes e importantes empresas que adquieren los bancos, las compañías de seguros, los fondos de pensiones y algunas empresas industriales que desean invertir a corto plazo sus recursos temporales excedentes. Es muy importante señalar que el uso del papel comercial es para financiar necesidades de corto plazo, como es el capital de trabajo, y no para financiar activos de capital a largo plazo.

Ventajas del papel comercial

- a) Es una fuente de financiamiento menos costosa que el crédito bancario.
- b) Sirve para financiar necesidades a corto plazo, como el capital de trabajo.

Desventajas

- a) Las emisiones de papel comercial no están garantizadas.
- b) Deben ir acompañados de una línea de crédito o una carta de crédito en dificultades de pago.
- c) La negociación por este medio, genera un costo por concepto de una tasa prima.

F. Financiamiento por medio de las Cuentas por Cobrar: Consiste en vender las cuentas por cobrar de la empresa a un factor (agente de ventas o comprador de cuentas por cobrar) conforme a un convenio negociado previamente, con el fin de conseguir recursos para invertirlos en ella.

Ventajas: Este método aporta varios beneficios, entre ellos están:

- a) Es menos costoso para la empresa.
- b) Disminuye el riesgo de incumplimiento, si la empresa decide vender las cuentas sin responsabilidad.

c) No hay costo de cobranza, puesto que existe un agente encargado de cobrar las cuentas.

d) No hay costo del departamento de crédito.

e) Por medio de este financiamiento, la empresa puede obtener recursos con rapidez y prácticamente sin ningún retraso costo.

Desventajas

a) El costo por concepto de comisión otorgado al agente.

b) La posibilidad de una intervención legal por incumplimiento del contrato.

G. Financiamiento por medio de los Inventarios: Para este tipo de financiamiento, se utiliza el inventario de la empresa como garantía de un préstamo, en este caso el acreedor tiene el derecho de tomar posesión de esta garantía, en caso de que la empresa deje de cumplir. Es importante porque permite a los directores de la empresa, usar su inventario como fuente de recursos, con esta medida y de acuerdo con las formas específicas de financiamiento usuales como: depósito en almacén público, el almacenamiento en la fábrica, el recibo en custodia, la garantía flotante y la hipoteca, se pueden obtener recursos.

Ventajas de este financiamiento.

a) Permite aprovechar una importante pieza de la empresa como es su inventario.

b) Le da la oportunidad a la organización, de hacer más dinámica sus actividades.

Desventajas

a) Le genera un costo de financiamiento al deudor.

b) El deudor corre riesgo de perder su inventario (garantía), en caso de no poder cancelar el contrato.

Financiamientos a largo plazo Los financiamientos a largo plazo están conformados por:

A. Hipoteca

B. Acciones

C. Bonos

D. Arrendamiento financiero

A. Hipoteca: Es cuando una propiedad del deudor pasa a manos del prestamista (acreedor) a fin de garantizar el pago del préstamo. Es importante señalar que una hipoteca es una garantía para el cumplimiento de una obligación a pagar por que el deudor es el que otorga la hipoteca y el acreedor es el que la recibe, en caso de que el prestamista o acreedor no cancele dicha hipoteca, ésta le será arrebatada y pasará a manos del prestatario.

Ventajas de la hipoteca

a) Para el deudor o prestatario, esto es rentable debido a la posibilidad de obtener ganancia por medio de los intereses generados de dicha operación.

b) Da seguridad al prestatario de no obtener pérdida, al otorgar el préstamo.

c) El prestamista tiene la posibilidad de adquirir un bien.

Desventajas.

a) Al prestamista le genera una obligación ante terceros.

b) El riesgo de que surja cierta intervención legal, debido a falta de pago.

B. Acciones: Es la participación patrimonial o de capital de un accionista, dentro de la organización a la que pertenece.

Ventajas

a) Las acciones preferentes dan el empuje necesario y deseado al ingreso.

b) Las acciones preferentes son particularmente útiles para las negociaciones de fusión y adquisición de empresas.

Desventajas

a) Diluye el control de los actuales accionistas.

b) El alto el costo de emisión de acciones.

C. Bonos: Es un instrumento de renta fija, en el cual el prestatario hace la promesa incondicional, de pagar una suma especificada y en una fecha determinada, junto con los intereses calculados a una tasa determinada y en fechas determinadas.

Ventajas de los bonos como forma de financiamiento

- a) Son fáciles de vender, debido a que cuestan menos.
- b) El empleo de los bonos no cambia, ni aminora el control de los actuales accionistas.
- c) Con los bonos, se mejora la liquidez y la situación de capital de trabajo de la empresa.

Desventajas

- a) La empresa debe tener mucho cuidado al momento de invertir dentro de este mercado.

D. Arrendamiento Financiero: Contrato que se negocia entre el propietario de los bienes (acreedor) y la empresa (arrendatario), a la cual se le permite el uso de esos bienes durante un período determinado y mediante el pago de una renta específica, las estipulaciones pueden variar según sea la situación y las necesidades de cada una de las partes.

Otras ventajas

a) Evita riesgo de una rápida obsolescencia para la empresa ya que el activo no pertenece a ella.

b) Dan oportunidades a las empresas pequeñas en caso de quiebra.

Desventajas

a) Algunas empresas usan el arrendamiento como un medio para evitar las restricciones presupuestarias, sin importar si el capital se encuentra limitado.

b) Un arrendamiento obliga a pagar una tasa por concepto de intereses.

c) Resulta más costoso que la compra de activo. (pp. 15-25)

2.2.2. Liquidez

Definición

Teoría de la preferencia por la liquidez

Es una teoría macroeconómica del mercado de dinero y fue propuesta por John Maynard Keynes en 1936, en su libro más famoso, titulado “Teoría general del empleo, el interés y el dinero”. La teoría de la preferencia por la liquidez establece que cualquier desequilibrio entre la oferta y la demanda de dinero se resuelve por un ajuste en la tasa de interés.

La base del argumento es la aplicación de la ley de oferta y demanda al mercado de dinero, tomando como “precio del dinero” a la tasa de interés. En consecuencia, cuando la demanda de dinero supera a la oferta de dinero, la tasa de interés aumentará hasta que la oferta y la demanda se igualen nuevamente; mientras que, cuando la demanda de dinero es inferior a la oferta monetaria

surgen presiones a la baja de la tasa de interés, la cual se reducirá hasta que la oferta y la demanda de dinero coincidan nuevamente, dando lugar a un nuevo equilibrio.

- La oferta de dinero

La oferta de dinero de una economía es la suma de la base monetaria y de los préstamos de los bancos comerciales. La base primaria monetaria es la emisión de dinero por parte del banco central, mientras que, la creación secundaria de dinero refiere al otorgamiento de préstamos por parte de los bancos comerciales.

- La demanda del dinero

Keynes llamó a la demanda de dinero como preferencia por la liquidez y distinguió tres motivos por los cuales los individuos desean mantener su riqueza en forma de dinero.

El primer motivo por el cual los agentes económicos demandan dinero es para adquirir bienes y servicios, la segunda razón por la cual los individuos demandan dinero es el “motivo precaución”, lo cual se relaciona con la reserva de dinero para hacer frente a gastos u oportunidades de inversión imprevistos, y la tercera causa por la cual los agentes demandan dinero es el “motivo especulación”, el que se relaciona con la preferencia por mantener dinero en efectivo, en lugar de mantenerlo invertido en instrumentos financieros que ofrezcan un interés.

- Equilibrio en el mercado de dinero

La oferta de dinero y la demanda de dinero determinan el mercado monetario, mientras que, el equilibrio del mismo ocurre, como en cualquier mercado, cuando la oferta y la demanda se igualan. (Larrama, 2021)

Para Bohórquez (2015), sostiene que “La liquidez es el saldo de la capacidad de las empresas, para hacer frente a sus vencimientos de corto plazo y a las finanzas de la empresa que se han adquirido”. (p. 46)

Rubio (2014) considera que “La liquidez implica mantener el efectivo necesario para cumplir los compromisos contraídos con anterioridad; mientras que la solvencia está enfocada en mantener bienes y recursos requeridos para resguardar las deudas adquiridas”. (p. 103)

Arroba, et al. (2018), sostienen que:

La liquidez resulta de uso frecuente como indicador financiero, el cual representa un dato crucial para que las compañías analicen la información de sus estados financieros, teniendo la posibilidad de ejecutar actividades cotidianas y a la vez cumplan puntualmente con sus pagos, pero hay ocasiones en que los propietarios no están de acuerdo de invertir en la liquidez, debido a que se tiene conocimiento de que el activo líquido no posee un rendimiento elevado al pasar el tiempo. (p.44)

Características

Chavez (s.f) sostiene que las características principales de la liquidez son:

- Cualidad que tiene una empresa o persona para conseguir dinero.
- Son activos que pueden venderse en cualquier momento.
- La liquidez permite cumplir con obligaciones a corto plazo.
- Los activos líquidos poseen bajas comisiones.

Ventajas

Chavez (s.f) dice que las ventajas de la liquidez son:

- Permite a las personas o empresas afrontar gastos a corto plazo.
- Concede la capacidad de solventar urgencias de forma efectiva.
- Ayuda a financiar operaciones de carácter empresarial.
- Poseer buena liquidez es una forma de demostrar seguridad financiera.

Importancia

Lanzagorta (2016) señala que la importancia de la liquidez radica en lo siguiente:

Un nivel adecuado de liquidez es fundamental para que la empresa nos permita cancelar nuestras deudas oportunamente a su vencimiento en el corto plazo.

Una insuficiente liquidez afecta a las empresas de diferentes maneras, por tal sentido no se debe de invertir todo nuestro dinero, en todo momento hay que contar con un disponible suficiente.

La falta de liquidez genera consecuencias como: no obtener préstamos bancarios por ninguna entidad financiera, por parte de sus proveedores no contará con crédito para la compra de mercadería, para cubrir obligaciones se ven obligados a vender sus activos, con respecto al capital humano, ocasiona desazón laboral y un grado insuficiente de rendimiento, ocasionando el cierre de sus negocios, de ahí la importancia de que una empresa cuente con suficiente liquidez financiera va a permitir que: los riesgos que se presente en la empresa facilita a disminuirlos, situaciones imprevistas que se presenten se soluciona con mayor facilidad, posibilita a que las ganancias aumenten y un rendimiento de capital mayor y permite mantener, desarrollar su actividad productiva, comercial así como su gestión empresarial, además reflejara un interés para los inversionistas, esto depende mucho del sector donde se ubica la empresa.

Índices de liquidez

Para Maguiño (2013) las razones de liquidez “miden la capacidad” de las entidades a fin de cumplir con sus obligaciones en el “corto plazo”. Estos indicadores muestran la capacidad que las entidades tienen para generar efectivo y equivalentes de efectivo sin incurrir a “pérdidas significativas”.

2.3. Marco conceptual

2.3.1 Decisiones financieras

Concepto

Escalera Chávez (2007) nos dice “Las decisiones financieras son la actividad del dueño o administrador para contribuir a la creación de valor, son decisiones relacionadas con la planificación de las actividades, la realización de nuevas inversiones y la selección de fuentes de financiamiento requeridas”. (p. 52)

Para Caballero y Domínguez (2006), “las decisiones financieras de la empresa engloban las decisiones de inversión y las decisiones de financiación ligadas a las mismas. A éstas, habría que añadir las decisiones relativas al reparto de dividendos”. (p.115)

Decisiones de Inversión

Coss (2005) refirió:

El procedimiento lógico de selección de propuestas de inversión, debe ser basado en la medición de los méritos financieros de cada propuesta de acuerdo a alguna base de comparación, tales como: interna de rendimiento, valor presente, período de recuperación, retorno sobre la inversión, etc. (p.229)

Monto de cuentas por cobrar comerciales.

“Las cuentas por cobrar son derechos de cobro que se espera recibir en efectivo por la venta de un producto o servicio”. (Martínez, 2022)

Materiales auxiliares, suministros y repuestos

“Implementar un cuestionario de control interno, aplicable a los ítems de almacén y de manera acuciosa a las partidas materiales- auxiliares, insumos, envases y embalajes; lo que permitirá controlar con eficacia desperdicios, faltantes, insumos y evitar de manera importante perjuicios económicos”. (De la Cruz et al. 2017)

Decisiones de Financiación

Huachua (2022) sostuvo:

Como hacíamos notar el financiamiento puede provenir de fuentes internas o fuentes externas; cuando nos referimos al financiamiento interno el cual consiste en el manejo de las partidas entre las que podemos citar a las cuentas por pagar cuyo manejo podría ser en cuanto a los diferimientos de sus vencimientos sin que el compromiso represente un sobre costo financiero. (p.14)

Cuentas por pagar comerciales

“Las cuentas por pagar son deudas que una empresa adquiere con sus proveedores debido a la adquisición de bienes o servicios”. (Martínez, 2022)

Obligaciones financieras.

Las obligaciones financieras representan el valor de los compromisos contraídos por la compañía mediante la obtención de recursos provenientes de establecimientos de crédito o de otras instituciones financieras u otros entes distintos de los anteriores, tales como organismos cooperativos, ONG ´s, del país o del exterior. (Doria, 2019)

2.3.2 Liquidez

Según Herz (2018):

La liquidez de una empresa se mide por su capacidad de cumplimiento de obligaciones en el corto plazo. Dado que la liquidez baja está asociada con quiebras y problemas de flujo de efectivo, este indicador es una herramienta para la detección temprana de tales problemas. (p.128)

Ratios de liquidez

Según Martín (2014) tenemos los siguientes:

Liquidez corriente. La liquidez corriente, se considera uno de los conocimientos económicos citadas con mucha importancia, esta calcula la capacidad de la organización con el fin de llevar a cabo el pago de las deudas en un tiempo corto. Se expresa de la siguiente manera:

$$\text{Liquidez corriente} = \text{activo corriente} / \text{pasivo corriente.}$$

Prueba ácida o liquidez severa. De la misma manera que se presenta la liquidez corriente, el grado de la acción inmediata que una organización requiere implementar todas sus estrategias con el fin de

lograr lo que desea, se requiere en gran parte al rubro que se dedica. La razón rápida brinda una mejor disposición de la liquidez integral dependiendo del inventario de la institución que no se convertirá fácilmente en efectivo.

Prueba acida = activo corriente - existencias - pagos realizados por anticipado / pasivo corriente

Ratio prueba defensiva

“Este indicador nos indica la capacidad de la empresa para operar con sus activos más líquidos, sin recurrir a sus flujos de venta. Fórmula: PD= Caja-Bancos / Pasivo corriente”. (Funding Circle, 2023)

Días promedio de cuentas por cobrar

Es una métrica financiera clave que mide la cantidad de días que le toma a una empresa cobrar los pagos de sus clientes después de que se haya realizado una venta.

El periodo medio de cobro es importante porque proporciona información sobre el flujo de caja y la gestión del capital de trabajo de una empresa.

La industria de la construcción es un claro ejemplo: los contratistas no reciben los pagos por completo hasta que han finalizado un proyecto.

Su fórmula es: $PMC = 365 \times ((\text{Saldos de clientes medios}) / (\text{Ventas del año} \times (1 + \text{Impuesto}))$ (Camino financiero, 2023)

Lizarzaburu et al. (2016) “este indicador nos permite examinar tanto las

políticas de crédito como las de cobro, el cual estas políticas se calculan como los días en promedio que la empresa realiza la operación de cobro y contar con el efectivo”. (p.12)

Rotación de cuentas por cobrar

Consiste en la proporción entre el total de ventas anuales a crédito y el promedio de cuentas pendientes de cobro. Demuestra la velocidad con la que una empresa cobra sus cuentas. Es decir, la capacidad que tiene de transformarlas en dinero en efectivo. Su fórmula es: Rotación de cuentas por cobrar (RCC) = Ventas Netas a Crédito / ((Saldo inicial del periodo + Saldo final del periodo) / 2) (Fondimex, 2023)

Productividad de Trabajo Neto. Según Cardozo & Torres (2018) la productividad del capital de trabajo indica la cantidad de centavos que la empresa necesita mantener en capital de trabajo para poder generar un peso de venta. Se indica, además, que mientras más bajo resulte este valor, es óptimo para la empresa, ya que la misma no necesita mantener tanto capital de trabajo invertido.

Para León (2003) “la productividad de trabajo neto tiene como fin determinar de cómo la empresa aprovecha los recursos obtenidos del capital de trabajo para contribuir al aumento del valor agregado en beneficio de la empresa”. (p. 23)

Rotación de caja y bancos. Según Aching (2006) una idea sobre la magnitud de la caja y bancos para cubrir días de venta. Lo obtenemos multiplicando el total de Caja y Bancos por 360 (días del año) y

dividiendo el producto entre las ventas anuales.

2.4. Definición de términos básicos

Activo

“Un activo es un recurso con valor que alguien posee con la intención de que genere un beneficio futuro. En contabilidad representa los bienes y derechos que posee una empresa, adquiridos en el pasado para obtener beneficios futuros”. (Llorente, 2020)

Activo corriente

“El activo corriente, es el activo de una empresa que puede hacerse líquido en menos de doce meses”. (Samper, 2020)

Activo circulante

“El activo circulante o activo corriente es el activo líquido al momento de cierre de un ejercicio o que es convertible en dinero en un plazo inferior a los doce meses”. (Pérez-Porto & Gardey, 2022)

Gestión financiera

“Gestión financiera hace referencia a la actividad mediante la cual se administran los recursos económicos de una empresa o institución de manera estratégica para garantizar un buen desempeño en todas sus áreas”.

(Universidad Europea, 2021)

Ratios financieros

“Los ratios financieros son los indicadores de la situación de la empresa. Establecen una relación entre unidades financieras, con la que es posible realizar un análisis pormenorizado de la situación o balance económico de la compañía”. (Kluwer, 2022)

Cuentas por cobrar: Son aquellas que “constituyen el crédito que la empresa concede a sus clientes a través de una cuenta abierta en el curso ordinario de un negocio, como resultado de la entrega de artículos o servicios”. (Lizárraga, 2010)

III. HIPÓTESIS Y VARIABLES

3.1. Hipótesis

3.1.1. Hipótesis general

Las decisiones financieras trascienden de manera desfavorable en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022.

3.1.2. Hipótesis específicas

- Las decisiones financieras de inversión repercuten de manera desfavorable en los indicadores de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022.
- Las decisiones financieras de financiación repercuten de manera desfavorable en los otros indicadores de gestión de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

3.2. Operacionalización de variables

Variable	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicadores	Método	Técnica
Decisiones Financieras (X)	Escalera (2007, mencionado por Solano, 2015). Las decisiones financieras son la actividad del dueño o administrador para contribuir a la creación de valor, son decisiones relacionadas con la planificación de las actividades, la realización de nuevas inversiones y la selección de fuentes de financiamiento requeridas. (p. 63)	Las decisiones financieras están relacionadas a la obtención de beneficios. De las cuales se tiene como factores importantes para la toma de decisiones financieras lo siguiente: - Decisiones de Inversión - Decisiones de Financiación.	X.1. Decisiones de Inversión X.2. Decisiones de Financiación	Monto de cuentas por cobrar comerciales. Monto Materiales auxiliares, suministros y repuestos Monto Cuentas por pagar comerciales Monto Obligaciones financieras	Hipotético - deductivo	Observación Análisis documental y financiero

Variable	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicadores	Método	Técnica
Liquidez (Y)	Para Bohórquez (2015), sostiene que la liquidez es el saldo de la capacidad de las empresas, para hacer frente a sus vencimientos de corto plazo y a las finanzas de la empresa que se han adquirido. (p. 46)	La liquidez es la capacidad de una empresa de poder cubrir con sus activos más líquidos sus obligaciones y compromisos corrientes con terceros.	Y.1. Indicadores de liquidez	Ratio de Prueba Ácida	Hipotético - deductivo	Observación documental y financiero
				Ratio de Liquidez Corriente		
				Capital de Trabajo Neto Operativo		
				Días promedio de cuentas por cobrar.		
		Y.2. Otros indicadores de gestión de liquidez	Rotación de cuentas por cobrar comerciales			
				Rotación de Caja y Bancos		

IV. METODOLOGÍA DEL PROYECTO

4.1. Diseño metodológico

4.1.1. Enfoque

- Correlacional – Causal, debido a que se trata de una investigación de tipo causa efecto según hipótesis planteada, pero sin embargo antes de probar la causalidad se debe probar la correlación entre variables.

Hernández y Mendoza (2018) dicen “Describen relaciones entre dos o más categorías, conceptos o variables en un momento determinado, ya sea en términos correlacionales, o en función de la relación causa-efecto”. (p.179)

Finalmente es un estudio de caso, porque se trata del estudio en profundidad de la empresa RLD Logística Perú SAC, para eso Hernández y Mendoza (2018) se refieren “Los podríamos definir como “estudios que al utilizar los procesos de investigación cuantitativa, cualitativa o mixta analizan profundamente una unidad holística para responder el planteamiento del problema, probar hipótesis y apoyar el desarrollo de teoría”. (p.185)

4.1.2. Tipo

En concordancia con lo señalado por Ramos (2020) manifiesta que el tipo de investigación explicativa consiste que “en este alcance de la investigación se busca una explicación y determinación de los fenómenos. En el contexto cuantitativo se pueden aplicar estudios de tipo predictivo en donde se pueda establecer una relación causal entre diversas variables”. (p. 3)

El tipo de investigación es explicativa, ya que se plantean hipótesis de investigación para determinar los componentes de la causa - efecto de las variables de estudio y explicar las mismas.

4.1.3. Diseño

- El diseño de la investigación será No-experimental porque se toman los datos tal cual han ocurrido en la realidad y se utilizarán sin modificación alguna. En este sentido Hernández et al. (2014) refiere “Es la investigación que se realiza sin manipular deliberadamente variables”. (p 152)

- Según Baptista et al. (2014) “la investigación longitudinal consiste en analizar cambios a través del tiempo de determinadas categorías, conceptos, sucesos, variables; o bien, de las relaciones entre éstas”. (p. 160)

4.2. Método de investigación

- El método de investigación será Hipotético-Deductivo.

Bernal (2010) “Son procedimientos que parten de unas aseveraciones en calidad de hipótesis y busca refutar o falsear tales hipótesis, deduciendo de estas conclusiones que deben confrontarse con los hechos”. (p.60)

4.3. Población y muestra

4.3.1. Población

- Dado que la variable de estudio le pertenece a la unidad de análisis y el conjunto de estas hace la población, entonces se considera en el presente trabajo de investigación como población la empresa RLD

Logística SAC

Hernández et al. (2014) Población o universo “Conjunto de todos los casos que concuerdan con determinadas especificaciones”. (p.174)

Arias (2006) menciona que:

La población, o en términos más precisos población objetivo, es un conjunto finito o infinito de elementos con características comunes para los cuales serán extensivas las conclusiones de la investigación. Esta queda delimitada por el problema y por los objetivos del estudio. (p.81)

4.3.2. Muestra

La empresa RLD Logística SAC.

Así mismo la muestra será No probabilística – intencional. No probabilístico porque no ha sido determinada de forma aleatoria o mediante formulación estadística y es intencional porque la empresa bajo estudio se ha elegido de manera libre por el hecho de tener la facilidad de trabajar su información financiera. La muestra no probabilística, son aquellas donde la elección de los miembros para el estudio dependerá de un criterio específico del investigador, lo que significa que no todos los miembros de la población tienen igualdad de oportunidad de conformarla. (Castro, 2003) El muestreo intencional u opinático, es aquel donde los elementos maestres son escogidos en base a criterios o juicios preestablecidos por el investigador. Arias (2006). En este sentido, los resultados del presente trabajo de investigación no serán extrapolados a otras empresas salvo que tengan la misma similitud y características de la que se ha tomado en el presente estudio.

4.4. Lugar de Estudio

El lugar de estudio es San Martín de Porres, Lima, Lima.

4.5. Técnicas e instrumentos para la recolección de la información

4.5.1. Técnicas

En esta investigación se utilizó la técnica de observación y el análisis documental y financiero, la cual nos ayudará a analizar la información recolectada.

a. Observación. La observación para Campos & Lule (2012) manifiestan que es:

Una técnica por medio de la cual se crea una vinculación concreta y constante entre el investigador y el hecho o fenómeno, y que tiende a ceñirse a la lógica de las formas, procedimientos, relaciones e interrelaciones que se suscitan dentro de la realidad estudiada. (p.52)

Nos permitirá reunir información de forma cuantificada, debido a que se observarán las situaciones mediante las operaciones que se realizaron en la empresa RLD Logística S.A.C., a fin de que sean analizadas y elaborar conclusiones respecto a éstas.

b. Análisis Documental y Financiero. Arias (2020) indica que esta técnica:

Es un proceso de revisión que se realiza para obtener datos del contenido de dicho documento; en este caso, los documentos deben ser

fuentes primarias y principales que facultan al investigador obtener datos y le permitan presentar sus resultados para concluir el estudio. (p.52)

Con esta técnica se analizó la información financiera proporcionada por la empresa RLD Logística S.A.C. teniendo a disposición sus Estados Financieros de los periodos 2016 al 2022.

4.5.2. Instrumentos

Hernández et al. (2014) indica que “un instrumento adecuado es aquel que registra datos observables que representan varadamente los conceptos o las variables que el investigador tiene en mente”. (p.228)

Para la presente investigación se utilizaron los siguientes instrumentos:

a. Registro de Observación. Se examinaron los estados financieros en la empresa RLD Logística S.A.C.

b. Registro de Análisis Documental y Financiero. Fundamental para el análisis correspondiente de la información financiera, mediante los Estados Financieros, lo que nos permitió ver la situación en la que se encuentra la empresa RLG Logística S.A.C. respecto a su liquidez.

4.6. Análisis y Procesamiento de Datos

4.6.1. Análisis de datos

En esta investigación se utilizó:

a. Análisis Descriptivo. Hernandez & Mendoza (2019) define al análisis de datos descriptivos:

Los estudios descriptivos pretenden especificar las propiedades, características y perfiles de personas, grupos, comunidades, procesos, objetos o cualquier otro fenómeno que se someta a un análisis. Es decir, miden o recolectan datos y reportan información sobre diversos conceptos, variables, aspectos, dimensiones o componentes del fenómeno o problema a investigar. (p. 417)

b. *Análisis Inferencial.* Se calculó el coeficiente de Pearson utilizando el SPSS. V25.0.

Según Hernández et al. (2014) “Es una prueba estadística para analizar la relación entre dos variables medidas en un nivel por intervalos o de razón. Se le conoce también como coeficiente producto-momento”. (p.304)

Asimismo, se empleó como técnica la aplicación de la “regresión lineal simple”, como estadístico de prueba.

4.6.2. *Procesamientos de Datos*

a. *Microsoft Excel 2016.* Son hojas de cálculo que permite manipular datos numéricos y de texto, lo cual será de soporte y apoyo para este trabajo de investigación.

b. *SPSS Versión 25.0.* Es un software estadístico Statistical Package for the Social Sciences, cuyas siglas en inglés son SPSS Vs25. El cual se utilizará para procesar y analizar nuestros datos.

4.7. Aspectos Éticos en Investigación

- a. Ley N°30220 - “Ley Universitaria”
- b. Este trabajo de investigación se desarrolló de acuerdo al Código de Ética del Contador Público vigente de Lima y Callao.
- c. Este trabajo está alineado al Código de Ética de Investigación de la Universidad Nacional del Callao aprobado por la resolución del Consejo Universitario N°260-2019-CU
- d. Con respecto a las citas bibliográficas, se utilizaron las Normas APA 7° Edición, para no incurrir en el plagio y no usar la información de forma indebida de los autores citados.
- e. La estructura de la presente investigación se elaboró en el marco de la Directiva N°004-2022-R – “Directiva para la elaboración de proyecto e informe final de investigación de pregrado, posgrado, equipos, centros e institutos de investigación” aprobado mediante Resolución Rectoral N°319-2022-R de fecha 22 de abril del 2022.

V. RESULTADOS

5.1. Resultados Descriptivos

5.1.1. Hipótesis Específica 01

Las decisiones financieras de inversión repercuten de manera desfavorable en los indicadores de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

Tabla 1

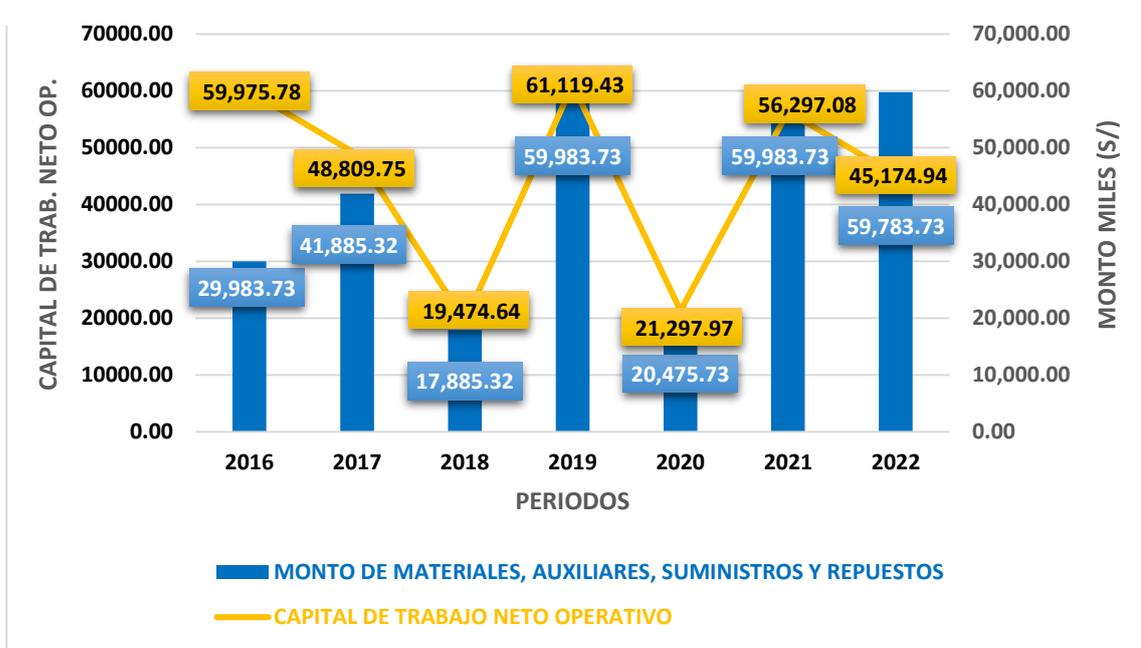
Comparación de Montos de Materiales, Auxiliares, Suministros, Repuestos y Capital de Trabajo neto Operativo de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 - 2022

PERIODO	MONTO DE MATERIALES, AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	CAPITAL DE TRABAJO NETO OPERATIVO
2016	29,983.73	59,975.78
2017	41,885.32	48,809.75
2018	17,885.32	19,474.64
2019	59,983.73	61,119.43
2020	20,475.73	21,297.97
2021	59,983.73	56,297.08
2022	59,783.73	45,174.94

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD Logística S.A.C

Figura 1

Comparación del Monto de Materiales, Auxiliares, Suministros, Repuestos y Capital de Trabajo neto Operativo de RLD Logística S.A.C



Nota: Estados Financieros de la empresa RLD Logística S.A.C.

Según la Tabla 1 y Figura 1 se realizó la comparación del Monto Materiales, auxiliares, suministros y repuestos frente al capital de trabajo neto operativo a lo largo de los ejercicios 2016 al 2022; en el periodo 2016 el Monto de Materiales, auxiliares, suministros, repuestos fueron de 29,983.73 soles y por otro lado el Capital de trabajo Neto Operativo fue de 59,975.78 soles; en el periodo siguiente se aprecia que el Monto de Materiales, auxiliares, suministros y repuestos aumenta levemente mientras el Capital de trabajo Neto Operativo disminuye siendo estos 41,885.32 soles y 48,809.75 soles respectivamente; con respecto al periodo 2018 se verifica una significativa disminución para ambos llegando estos 17,885.32 soles y 19,474.64 soles para el Monto de

materiales, auxiliares, suministros y repuestos y Capital de trabajo Neto Operativo respectivamente; para el ejercicio 2019 tanto el Monto de materiales, auxiliares, suministros y repuestos y Capital de trabajo Neto Operativo aumentan significativamente; para el ejercicio 2020 ambos montos disminuyen llegando a 20,475.73 soles y 21,297.97 soles para el Monto de materiales, auxiliares, suministros y repuestos y Capital de trabajo Neto Operativo respectivamente, así también se debe considerar que este fue un periodo de pandemia COVID 19, con respecto al ejercicios 2021 se verifica una recuperación amplia para ambos llegando a 59,983.73 soles en el Monto de materiales, auxiliares, suministros y repuestos y 56,297.08 soles en Capital de trabajo Neto Operativo; finalmente en el ejercicio 2022 se aprecia una leve disminución tanto en el Monto de materiales, auxiliares, suministros y repuestos , así como también en el Capital de trabajo Neto Operativo.

Tabla 2

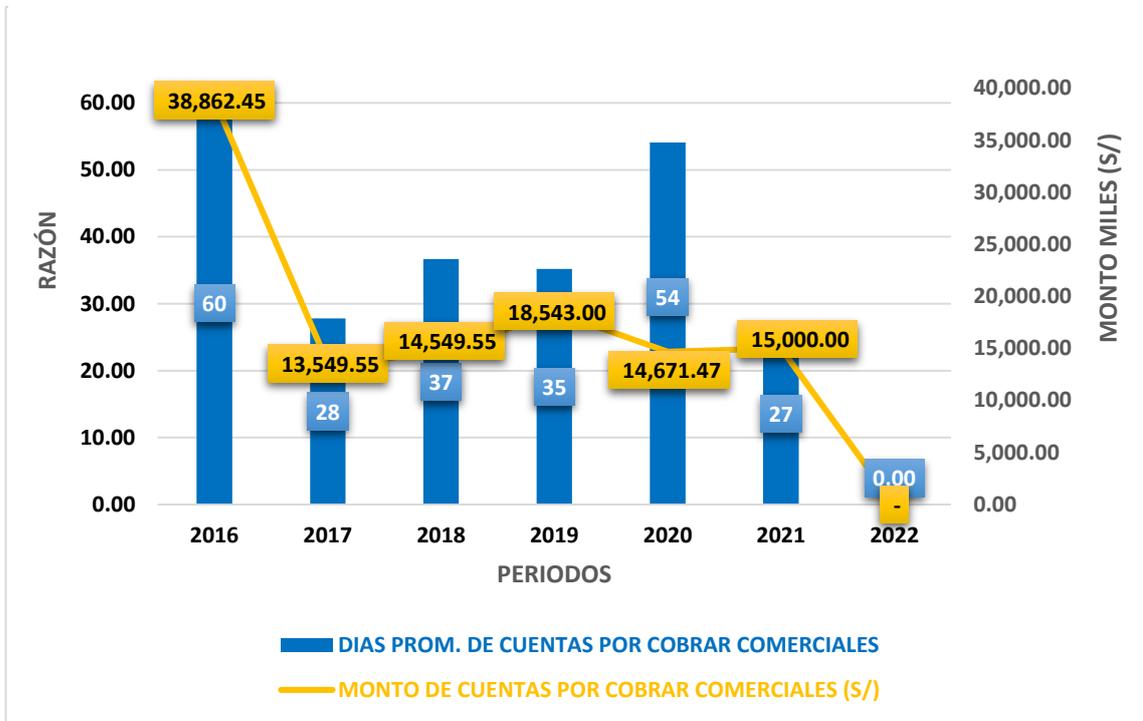
Comparación de Monto de Cuentas por cobrar comerciales y Días promedio de Cuentas por cobrar comerciales de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016-2022

PERIODO	MONTO DE CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES (S/)	DIAS PROM. DE CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES
2016	38,862.45	60
2017	13,549.55	28
2018	14,549.55	37
2019	18,543.00	35
2020	14,671.47	54
2021	15,000.00	27
2022	0.00	0

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD Logística S.A.C.

Figura 2

Comparación de Monto de Cuentas por Cobrar comerciales y Días promedio de Cuentas por Cobrar de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 - 2022



Nota: Estados Financieros de la empresa RLD Logística S.A.C.

Según la Tabla 2 y Figura 2 se realizó la comparación de los Montos de Cuentas por Cobrar y los Días promedio de cuentas por cobrar, a lo largo de los ejercicios 2016 al 2022; en el ejercicio 2016 se evidencia en el monto de cuentas por cobrar 38,862.45 soles y por el otro lado verificamos que sus días promedio de cuentas por cobrar comerciales es de 60 días, para el siguiente periodo 2017 el monto de cuentas por cobrar disminuye significativamente a 13,549.55 soles del mismo modo sus días promedio de cuentas por cobrar comerciales disminuye a 28 días; en cuanto a los periodos 2018 y 2019 se verifica un leve incremento tanto en su monto de cuentas por cobrar comerciales y en sus días promedio de cuentas por cobrar comerciales; con

respecto al periodo 2020 se toma en cuenta y considera la pandemia del COVID 19 el cual afecto de sobremanera y ello se verifica en la variación tanto en su monto de cuentas por cobrar comerciales, como en sus días promedio de cuentas por cobrar, así por tanto la empresa tuvo menor flujo de ventas y una mayor demora en los días promedio de cuentas por cobrar comerciales, de manera que la empresa tuvo que implementar su modalidad de cobranzas comerciales; así por tanto en el ejercicio 2021 que también es un periodo post-pandemia se verifica en la empresa un leve aumento en su monto de cuentas por cobrar, así mismo los días promedio de cuentas por cobrar comerciales son de 27 días, es entonces que se verifica que las implementaciones y cambios en la modalidad de cobranzas al contado en la empresa están surtiendo efecto; y finalmente para el periodo 2022 la empresa tanto en el monto de cuentas por cobrar comerciales como para los días promedio de cuentas por cobrar es 0 ya que cierra el periodo con ventas al contado.

Tabla 3

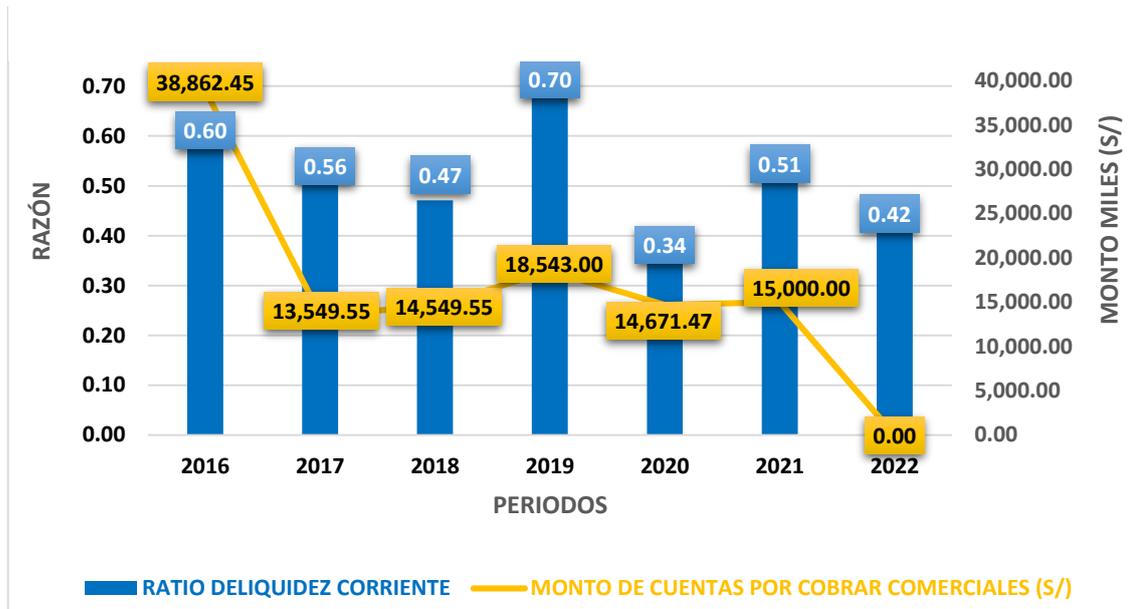
Comparación Monto de Cuentas por Cobrar comerciales y Ratios de Liquidez corriente de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 – 2022

PERIODO	RATIO DE LIQUIDEZ CORRIENTE	MONTO DE CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES (S/)
2016	0.60	38,862.45
2017	0.56	13,549.55
2018	0.47	14,549.55
2019	0.70	18,543.00
2020	0.34	14,671.47
2021	0.51	15,000.00
2022	0.42	0.00

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD Logística S.A.C.

Figura 3

Comparación Monto de Cuentas por Cobrar comerciales y Ratios de Liquidez corriente de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 – 2022



Nota: Estados Financieros de la empresa RLD Logística S.A.C.

En la Tabla 3 y Figura 3 se aprecia la comparación de los Montos de cuentas por cobrar comerciales y el Ratio de Liquidez corriente donde se verifica que existe relación entre ambos indicadores; así por tanto en el periodo 2016 el Monto de cuentas por cobrar es de 38,862.45 soles y la razón del Ratio de liquidez corriente es 0.60, así pues esta razón no se encuentra dentro de los parámetros favorables para este indicador; para el periodo 2017 el monto de cuentas por cobrar comerciales disminuye notablemente siendo este 13,549.55 soles y pasa lo mismo con la razón del Ratio de liquidez siendo este 0.56, así pues para este periodo esta razón también se encuentra por debajo de los parámetros favorables para este indicador; con respecto al periodo 2018 el

Monto de cuentas por cobrar tiene un leve variación y así mismo pasa con el Ratio de liquidez siendo estos 14,549.55 soles y 0.47 respectivamente; para el periodo 2019 ambos indicadores tiene un leve incremento siendo el Monto de cuentas por cobrar comerciales 18,543.00 soles y el Ratio de liquidez corriente 0.70, que si bien es cierto los parámetros no son favorables para este indicador, esta razón es la más alta a comparación de los periodos anteriores; con respecto al periodo 2020 en contexto de la pandemia COVID 19 tanto el Monto de cuentas por cobrar comerciales y el Ratio de liquidez corriente descienden significativamente llegando a 14,671.47 soles y 0.34 bajo ese contexto la empresa optó por implementar su modalidad de cobranzas comerciales; en el ejercicio 2021 ambos indicadores Montos de cuentas por cobrar comerciales y el Ratio de liquidez corriente tienen un leve aumento a 15,000.00 soles y 0.51 respectivamente; finalmente para el periodo 2022 los montos de cuentas por cobrar comerciales disminuyen a 0 ya que la empresa al implementar su modalidad de cobranzas comerciales se empezó a realizar las cobranzas al contado, así también se verifica una disminución en el ratio de liquidez corriente siendo este 0.42, a pesar de la aplicación de la nueva modalidad de cobranzas comerciales este ratio sigue estando dentro de los parámetros no favorables para la empresa; así por tanto teniendo en cuenta que el ratio de liquidez corriente nos indica la capacidad de la empresa para cumplir y cubrir sus obligaciones de corto plazo.

5.1.2. Hipótesis Específica N°02

Las decisiones financieras de financiación repercuten en los otros indicadores de gestión de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

Tabla 4

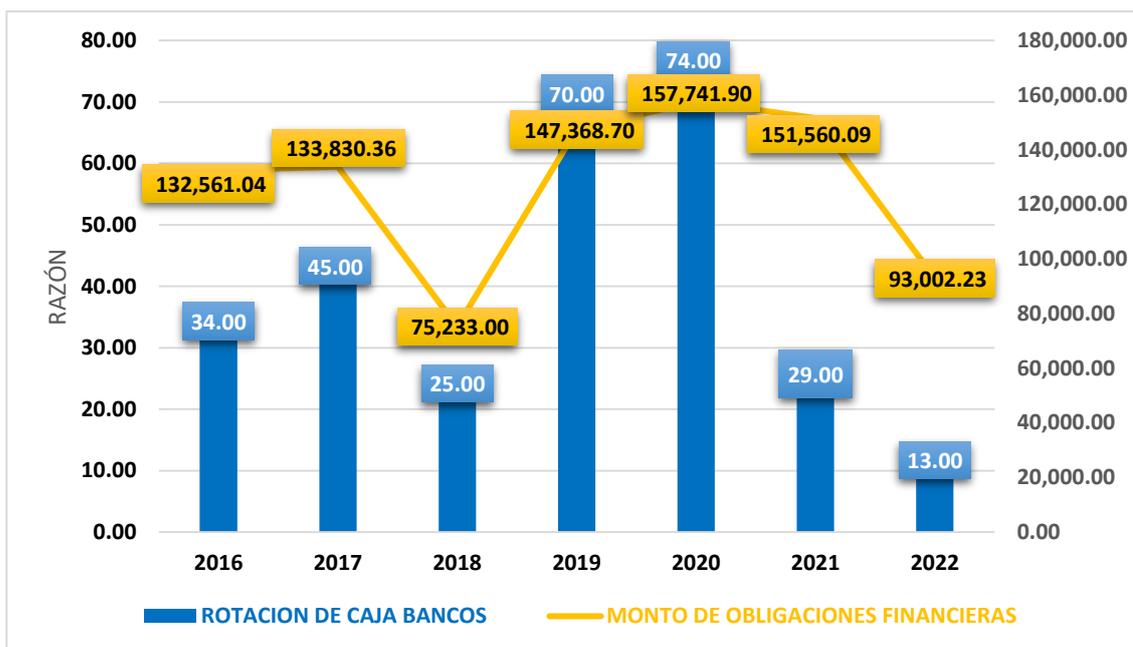
Comparación del Monto de Obligaciones Financieras y la Rotación de Caja y Bancos de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 - 2022

PERIODO	ROTACION DE CAJA BANCOS	MONTO OBLIGACIONES FINANCIERAS
2016	34	132,561.04
2017	45	133,830.36
2018	25	75,233.01
2019	70	147,368.70
2020	74	157,741.90
2021	29	151,560.09
2022	13	93,002.23

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD Logística S.A.C.

Figura 4

Comparación del Monto de Obligaciones Financieras y la Rotación de Caja y Bancos de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 – 2022



Nota: Estados Financieros de la empresa RLD Logística S.A.C.

En la Tabla 4 y Figura 4 se aprecia la comparación de los montos de obligaciones financieras y la rotación de caja y bancos durante los periodos 2016 al 2022; con respecto al periodo 2016 el monto de las obligaciones financieras es 132,561.04 soles y la razón de rotación de caja y bancos es de 34.17 que se interpreta como los días en las que le empresa puede cubrir sus gastos o días de venta; con respecto al periodo 2017 se verifica que el monto de obligaciones financieras aumenta a 133,830.36 soles, así como también la razón de rotación de caja y bancos aumenta a 44.90 días en las que le empresa puede cubrir sus gastos; para el periodo 2018 se aprecia una notable disminución tanto en el monto de obligaciones financieras como en la rotación de caja y bancos, siendo estas 72,233.01 soles y 24.91 días en las que le empresa puede cubrir sus gastos o días de venta; en el periodo 2019 hay un notable incremento tanto en sus montos de obligaciones financieras como en su razón de rotación de caja y bancos siendo estas 147,368.70 soles y 69.96

días en las que le empresa puede cubrir sus gastos o días de venta; con respecto al periodo 2020 también se verifica un incremento en ambas indicadores siendo estos 157,741.90 soles y 74.08 días en las que le empresa puede cubrir sus gastos; para el periodo 2021 ambas variables disminuyen a 151,560.09 soles y 29.11 días en las que le empresa puede cubrir sus gastos o días de venta; finalmente para el periodo 2022 se aprecia una notable disminución para ambos indicadores siendo monto de obligaciones financieras 93,002.23 soles y 13.43 días en las que le empresa puede cubrir sus gastos o días de venta.

Tabla 5

Comparación del Monto de Cuentas por Pagar comerciales y la Rotación de Cuentas por Cobrar de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016-2022

PERIODO	CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES	ROTACION DE CUENTAS POR COBRAR
2016	12,675.40	6
2017	8,561.24	13
2018	14,896.35	10
2019	19,865.30	10
2020	17,654.23	7
2021	19,325.90	13
2022	22568.79	0

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD Logística S.A.C

Figura 5

Comparación del Monto de Cuentas por Pagar comerciales y la Rotación de Cuentas por Cobrar Comerciales de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 - 2022



Nota: Estados Financieros de la empresa RLD Logística S.A.C

En la Tabla 5 y Figura 5 se observa la variación del Monto de Cuentas por Pagar Comerciales y la Rotación de Cuentas por Cobrar Comerciales. Para el ejercicio 2016 el Monto de Cuentas por Pagar Comerciales alcanzó 12,675.40 soles y la Rotación de Cuentas por Cobrar Comerciales obtuvo 5.99; en el ejercicio 2017 se aprecia una disminución en el Monto de Cuentas por Pagar Comerciales y un aumento significativo para el indicador de Rotación de Cuentas por Cobrar Comerciales alcanzando 8,561.24 soles y 12.95 respectivamente; con respecto al periodo 2018 y 2019 los montos de Cuentas por Pagar Comerciales y la Rotación de Cuentas por Cobrar Comerciales aumentaron levemente para ambos periodos; para el ejercicio 2020 teniendo

como contexto el COVID 19 se puede observar una disminución tanto en el monto de Cuentas por Pagar Comerciales como en la Rotación de Cuentas por Cobrar Comerciales esto debido a la implementación de modalidad de cobranza comercial adoptada por la empresa; para el ejercicio 2021 se tiene en contexto un periodo post-pandemia en el cual se verifica un incremento en ambos indicadores; y para el periodo 2022 el monto de Cuentas por Pagar Comerciales aumentó y nuestra rotación de cuentas por cobrar fue de 0, debido a que la empresa a la implementación de la modalidad de cobranza comercial de la empresa implementada desde periodo 2020 a causa del COVID 19.

5.1.3. Hipótesis General

Las decisiones financieras trascienden de manera desfavorable en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

Tabla 6

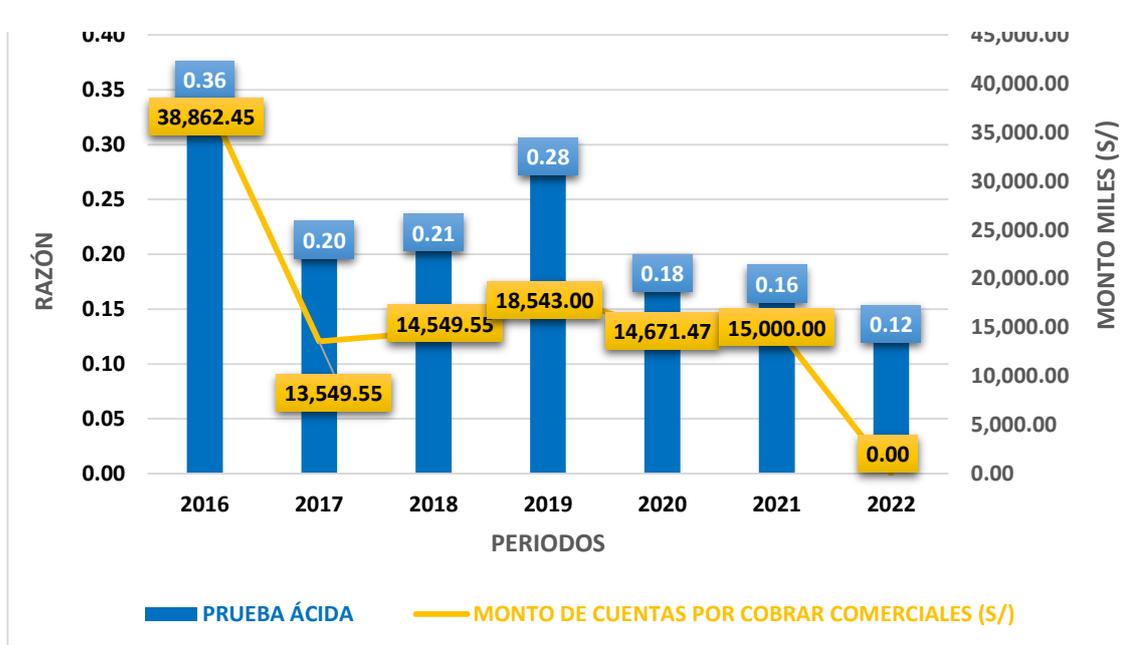
Comparación del Monto de Cuentas por cobrar comerciales y la Prueba Ácida de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 - 2022

PERIODO	PRUEBA ÁCIDA	MONTO DE CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES (S/)
2016	0.36	38,862.45
2017	0.20	13,549.55
2018	0.21	14,549.55
2019	0.28	18,543.00
2020	0.18	14,671.47
2021	0.16	15,000.00
2022	0.12	0

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD Logística S.A.C.

Figura 6

Comparación del Monto de Cuentas por cobrar comerciales y la Prueba Ácida de RLD Logística S.A.C. periodo de 2016 - 2022



Nota: Estados Financieros de la empresa RLD Logística S.A.C.

En la tabla 8 y en la Figura 8 se puede visualizar la relación entre el indicador Montos de cuentas por cobrar comerciales y la Prueba ácida. Se aprecia que en el periodo 2016 el indicador de Monto de cuentas por cobrar comerciales es 38,862.45 soles mientras que la razón de Prueba ácida es 0.36, para el periodo 2017 se observa una considerable disminución en cuanto al monto de cuentas por cobrar comerciales a 13,549.55 soles, así como también se aprecia una disminución de nuestro indicador de Prueba ácida a 0.20; con respecto a los periodos 2018 y 2019 se verifican un leve aumento tanto en el Monto de Cuentas por Cobrar Comerciales como en el indicador de Prueba Ácida; con respecto al ejercicio 2020 nuestros Monto de cuentas por cobrar Comerciales y la Prueba Ácida cayeron significativamente ya que se tiene en

cuenta el contexto del COVID 19 el cual afectó de manera significativa a la empresa y esto puede ser constatado en la figura, así también la empresa decidió implementar nuevas modalidades de cobranzas comerciales; para el 2021 que aún se maneja un contexto post-pandemia se obtuvo un leve aumento en ambos indicadores Monto de cuentas por cobrar Comerciales y la Prueba Ácida; y finalmente para el periodo 2022 el Monto de Cuentas por Cobrar Comerciales es 0 esto como consecuencia de la implementación de la modalidad de cobranza comercial y en tanto al indicador de Prueba Ácida también cayó notablemente siendo su razón 0.12 siendo esta razón la que nos indica la capacidad de la empresa para afrontar sus deudas a corto plazo con elementos del activo.

5.2. Resultados Inferenciales

5.2.1. Hipótesis Específica 01:

Las decisiones financieras de inversión repercuten de manera desfavorable en los indicadores de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

La hipótesis será contrastada haciendo uso de la Tabla 2.

Procedimiento de Contraste

1. Formulación de la Hipótesis Estadística

H0: Las decisiones financieras de inversión no repercuten de manera desfavorable en los indicadores de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD logística SAC periodo 2016-2022

H1: Las decisiones financieras de inversión repercuten de manera desfavorable en los indicadores de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD logística SAC periodo 2016-2022.

2. Normalidad de datos

Para demostrar la normalidad de los datos se utilizó la siguiente tabla:

Tabla 7

Normalidad de las Monto de cuentas por cobrar comerciales (MontCxC) y de Días promedio de cuentas por cobrar (DiaPromCxC)

	Pruebas de normalidad					
	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Estadístico	gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.
MontCxC	0.285	7	0.089	0.837	7	0.094
DiaPromCxC	0.213	7	,200*	0.941	7	0.650

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD logística S.A.C.

Según la Tabla 7, se observa que el P-valor del Monto de cuentas por cobrar comerciales y Días promedio de cuentas por cobrar comerciales son 0.094 y 0.650 respectivamente, estos son mayores que el nivel de significancia (0.05); por lo tanto, los datos provienen de poblaciones normales, esto permitió usar pruebas paramétricas.

3. Estadístico de Prueba

Tabla 8

Correlación de Pearson entre el Monto por cobrar comerciales (MontCxC) y los Días promedio de cuentas por cobrar comerciales (DiaPromCxC)

		Correlaciones	
		MontCxC	DiaPromCxC
MontCxC	Correlación de Pearson	1	,833*
	Sig. (bilateral)		0.020
	N	7	7
DiaPromCxC	Correlación de Pearson	,833*	1
	Sig. (bilateral)	0.020	
	N	7	7

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD logística S.A.C.

En la Tabla 8 se observa que el coeficiente de correlación entre el Monto de cuentas por cobrar comerciales y los Días promedio de cuentas por cobrar es de 0,833 (83.3%), lo que nos indica que existe una relación directa, alta y significativa entre estas dos variables de estudio, lo que se traduce que a medida que el Monto de las cuentas por cobrar comerciales disminuyen los Días promedio de cuentas por cobrar también disminuyen.

Tabla 9

Presentación del Coeficiente de Determinación (R cuadrado)

Resumen del modelo				
Modelo	R	R cuadrado	R cuadrado ajustado	Error estándar de la estimación
1	,833 ^a	0.693	0.632	1196.42678

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD logística S.A.C.

Según la Tabla 9, se puede observar el coeficiente de determinación (R-cuadrado) es 0.693, lo que significa que la variable independiente Monto de cuentas por cobrar comerciales explica los cambios de la variable dependiente Días promedio de cuentas por cobrar en un 69.3%.

Tabla 10

Coeficientes de Regresión lineal de las variables Monto de cuentas por cobrar comerciales y Días promedio de cuentas por cobrar

Modelo	Coeficientes ^a			t	Sig.
	Coeficientes no estandarizados B	Desv. Error	Coeficientes estandarizados Beta		
1 (Constante)	1094.430	831.983		1.315	0.245
MontCxC	0.001	0.000	0.833	3.363	0.020

a. Variable dependiente: DiaPromCxC

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD logística S.A.C.

El modelo de regresión está dado por:

$$Y = 1094.430 + 0.001X$$

En la Tabla 10 se observó que el Monto de cuentas por cobrar comerciales explica los cambios de los Días promedio de cuentas por cobrar comerciales en forma significativa.

4. Conclusión:

Según los resultados las decisiones financieras de inversión (Monto de cuentas por cobrar) repercuten de manera directa en los indicadores de liquidez (Días promedio de cuentas por cobrar) de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

5.2.2. Hipótesis Específica 02:

Las decisiones financieras de financiación repercuten en los otros indicadores de gestión de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

La hipótesis será contrastada haciendo uso de la Tabla 4.

Procedimiento de Contraste

1. Formulación de la Hipótesis Estadística

H0: Las decisiones financieras de financiación no repercuten de manera desfavorable en los otros indicadores de gestión de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

H1: Las decisiones financieras de financiación repercuten de manera desfavorable en los otros indicadores de gestión de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

2. Normalidad de datos

Para demostrar la normalidad de los datos se utilizó la siguiente tabla:

Tabla 11

Pruebas de normalidad del Monto de Obligaciones financieras (OblFin) y de la Rotación de Caja y Bancos (RotCajBa)

	Pruebas de normalidad					
	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Estadístico	gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.
OblFin	0.281	7	0.102	0.864	7	0.164
RotCajBa	0.197	7	,200*	0.913	7	0.420

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD logística S.A.C.

En la Tabla 11, se observa que el P-valor del Monto de Obligaciones financieras y la Rotación de caja y bancos son 0.164 y 0.420 respectivamente, estos son mayores que el nivel de significancia (0.05); por lo tanto, son datos provienen de poblaciones normales, esto permitió usar pruebas paramétricas.

3. Estadístico de Prueba

Tabla 12

Correlación de Pearson entre el Monto de Obligaciones financieras (OblFin) y de la Rotación de Caja y Bancos (RotCajBa)

		Correlaciones	
		OblFin	RotEfec
OblFin	Correlación de Pearson	1	0.714
	Sig. (bilateral)		0.072
	N	7	7
RotCajBa	Correlación de Pearson	0.714	1
	Sig. (bilateral)	0.072	
	N	7	7

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD logística S.A.C.

En la Tabla 12 se observa que el coeficiente de correlación entre el Monto de Obligaciones financieras y la Rotación de caja y bancos es de 0,714 (71,4%) lo que nos indica que existe una relación directa, alta y significativa entre estas dos variables de estudio, lo que se traduce como que a media que el Monto de Obligaciones Financieras disminuye, la Rotación de caja y bancos se disminuye.

Tabla 13

Presentación del Coeficiente de Determinación (R cuadrado)

Modelo	Resumen del modelo			
	R	R cuadrado	R cuadrado ajustado	Error estándar de la estimación
1	,714 ^a	0.509	0.411	1758.55645

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD logística S.A.C.

Según la Tabla 13, se puede observar el coeficiente de determinación (R- cuadrado) es 0.509, lo que significa que la variable independiente Monto de Obligaciones financieras influye en un 50.90% en la variabilidad de la variable dependiente Rotación de caja y bancos.

Tabla 14

Coefficientes de Regresión lineal de las variables Monto de Obligaciones financieras y la Rotación Caja y Bancos

Modelo	Coeficientes ^a				t	Sig.
	Coeficientes no estandarizados		Coeficientes estandarizados			
	B	Desv. Error	Beta			
1 (Constante)	-2505.718	2995.811			-0.836	0.441
OblFin	0.001	0.000	0.714		2.279	0.072

a. Variable dependiente: RotCajBa

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD logística S.A.C.

El modelo de regresión está dado por:

$$Y = -2505.718 + 0.001X$$

En la Tabla 14 se observó que el Monto de Obligaciones Financieras explica los cambios de la Rotación de caja y bancos en forma significativa.

4. Conclusión

Según los resultados, las decisiones financieras de financiación (Obligaciones Financieras) repercuten de manera desfavorable en los otros indicadores de gestión de liquidez (Rotación de caja y bancos) de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

5.2.3. Hipótesis General:

Las decisiones financieras trascienden de manera desfavorable en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

La hipótesis será contrastada haciendo uso de la Tabla 6.

Procedimiento de Contraste

1. Formulación de la Hipótesis Estadística

H0: Las decisiones financieras no trascienden de manera desfavorable en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

H1: Las decisiones financieras trascienden de manera desfavorable en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

2. Normalidad de datos

Para demostrar la normalidad de los datos se utilizó la siguiente tabla:

Tabla 15

Pruebas de normalidad del Monto de cuentas por cobrar comerciales (MontCxC) y el Ratio de prueba ácida (RatPrueAcid)

	Pruebas de normalidad					
	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Estadístico	gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.
MontCxC	0.285	7	0.089	0.837	7	0.094
RatPrueAc	0.243	7	,200*	0.932	7	0.572

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD logística S.A.C.

En la Tabla 15, se observa que el P-valor del Monto de cuentas por cobrar y el Ratio de prueba ácida son 0.094 y 0.572 respectivamente, estos son mayores que el nivel de significancia (0.05); por lo tanto, los datos provienen de poblaciones normales, esto permitió usar pruebas paramétricas.

3. Estadístico de Prueba

Tabla 16

Correlación de Pearson entre el Monto de cuentas por cobrar (MontCxC) y el Ratio de prueba ácida (RatPrueAc)

		Correlaciones	
		MontCxC	RatPrueAc
MontCxC	Correlación de Pearson	1	,927**

	Sig. (bilateral)		0.003
	N	7	7
RatPrueAc	Correlación de Pearson	,927**	1
	Sig. (bilateral)	0.003	
	N	7	7

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD logística S.A.C.

En la Tabla 16 se observa que el coeficiente de correlación entre el Monto de cuentas por cobrar comerciales y el Ratio de prueba ácida es de 0,927 (92,7%), lo que nos indica que existe una relación directa, alta y significativa entre estas dos variables de estudio, lo que se traduce que a media que el Monto de las Cuentas por Cobrar Comerciales disminuye el Ratio de Prueba ácida disminuye.

Tabla 17

Presentación del Coeficiente de Determinación (R cuadrado)

Modelo	Resumen del modelo			
	R	R cuadrado	R cuadrado ajustado	Error estándar de la estimación
1	,927 ^a	0.859	0.831	3.30928

a. Predictores: (Constante), MontCx C

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD Logística S.A.C.

Según la Tabla 17, se puede observar el coeficiente de determinación (R- cuadrado) es 0.859, lo que significa que la variable independiente Monto de cuentas por cobrar comerciales trasciende en un 85.9% en los cambios de la variable dependiente Ratio de prueba ácida.

Tabla 18

Coeficientes de Regresión lineal de las variables el Monto de las cuentas por

cobrar comerciales y del Ratio de prueba ácida.

Modelo	Coeficientes no estandarizados		Coeficientes estandarizados	t	Sig.
	B	Desv. Error	Beta		
1 (Constante)	10.921	2.301		4.745	0.005
MontCxC	6.473E-06	0.000	0.927	5.514	0.003

a. Variable dependiente: RatPrueAc

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD logística S.A.C.

El modelo de regresión está dado por:

$$Y = 10.921 + 6.473 \cdot 10^{-6} X$$

En la Tabla 18 se observó que el Monto de cuentas por cobrar comerciales explica los cambios del Ratio de prueba ácida en forma significativa.

4. Conclusión

Según los resultados, las decisiones financieras (Monto de cuentas por cobrar comerciales) trascienden de manera desfavorable en la liquidez (Ratio de prueba ácida) de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

5.3. Otro tipo de resultados estadísticos, de acuerdo a la naturaleza del problema y la Hipótesis.

Para afianzar los resultados obtenidos en la presente investigación se indica y presenta lo siguiente:

5.3.1 Evolución de cuentas por cobrar comerciales terceros:

Explicamos el comportamiento de las cuentas por cobrar comerciales terceros y la aplicación de la nueva política de cobranza comercial.

Tabla 19

Evolución de cuentas por cobrar comerciales periodo 2020 - 2022

	2020	2021	2022
ENERO	3,587.25	550.88	
FEBRERO	2,120.33	600.50	
MARZO	1,020.00	600.00	
ABRIL	-	740.25	
MAYO	-	330.00	
JUNIO	-	989.55	
JULIO	-	3,241.00	
AGOSTO	-	2,082.23	
SEPTIEMBRE	-	1,983.41	
OCTUBRE	-	950.99	
NOVIEMBRE	2,482.47	1,102.65	
DICIEMBRE	5,461.42	1,828.54	
TOTAL	14,671.47	15,000.00	-

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD logística S.A.C.

De la **tabla 19** se puede corroborar que las cobranzas comerciales durante el periodo 2020 ha sido variable puesto que se inició con la pandemia COVID – 19, lo cual detuvo las ventas para la empresa y es entonces que se inicia con la aplicación de la nueva política de cobranza (**véase anexo pág. 131**) que consta de el cobro anticipado y al contado del servicio a realizar, para

el ejercicio 2021 la cobranza de la empresa ha sido gradual y se mantenía la aplicación de la política de cobranza comercial; siendo en el periodo 2022 que dicha política se aplicó al 100% ya que como se comprueba en los estados financieros y el reporte de cobranza el monto de cuentas por cobrar comerciales al cierre del periodo es cero.

Por lo tanto esto es un indicio de que la empresa contaría con la liquidez adecuada para cubrir sus obligaciones en corto plazo.

5.3.2 Evolución de cuentas por pagar comerciales - terceros:

Explicamos el comportamiento de las cuentas por pagar comerciales – terceros.

Tabla 20

Evolución de cuentas por pagar comerciales – terceros periodo 2020 - 2022

	2020	2021	2022
ENERO	3,400.00	7,026.48	4,512.22
FEBRERO	2,043.55	4,021.00	3,100.00
MARZO	536.27	4,850.23	3,425.85
ABRIL	-	150.00	256.00
MAYO	-	300.00	367.21
JUNIO	-	556.34	659.58
JULIO	-	200.00	195.00
AGOSTO	-	120.48	679.84
SEPTIEMBRE	-	355.00	1,050.67
OCTUBRE	-	497.12	1,846.51
NOVIEMBRE	2,400.00	529.25	2,451.79
DICIEMBRE	9,274.41	720.00	4,024.12
TOTAL	17,654.23	19,325.90	22,568.79

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD logística S.A.C.

De la **tabla 20** comprobamos que las cuentas por pagar comerciales - terceros durante el periodo 2020 ha sido variable puesto que se inició con la pandemia COVID – 19, la cual detuvo las actividades de la empresa y por lo tanto no se requería realizar compras (**véase anexo pág. 133**), para el ejercicio 2021 las cuentas por pagar de la empresa ha sido gradual de acuerdo a las necesidades de la entidad; siendo en el periodo 2022 que hubo un mayor endeudamiento en las cuentas por pagar comerciales – terceros debido a que se reanudaron los servicios prestados por la empresa.

5.3.3 Evolución de Materiales auxiliares, suministros y repuestos:

A continuación se muestran la evolución de los inventarios de suministros y repuestos de la empresa RLD Logística S.A.C. periodo 2020 – 2022:

Tabla 21*Evolución de los inventarios de suministros y repuestos de la empresa RLD**Logística S.A.C. periodo 2020 - 2022*

NOMBRE DE SUMINISTRO Y REPUESTOS	2020		2021		2022	
	CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO
AJUSTADOR AUTOMATICO	1	1,644.39	4	6,577.57	4	6,577.57
BALANZAS ELECTRONICAS	2	560.00	2	560.00	1	360.00
BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	1	542.68	5	2,713.40	4	2,170.72
DETECTOR DE COMBUSTIBLE GAS	1	1,014.67	2	2,029.34	2	2,029.34
DIAGNOSTICADOR PARA VEHICULO MARCA ALLISON MODELO S/MOD DOC ON	1	5,293.54	2	8,071.87	2	1,791.65
EJES DE DISCO CHUPON	0	-	1	5,383.20	1	5,383.20
EJES DE DISCO PERNO	1	5,539.61	1	5,539.61	1	5,539.61
FARO LED AMBAR	1	14.28	4	57.12	4	57.12
FARO NEBLINERO	1	250.00	4	1,000.00	4	1,000.00
KIT DE DISTRIBUCION	1	91.20	0	-	0	-
KIT HERRAMIENTA DESARME	0	-	0	-	1	6,822.90
LLANTAS 11r22	2	2,500.00	4	5,000.00	4	5,000.00
LLANTAS PIRELLI	1	2,899.00	4	11,596.00	4	11,596.00
PISTOLA ALTA PRESION	1	126.36	1	126.36	1	126.36
SOLDADORA INDURA 313 PRO	0	-	1	5,293.54	1	5,293.54
SUSPENSION MUELLE	0	-	1	6,035.72	1	6,035.72
TOTAL	14	20,475.73	36	59,983.73	35	59,783.73

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD Logística S.A.C

Tabla 22

Evolución de suministro y repuesto de llantas Pirelli de la empresa RLD

Logística S.A.C. periodo 2020 - 2022

NOMBRE DE SUMINISTRO Y REPUESTOS	2020		2021		2022	
	CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO
LLANTAS PIRELLI	1	2,899.00	4	11,596.00	4	11,596.00
TOTAL	1	2,899.00	4	11,596.00	4	11,596.00

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD Logística S.A.C

Según la **tabla 22** se puede observar la variación de la cantidad y montos del repuesto llantas Pirelli y se puede constatar que durante el periodo 2020, teniendo en cuenta el contexto de pandemia, se tenía como stock una unidad del repuesto; para el siguiente periodo 2021, la gerencia financiera y gerencia general decidieron adquirir 3 unidades más del mismo, sin haber utilizado el que se compró en el periodo anterior; por lo tanto, para el cierre del periodo 2021, se verifica un exceso en el stock de llantas Pirelli; y para el periodo 2022, esta cantidad del repuesto se mantiene; de tal manera se demuestra que la decisión de compra realizada en el 2021 de llantas Pirelli fue innecesaria.

Tabla 23

Evolución de suministro y repuesto de baterías Enerjet de la empresa RLD

Logística S.A.C. periodo 2020 - 2022

NOMBRE DE SUMINISTRO Y REPUESTOS	2020		2021		2022	
	CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO
BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	1	542.68	5	2,713.40	4	2,170.72
TOTAL	1	542.68	5	2,713.40	4	2,170.72

Nota: Estados Financieros de la empresa RLD Logística S.A.C

Según la **tabla 23** se puede observar la variación de la cantidad y montos del suministro baterías Enerjet y corroborar que durante el periodo 2020, teniendo en cuenta el contexto de pandemia COVID - 19, se tenía como stock una unidad del suministro; para el siguiente periodo 2021, la gerencia financiera y gerencia general deciden adquirir 4 unidades más del mismo, sin utilizar el que se tenía en el periodo anterior; por lo tanto, para el cierre del ejercicio 2021, se verifica un exceso en el stock de baterías Enerjet; y en el periodo 2022, esta cantidad del suministro varía en una unidad y se comprueba que la rotación de este suministro es baja; por lo tanto, no se requería tener un stock excesivo del suministro baterías Enerjet; de tal manera, se demuestra que la decisión de compra realizada en el 2021 fue inadecuada.

Finalmente, a pesar de la aplicación de la nueva política de cobranza la cual asegura el cobro de las ventas realizadas, la empresa no pudo hacer frente a sus cuentas por pagar comerciales – terceros; tal y como se observa en la **tabla 20 (véase pág. 92)** donde se aprecia el endeudamiento con que se termina el periodo 2022; debido a que la gerencia financiera y gerencia general

realizaron toma de decisiones financieras inadecuadas los cuales se ven reflejados en la compra innecesaria de suministros y repuestos de alto valor en la empresa, sin tener la necesidad de ellos.

VI. DISCUSIÓN DE RESULTADOS

6.1. Contrastación y demostración de la hipótesis con los resultados

6.1.1. Hipótesis Específica 01:

Las decisiones financieras de inversión repercuten de manera desfavorable en los indicadores de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022.

Para el caso de la hipótesis específica 1 tomaremos como referencia de nuestros resultados descriptivos la Tabla 2 y Figura 2 (**véase págs. 69-70**), donde se aprecia el comportamiento de las decisiones financieras de inversión (Monto de cuentas por cobrar comerciales) y los indicadores de liquidez (Días promedio de cuentas por cobrar), así por tanto se observa que la empresa culmina el periodo 2016 con un monto de cuentas por cobrar comerciales de 38,862.45 soles y con un promedio de días de cuentas por cobrar de 60, donde el indicador días promedio de cuentas por cobrar nos determina el número de días que la empresa demora en cobrar sus ventas realizadas, posterior a ello se verifica que en los periodos 2017 al 2019 hay un leve incremento para ambas variables lo cual nos indica que existe una relación directa para las variables en observación, puesto que a medida que la variable decisiones financieras de

inversión (Monto de cuentas por cobrar comerciales) disminuye, la variable indicadores de liquidez (Días promedio de cuentas por cobrar) también se disminuye; con respecto al periodo 2020 teniendo en cuenta el contexto de la pandemia COVID 19 se verifica que existe una disminución del monto de cuentas por cobrar comerciales y un aumento en los días promedio de cuentas por cobrar, esto porque las ventas disminuyeron y se tuvieron que otorgar mayor plazo en días con respecto a los créditos otorgados, respectivamente, es así que para el 2021 la empresa obtiene un leve incremento en el monto de sus cuentas por cobrar comerciales y una disminución en sus días promedio de cuentas por cobrar, ya que la empresa realizó cambios en su procedimiento de cobranzas comerciales como consecuencia del periodo anterior y es por ello que culmina el periodo 2022 con el monto de cuentas por cobrar comerciales y días promedio de cuentas por cobrar en 0. Por lo tanto, el comportamiento observado en ambas variables es directa, porque en términos generales, mientras las decisiones financieras de inversión (Montos de cuentas por cobrar comerciales) disminuyen, los indicadores de liquidez (Días promedio de cuentas por cobrar) que reflejan el número de días que la empresa demora en cobrar sus ventas también disminuyen.

Con respecto a los resultados inferenciales de la hipótesis específica 1, se obtuvo un coeficiente de correlación de la variable decisiones financieras de inversión (Monto de cuentas por cobrar comerciales) y la variable indicadores de liquidez (Días promedio de cuentas por cobrar) de 0.833, el cual se puede observar en la Tabla 8 (**véase pág. 82**), el cual nos indica que existe una relación directa, alta y significativa entre estas dos variables de estudio. Por otro lado, se

observa en la Tabla 9 (**véase pág. 82**) el coeficiente de determinación (R-cuadrado) con un valor de 0.693, y es por ello que la variable decisiones financieras de inversión (Monto de cuentas por cobrar comerciales) explica los cambios de la variable indicadores de liquidez (Días promedio de cuentas por cobrar) en un 69.3%. Por lo tanto; al contrastar la Tabla 2 y Figura 2 de los resultados descriptivos, comprobados con los resultados inferenciales con la hipótesis específica 1 formulada se concluye que las decisiones financieras de inversión repercuten de manera desfavorable en los indicadores de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

6.1.2. Hipótesis Específica 02:

Las decisiones financieras de financiación repercuten de manera desfavorable en los otros indicadores de gestión de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

Para el caso de la hipótesis específica 02 tomaremos como referencia de nuestros resultados descriptivos la Tabla 4 y Figura 4 (**véase págs. 74-75**), donde se observa el comportamiento de las decisiones financieras de financiación (Obligaciones financieras) y otros indicadores de gestión de liquidez (Rotación de caja y bancos), así por tanto en el ejercicio 2016 el monto de las Obligaciones financieras es 132,561.04 soles y la razón de rotación caja y bancos es de 34.17, donde este indicador nos representa el número días que la empresa puede cubrir sus gastos de operaciones diarias, para el periodo 2017

se observa un leve incremento tanto en sus obligaciones financieras como en su rotación de caja y bancos, en el ejercicio 2018 se constata una disminución considerable tanto en sus obligaciones financieras como en su rotación de caja y bancos, lo que nos indica que la empresa en este periodo tiene una menor cantidad de días para cubrir sus gastos de operaciones diarias; para el ejercicio 2019 y 2020 se observa un incremento de ambas variables, y finalmente para los periodos 2021 y 2022 se aprecia una disminución considerable para estas variables. De tal manera se verifica que el comportamiento de ambas variables durante los periodos del 2016 al 2022 es directa, puesto que a medida que las decisiones financieras de financiación (Obligaciones financieras) disminuyen, los otros indicadores de gestión de liquidez (Rotación de caja y bancos) también disminuyen; teniendo en cuenta que este último indicador nos manifiesta el número de días que la empresa cuenta con liquidez para poder cubrir sus gastos de operaciones diarias.

Con respecto a los resultados inferenciales de la hipótesis específica 02, se obtuvo un coeficiente de correlación de la variable decisiones financieras de financiación (Obligaciones financieras) y la variable otros indicadores de gestión de liquidez (Rotación de caja y bancos) de 0.714 que podemos observar en la Tabla 12 (**véase pág. 85**) lo que nos indica que existe una relación directa, alta y significativa entre estas dos variables de estudio. Así como también se observa en la Tabla 13 (**véase pág. 86**) el coeficiente de determinación (R- cuadrado) con un valor de 0.509, y es por ello que la variable decisiones financieras de financiación (Obligaciones financieras) explica los cambios de la variable otros indicadores de gestión de liquidez (Rotación de caja y bancos) en un 50.9%. Por

lo tanto; al contrastar la Tabla 4 y Figura 4 de los resultados descriptivos, comprobados con los resultados inferenciales con la hipótesis específica 02 formulada se concluye que las decisiones financieras de financiación repercuten de manera desfavorable en los otros indicadores de gestión de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

6.1.3. Hipótesis General:

Las decisiones financieras trascienden de manera desfavorable en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

Para la hipótesis general se tomó como referencia la última tabla de los resultados descriptivos en la Tabla 6 y Figura 6 (**véase págs. 78-79**) en estas tablas se presenta el comportamiento de la variable Decisiones financieras (Monto de Cuentas por Cobrar Comerciales), el cual en el periodo 2016 presenta un importe mayor en comparación a los otros periodos de estudio por el inicio de actividades de la empresa, pero para los siguientes periodos estos montos se fueron reduciendo, y para el periodo 2022 se observa que la cuentas por cobrar comerciales quedó en cero debido a una mejor política de cobranza que la empresa ha empleado. De igual manera, se muestra el comportamiento de la variable Liquidez (Prueba Ácida), que para el periodo 2016 se muestra un resultado mayor, debido a que el activo corriente era mayor por lo que se podía entender que la empresa tenía mayor capacidad de cancelar sus deudas a corto plazo en comparación a los años posteriores, llegando al resultado más bajo en

el año 2022 por la cancelación de las cuentas por cobrar comerciales mencionadas.

Con respecto a los resultados inferenciales, según la tabla 16 (**véase págs. 88-89**), se obtuvo un coeficiente de correlación entre las variables Decisiones financieras (Monto de Cuentas por Cobrar Comerciales) y Liquidez (Prueba Ácida) de 0,927 lo que indica que existe una alta relación, directa y muy significativa de estas dos variables. Según la Tabla 17 (**véase pág. 89**) se puede observar el coeficiente de determinación cuadrado (R-cuadrado) que es 0,859, es decir que la variable independiente Decisiones financieras explica en un 85,9% a la variable dependiente Liquidez (Prueba Ácida); por lo tanto, con los resultados de la tabla 6 y figura 6 del resultado descriptivo, y confirmado con los resultados inferenciales, se comprueba que la hipótesis general que se formuló en la presente investigación se demuestra; por lo tanto las decisiones financieras en esta empresa trascienden de manera desfavorable.

6.2. Contrastación de los resultados con otros estudios similares

6.2.1. Hipótesis Específica 1

Las decisiones financieras de inversión repercuten de manera desfavorable en los indicadores de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022.

En el presente estudio la empresa RLD Logística S.A.C. arrojó como resultado que las decisiones financieras de inversión repercuten de manera desfavorable en los indicadores de liquidez.

Así también Huerta et al. (2022) en su tesis “Decisiones financieras y salud financiera de la empresa Laive S.A. 2012-2021” concluye indicando que la inadecuada toma de decisiones financieras tiene como consecuencia una deficiente gestión de inventario y cuentas por cobrar pudiendo afectar la liquidez en el futuro.

De esta manera también lo manifiesta Mendoza (2020) en su trabajo de investigación “Liquidez financiera en la empresa Supermercados El Super SAC, Chiclayo” concluye determinando que la empresa cuenta con indicadores bajos en la liquidez, lo que indica que su disponibilidad de efectivo no pueda cubrir con sus deudas de corto plazo en su totalidad.

De tal forma, en la contrastación de los resultados en la presente investigación con los obtenidos por Huerta et al. y Mendoza, los resultados son concordantes en el sentido que la inadecuada toma de decisiones financieras de inversión repercuten de manera desfavorable en los indicadores de liquidez y utilidad de la empresa, por lo tanto esta no puede hacer frente a sus obligaciones de corto plazo.

6.2.2. Hipótesis Específica 2

Las decisiones financieras de financiación repercuten de manera desfavorable en los otros indicadores de gestión de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

En el caso de la hipótesis específica 2, la repercusión que tienen las decisiones financieras de financiación en los otros indicadores de gestión de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD

Logística SAC, es desfavorable. De esta manera, Arroyo y Del Río (2019), en su tesis “Decisiones financieras y la rentabilidad en las empresas de servicios de transporte de carga de lima metropolitana, año 2017” (véase págs. 27-28), concluyó que cuando se obtiene un financiamiento adecuado es necesario administrarlo con eficiencia para maximizar la rentabilidad de las empresas, pues las decisiones de financiamiento influyen de manera directa y las empresas dependen de estas decisiones para poder satisfacer a sus clientes y cumplir sus objetivos.

Así mismo Carillo (2015) concluye indicando que la estabilidad de la liquidez que la empresa “Azulejos Pelileo” requiere para cumplir sus obligaciones financieras, es variable. Esto conduce a inconvenientes que desprestigian la integridad financiera de la entidad.

Por lo tanto, realizando la contrastación de los resultados en la presente investigación con los obtenidos por Arroyo y Del Río y Carrillo se concluye que los resultados son concordantes en el sentido que las decisiones financieras de financiación repercuten de manera desfavorable en los otros indicadores de gestión de liquidez ya que estas decisiones financieras influyen de manera directa en la empresa y estos al ser desfavorables desprestigian la integridad financiera de la empresa.

6.2.3. Hipótesis General

Las decisiones financieras trascienden de manera desfavorable en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

La empresa RLD logística S.A.C. obtuvo resultados que las decisiones financieras trascienden de manera desfavorable en la liquidez. En ese sentido, en la tesis “Decisiones financieras de corto plazo y su relación con la liquidez de la empresa de Servicios Generales Pizana Express S.A.C., Tarapoto año 2016.” de Ruíz (2018), llegó a la conclusión que la toma de decisiones financieras es deficiente ya que la empresa cuenta con un capital insuficiente, tienen medidas lentas de cobranzas y que se encuentran vencidas, lo cual repercute desfavorablemente a la liquidez, por lo tanto no puede cubrir su deuda con terceros, pierde capacidad de pago; por lo que respecta a nuestra investigación, para la empresa RLD logística SAC se verificó que, en consecuencia de la mala toma de decisiones financieras, se obtuvo una mala gestión de la liquidez como lo señalan los ratios estudiados en la presente investigación; además, estas dos variables Decisiones y financieras y la liquidez tienen una relación directa; por lo tanto, si la toma de decisiones financieras es incorrecta o inadecuada, entonces los ratios de no serán óptimos, y viceversa.

Dado que los estudios contrastados respaldan esta conclusión, es importante que las empresas de transporte de carga por carretera presten especial atención a su gestión financiera y consideren estrategias que les permitan mantener niveles adecuados de liquidez, gestionar eficazmente sus costos y optimizar su estructura de capital. Además, pueden aprender de las mejores prácticas identificadas en estos estudios para mejorar sus propias prácticas financieras y reducir el impacto negativo en la liquidez. En resumen, el caso de la presente hipótesis general y esta investigación, con los otros estudios contrastados, llegan a la misma conclusión, en el sentido que las decisiones

financieras trascienden de manera desfavorable en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022.

6.3. Responsabilidad ética de acuerdo a los reglamentos vigentes

Para el presente trabajo de investigación se ha cumplido con las normas vigentes, también se ha dispuesto los documentos que constatan la autorización de la empresa, la cual es objeto de estudio, para poder hacer uso de la información. Estos documentos se listan a continuación:

- Directiva N°004-2022-R “Directiva para la elaboración de proyecto e informe final de investigación de pregrado, posgrado, equipos, centros e institutos de investigación” aprobado mediante Resolución Rectoral N°319-2022-R de fecha 22 de abril del 2022.
- Código de Ética del Contador Público
- Ley N°30220 - “Ley Universitaria”
- Código de Ética de Investigación de la Universidad Nacional del Callao, aprobado por Resolución N° 260-2019-CU
- Normas APA 7ma edición

VII. CONCLUSIONES

- Para el objetivo específico 1 el cual nos señala precisar el efecto de las decisiones financieras de inversión en los indicadores de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022. Se ha concluido que de acuerdo a los valores de los indicadores de liquidez obtenidos en la investigación nos demuestran que la empresa no cuenta con suficiente capacidad de cubrir sus decisiones financieras de inversión los cuales están representados por el monto de materiales, auxiliares, suministros y repuestos el que a su vez está comprendido por los suministros y repuestos que la empresa adquiere con el fin de poder mantener activa sus unidades de transporte de carga, lo cual hace que para la empresa sea este rubro una de sus principales inversiones. También se tiene como rubro representativo al monto de cuentas por cobrar comerciales, que es fuente principal para la empresa el cual determina la cantidad de dinero que este obtendrá y por lo tanto puede o no invertir y es por ello que hace de este rubro pieza fundamental para la toma de decisiones financieras de inversión.

Por otro lado, se tiene como resultado el coeficiente de determinación (R- cuadrado) obtenido el cual nos arrojó un resultado de 69.3% que nos indica la proporción porcentual que la variable independiente decisiones financieras de inversión explica a la variable dependiente indicadores de liquidez. Por lo tanto, se concluye que las decisiones financieras de inversión repercuten de manera desfavorable en los indicadores de

liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022 y en consecuencia se cumple con el objetivo específico 1 planteado en la presente investigación.

- Para el objetivo específico 2 que nos pide establecer la repercusión de las decisiones financieras en de financiación en los otros indicadores de gestión de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022. Se ha concluido que respecto a los datos obtenidos en los resultados descriptivos e inferenciales de la presente investigación se demuestra que la empresa cuenta con decisiones financieras de financiación elevados siendo uno de los indicadores más representativos sus obligaciones financieras a corto plazo, los cuales comprenden los compromisos y obligaciones que tiene la empresa, en contraste a ello se verificó que la empresa no cuenta con suficiente capacidad para cubrir o afrontar estas obligaciones financieras en el corto plazo, el cual se ha corroborado en el estudio realizado así como en el cálculo de los indicadores de gestión de liquidez ya que estos valores están por debajo de los parámetros establecidos como razonables o buenos.

Por otro lado, el coeficiente de determinación (R- cuadrado) obtenido fue de 50.9% de tal manera que nos indica la proporción porcentual que la variable independiente decisiones financieras de financiación explica la variabilidad o comportamiento de la variable dependiente otros indicadores de gestión de liquidez. Por lo tanto, se concluye que las decisiones financieras de financiación repercuten de manera

desfavorable en los otros indicadores de gestión de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022, y en consecuencia se cumple con el objetivo específico 2 planteado en la presente investigación.

- De acuerdo al objetivo general de la presente investigación se pide determinar la trascendencia de las decisiones financieras en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022. Se llegó a la siguiente conclusión: Las decisiones financieras trascienden de manera desfavorable en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 – 2022. Las decisiones financieras tomadas por esta empresa tuvieron un impacto negativo en su capacidad para mantener niveles adecuados de efectivo y satisfacer sus obligaciones a corto plazo. Se comprobó con los resultados inferenciales la alta significancia que tienen las dos variables Decisiones financieras (Monto de cuentas por cobrar comerciales) y la Liquidez (Prueba ácida) con un coeficiente de correlación de 0,927 y que, por ende, son importantes de manera directa, por lo que, si una variable disminuye su valor, la otra hará lo propio. Se pudo observar que durante los periodos investigados una constante disminución de su monto de cuentas por cobrar comerciales y de la misma forma su ratio de liquidez prueba ácida; para el ejercicio 2020 bajó considerablemente teniendo en cuenta el panorama que se vivía mundialmente por la pandemia. La empresa se vio obligada a implementar nuevas modalidades de cobranza para poder

continuar sus operaciones para los periodos siguientes; y, como consecuencia, para el año 2022 el Monto de cuentas por cobrar comerciales fue 0, pero ocasionó que el ratio de prueba ácida también disminuyera, afectando la capacidad de la empresa en poder hacer frente a sus obligaciones financieras y con terceros. También se demostró que la variable independiente afecta en un 85.9% a la variable dependiente; por lo que se comprobó la hipótesis general y se logró cumplir el objetivo general de esta investigación. A pesar de las dificultades en 2020, la empresa implementó medidas para adaptarse al contexto de la pandemia y asegurar las cobranzas. Además, estas nuevas políticas de cobranza se extendieron a los periodos siguientes (2021 y 2022), lo que contribuyó a la estabilidad en las ventas y a un leve aumento en los mismos, especialmente teniendo en cuenta el retorno a la normalidad post-pandemia, donde las actividades comerciales se reanudaron. Es fundamental seguir monitoreando la evolución de la empresa y ajustar estrategias según sea necesario para mantener y mejorar su desempeño en el mercado.

VIII. RECOMENDACIONES

Se recomienda a la Gerencia General y Gerencia Financiera de la empresa RLD Logística SAC:

Realizar una capacitación con respecto a la toma de decisiones financieras al personal encargado del área, para que de esta manera se puedan tomar decisiones financieras adecuadas, correctas y oportunas. También la reclasificación de las cuentas de materiales suministros y repuestos a la cuenta de inventario; para de esa forma recuperar lo invertido en suministros y repuestos innecesarios y poder obtener liquidez en la empresa. De la misma manera revisar los costos e identificar los niveles de importancia que tienen determinados activos en la empresa y proponer escalas de requerimientos para la compra de estos, así como también realizar comparativos de costo – beneficio de ellos.

Realizar la reestructuración de deudas y la búsqueda de fuentes adicionales de financiamiento para la mejora de su gestión de liquidez. Desarrollar un plan financiero a largo plazo que incluya estrategias para abordar las obligaciones financieras a corto plazo y mejorar la estabilidad financiera en el futuro. Considerar un asesoramiento financiero y establecer un sistema de seguimiento financiero para evaluar el progreso de la situación financiera a través de los indicadores.

Realizar la implementación de estrategias financieras mensualmente para una gestión más eficiente de los recursos y una planificación financiera más rigurosa. Capacitaciones y asesoramiento para revisar y realizar mejoras con

respecto a las estrategias de ventas aplicadas, políticas de cobranzas comerciales a clientes, para de esta manera tener un incremento en las ventas y de la misma forma realizar las cobranzas de manera eficiente y eficaz. Llevar a cabo un análisis más detallado de los ratios financieros ya que esto puede proporcionar información valiosa sobre áreas específicas que requieren atención y mejora.

IX. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

- Arias, F. (2006). *El proyecto de la investigación*. Editorial Episteme.
https://tauniversity.org/sites/default/files/libro_el_proyecto_de_investigacion_de_fidias_g_arias.pdf
- Arias, J. (2020). *Técnicas e instrumentos de investigación científica*. Arequipa: Depósito Legal en la Biblioteca Nacional del Perú.
- Arroba, M., Tenesaca, M., Arroba, E., y Villalta, S. (2018). *Los beneficios tributarios su incidencia en la liquidez y la rentabilidad de las Asociaciones de Economía Popular y Solidaria*. Ciencia, Técnica y Mainstreaming Social, (2), 115-124.
- Arroyo, G. y Del Rio, B. (2019). *Decisiones financieras y la rentabilidad en las empresas de servicios de transporte de carga de Lima metropolitana, año 2017*. [Tesis de Bachiller, Universidad de San Martín de Porres].
https://repositorio.usmp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12727/4710/arroyo_del%20rio.pdf?sequence=3&isAllowed=y
- Baena, D. (2006). *Análisis Financiero, Enfoque y proyecciones*. Bogotá, Colombia: Ecoe Ediciones.
- Bernal, C. (2010). *Metodología de la investigación científica*. Tercera Edición. Pearson EDUCACIÓN, Colombia, 2010 ISBN: 978-958-699-128-5 Área: Metodología
- Berrio, J. (2022). *Gestión financiera y su incidencia en la liquidez de las empresas de diseño y construcción en el Municipio de Maicao La Guajira*. [Tesis de maestría, Universidad de la Guajira].
<https://repositoryinst.uniguajira.edu.co/handle/uniguajira/554>
- Bohórquez, V. (2015). *Liquidez*. México: <https://efxto.com/diccionario/liquidez>.
- Caballero, G. & Domínguez, M. (2006). *Finanzas para no financieros, una aproximación para entender la economía financiera actual*. España: Editorial Ideas propias Vigo.
- Camino financiero (2023). *¿Qué es el periodo promedio de cobro?*
<https://www.caminofinancial.com/es/periodo-promedio-de-cobro/#:~:text=%C2%BFQu%C3%A9%20es%20el%20periodo%20promedio,se%20haya%20realizado%20una%20venta.>
- Campos y Covarrubias, G., & Lule, N. E. (2012). *La observación, un método para el estudio de la realidad*. *Xihmai*, 52.

- Cardozo, A., & Torres, J. (2018). *ADMINISTRACION DEL CAPITAL DE TRABAJO EN LA EMPRESA PROMOTORA DE SALUD DE LA REGION CARIBE – COLOMBIA*. Bogota.
- Carrillo, G. (2015). *La gestión financiera y la liquidez de la empresa “Azulejos Pelileo”* [Tesis de pregrado, Universidad Técnica de Ambato] <https://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/17997/1/T3130i.pdf>
- Castillo, Y. (2012). *Evaluación financiera de la liquidez en las empresas distribuidoras de productos farmacéuticos a través del ciclo de conversión de efectivo*. [Tesis de maestría, Universidad de San Carlos de Guatemala] http://biblioteca.usac.edu.gt/tesis/03/03_4031.pdf
- Castro, M. (2003). *El proyecto de investigación y su esquema de elaboración*. (2ª.ed.). Caracas: Uyapal.
- Chavez, J. (s.f). *Liquidez: Qué es, características y ejemplos* <https://www.ceupe.com/blog/liquidez.html>
- De la Cruz, F. Iquise, A. & Aredo, D. (2017). *La reestructuración de control interno en materiales-auxiliares-suministros; envases y embalajes, su incidencia en estado de situación financiera y de resultados en 2016*. [Tesis de grado, Universidad Peruana de Las Américas]. <http://repositorio.ulasamericas.edu.pe/bitstream/handle/upa/327/LA%20REESTRUCTURACI%C3%93N%20DE%20CONTROL%20INTERNO%20ENMATERIALES-AUXILIARES-SUMINISTROS%3B%20ENVASES%20Y%20EMBALAJES%2C%20SU%20INCIDENCIA%20EN%20ESTADO%20DE%20SITUACI%C3%93NFINANCIERA%20Y%20DE%20RESULTADOS%20EN2016..pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Doria, C. (2019). *Las obligaciones financieras como mecanismo de financiación de las empresas en el departamento de córdoba. Años 2005- 2014*. <https://revistas.uniminuto.edu/index.php/Pers/article/download/2020/1878/4851>
- Escalera Chávez, M. (2007). *Decisiones financieras y el impacto de la maximización del valor de la empresa*. [Tesis doctoral, Universidad Autónoma de San Luis Potosí, México]
- Fondimex (2023). *¿Qué es la rotación de las cuentas por cobrar?* <https://fondimex.com/blog/rotacion-cuentas-cobrar/>
- Funding Circle (2023). *¿Que es el ratio de liquidez?* <https://www.fundingcircle.com/es/diccionario-financiero/ratio->

- Larrama, A. (2021). *Definición de la Teoría de la preferencia por la Liquidez*. Edición #106 de Enciclopedia Asigna, en 12/2021. <https://enciclopedia.net/teoria-preferencia-liquidez/>
- Leon, O. (2003). *Palanca de crecimiento e indicadores operativos y financieros*. En O. LEON, *Gerencia del Valor, Valoración de Empresas y EVA* (págs. 1-41).
- Lizárraga, K. (2010). *Gestión de las cuentas por cobrar en la administración del capital de trabajo de las empresas de fabricación de plástico del distrito de Ate*. [Tesis de pregrado, Universidad de San Martín de Porres] https://repositorio.usmp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12727/360/lizarraga_ke.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Lizarzaburu, E. R., Gomez, G., & Robert, B. L. (2016). *Ratios Financieros, Guía de uso*. <http://repositorio.utn.edu.ec/bitstream/123456789/12601/2/02%20ICO%20800%20TRABAJO%20DE%20GRADO.pdf>
- Llorente, J. (2020). *Activo*. Economipedia.Com <https://economipedia.com/definiciones/activo.html>
- Maguiño, M. (2013). *Análisis e Interpretación de los Estados Financieros*. Lima: Edigraber S.A.C.
- Martín, J. (2014) *Finanzas para todos*. Madrid: LID Editorial. <https://www.casadellibro.com/libro-finanzas-para-todos/9788483569825/2373330>
- Martínez, C. (2022). *Que son las cuentas por cobrar y como se clasifican*. <https://www.dripcapital.com/es-mx/recursos/finanzas-guias/que-son-las-cuentas-por-cobrar>
- Martínez, C. (2022). *Que son las cuentas por pagar. Tipos, administración e importancia*. <https://www.dripcapital.com/es-mx/recursos/finanzas-guias/cuentas-por-pagar>
- Mendoza, M. (2020). *Liquidez financiera en la empresa supermercados El Super SAC, Chiclayo*. [Tesis de pregrado, Universidad Señor de Sipán] <https://repositorio.uss.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12802/7131/Mendoza%20Diaz%20Melisa%20Esterlita.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Núñez, P. (2008). *Gestión Financiera*. (Mónica Santos Costa) <http://www.knoow.net/es/cieeconcom/gestion/gestionfinanciera.htm>
- Panata, J. (2022). *Planificación financiera y su incidencia en la liquidez de la cooperativa de ahorro y crédito Credi Ya Ltda. En el periodo 2021-2025*.

- [Tesis de grado, Escuela superior politécnica de Chimborazo]
<http://dspace.esPOCH.edu.ec/bitstream/123456789/18384/1/22T0909.pdf>
- Pavón, H. & Ocampo, A. (2015). *Diagnóstico de la situación financiera del Hotel Bello Amanecer, S.A para la toma de decisiones a corto plazo en el periodo 2013-2014*. [Tesis de grado, Recinto Universitario Carlos Fonseca Amador, Nicaragua].
<https://repositorio.unan.edu.ni/8225/1/11020.pdf>
- Pérez, J. (2010). *Análisis financiero para la toma de decisiones en una empresa maquilladora dedicada a la confección de prendas de vestir*. [Tesis para optar el grado de Maestría, Universidad de San Carlos de Guatemala]
http://biblioteca.usac.edu.gt/tesis/03/03_3672.pdf
- Pérez-Porto, J. & Gardey, A. (2022). *Activo circulante- Que es, definición y concepto*.
<https://definicion.de/activo-circulante/>
- Pulla, R. y Naula M. (2021). La gestión financiera en su relación con los indicadores de rentabilidad y liquidez en la empresa economiza, periodo 2018-2019 [Trabajo de Titulación, Universidad Técnica de Machala] Repositorio de la Universidad Técnica de Machala.
http://repositorio.utmachala.edu.ec/bitstream/48000/19172/1/Trabajo_Titulacion_534.pdf
- Ramos, C. (2020). *Los alcances de una Investigación*. *CienciAmérica*, 3.
- Rubio, D. P. (2014). *Manual de Análisis Financiero*. España: Universidad de Málaga.
<http://www.eumed.net/libros/2007a/255>
- Ruiz, Y. (2018). *Decisiones financieras de corto plazo y su relación con la liquidez de la empresa de Servicios Generales Pizana Express S.A.C, Tarapoto año 2016*. [Tesis de grado, Universidad César Vallejo].
https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/30752/ruiz_ry.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Samper, J. (2020). *Activo corriente*. Economipedia.com
<https://economipedia.com/definiciones/activo-corriente.html>
- Segura De La Peña, G. (2014). *Decisiones Financieras Para La Optimización De La Gestión De Las Pequeñas Y Medianas Empresas Industriales De Lima Metropolitana* [Tesis de Maestría, Universidad de San Martín de Porres]
https://repositorio.usmp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12727/1129/segura_pgm.pdf?sequence=1&isAllowed=y

- Solano, M. (2015). *Uso de la información financiera en la toma de decisiones financieras*. Revista Valor Contable, 2(1), 63.
<https://doi.org/10.17162/rivc.v2i1.826>
- Tong, J. (2007). *Finanzas Empresariales: La decisión de Inversión*. Universidad del Pacífico.
- Universidad Europea (2021). *¿Qué es la gestión financiera?*
<https://universidadeuropea.com/blog/que-es-gestion-financiera/>
- Van Home, J., & Wachowicz, J. (2010). *Fundamentos de Administración Financiera*.
<https://fad.unsa.edu.pe/bancayseguros/wp-content/uploads/sites/4/2019/03/fundamentos-de-administracion-financiera-13-van-horne.pdf>

X. ANEXOS

Matriz de Consistencia

LAS DECISIONES FINANCIERAS Y LA LIQUEZ EN EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA. CASO:RLD LOGISTICA S.A.C.

Problemas de investigación	Objetivos de la investigación	Hipótesis	VARIABLES	Dimensiones	Indicadores	Metodología
Problema general	Objetivo general	Hipótesis general	Independiente			Tipo de investigación
¿Qué trascendencia tienen las decisiones financieras en la liquidez en las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022?	Determinar la trascendencia de las decisiones financieras en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022	Las decisiones financieras trascienden de manera desfavorable en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022	Decisiones Financieras (X)	Decisiones de Inversión	<ul style="list-style-type: none"> Monto de cuentas por cobrar comerciales. Monto de Materiales auxiliares, suministros y repuestos 	Cuantitativa - Aplicada- Explicativa
				Decisiones de Financiación	<ul style="list-style-type: none"> Monto Obligaciones financieras. Monto Cuentas por pagar comerciales 	Diseño de investigación No experimental - de corte longitudinal y Correlacional-Causal.
Problemas específicos	Objetivos específicos	Hipótesis específicas	Dependiente			Metodo:
¿Cuál es la repercusión de las decisiones financieras de inversión en la liquidez en las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022?	Precisar repercusión de las decisiones financieras de inversión en la liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022	Las decisiones financieras de inversión repercuten de manera desfavorable en los indicadores de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022		Indicadores de Liquidez	<ul style="list-style-type: none"> Ratio de prueba ácida. Ratio de Liquidez Corriente. 	Hipotético - Deductivo
				Liquidez (Y)	<ul style="list-style-type: none"> Capital de trabajo neto operativo 	Población y Muestra Población: RLD Logística SAC Muestra: RLD Logística SAC (No probabilístico - Intencional)
¿Cuál es la repercusión de las decisiones financieras de financiación en los otros indicadores de gestión de liquidez en las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022?	Establecer la repercusión de las decisiones financieras de financiación en los otros indicadores de gestión de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022	Las decisiones financieras de financiación repercuten de manera desfavorable en los otros indicadores de gestión de liquidez de las empresas de transporte de carga por carretera. Caso RLD Logística SAC periodo 2016 - 2022		Otros indicadores de Gestión de Liquidez	<ul style="list-style-type: none"> Días promedio de cuentas por cobrar. Rotación de Caja y Bancos Rotación de cuentas por cobrar. 	Técnicas e Instrumentos Técnicas: Observación - Análisis financiero. Instrumento: Indicadores Financieros - Guía de Observación. Se aplicará la estadística descriptiva e inferencial. Sistema estadístico SPSS y Microsoft Excel.

Anexo 1: Matriz de consistencia

Anexo 2: Instrumentos validados

Experto informante 1:

Instrumentos validados

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CALLAO
FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LAS DECISIONES FINANCIERAS

N°	Dimensión/indicador	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Sí	No	Sí	No	Sí	No	
1	Decisiones de inversión							
	Monto de cuentas por cobrar comerciales	X		X		X		
	Materiales auxiliares, suministro y repuestos	X		X		X		
2	Decisiones de financiación							
	Cuentas por pagar comerciales	X		X		X		
	Obligaciones financieras	X		X		X		

Aplicable (X)

Aplicable después de corregir ()

No aplicable ()

Observaciones: Precisar si hay suficiencia _____

Opinión de aplicabilidad: EL INSTRUMENTO CUMPLE CON LOS REQUISITOS TEMÁTICOS Y METODOLÓGICOS PARA SU APLICACIÓN

Apellidos y nombres del juez validador: Bardales Rengifo Gladys DNI: 06602022

Especialidad del validador: Finanzas

Callao, 13 de octubre 2023

¹Pertinencia: El indicador corresponde al concepto teórico formulado

²Relevancia: El indicador es apropiado para representar al componente específico del constructo

³Calidad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del indicador



Firma del experto informante

Instrumentos validados

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CALLAO
 FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES
 ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD
 CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA LIQUIDEZ

N°	Dimensión/indicador	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Sí	No	Sí	No	Sí	No	
1	Indicadores de liquidez							
	Ratio Liquidez corriente	X		X		X		
	Capital de trabajo neto operativo	X		X		X		
	Ratio Prueba ácida	X		X		X		
	Días promedio de cuentas por cobrar	X		X		X		
2	Otros indicadores de gestión de liquidez							
	Rotación de cuentas por cobrar	X		X		X		
	Rotación de efectivo	X		X		X		

Aplicable (X)

Aplicable después de corregir ()

No aplicable ()

Observaciones: Precisar si hay suficiencia _____

Opinión de aplicabilidad: EL INSTRUMENTO CUMPLE CON LOS REQUISITOS TEMÁTICOS Y METODOLÓGICOS PARA SU APLICACIÓN

Apellidos y nombres del juez validador: Bardales Rengifo Gladys DNI: 06602022

Especialidad del validador: Finanzas

Callao, 13 de octubre 2023

¹Pertinencia: El indicador corresponde al concepto teórico formulado

²Relevancia: El indicador es apropiado para representar al componente específico del constructo

³Calidad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del indicador



Firma del experto informante

Validación de instrumento por juicio de expertos

VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS POR JUICIO DE EXPERTOS

TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN: DECISIONES FINANCIERAS Y LA LIQUIDEZ DE LAS EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA CASO: RLD LOGÍSTICA S.A.C.

I. DATOS GENERALES

Informante: Bardales Rengifo Gladys

Grado Académico del informante: _____

Cargo e institución donde labora: _____

Nombre del instrumento sujeto a validación: Validación de instrumento por juicio de expertos

Autoras de instrumento:

1. Naupay Elguera, Yessenia Jennifer
2. Ojeda Calle, Caroline Denisse

II. OPINIÓN DE APLICABILIDAD

INDICADORES	CRITERIOS	DEFICIENCIA DEL 0 - 20%				BAJA DEL 21 - 40%				REGULAR DEL 41 - 80%				BUENA DEL 61 - 80%				MUY BUENA DEL 81 - 100%			
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
1. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado																				X
2. OBJETIVIDAD	Está expresada en conductas observables																				X
3. ACTUALIDAD	Está adecuada al avance de ciencia y tecnología																				X
4. ORGANIZACIÓN	Está organizado en forma lógica																				X
5. SUFICIENCIA	Comprende aspectos cuantitativos y cualitativos																				X
6. INTENCIONALIDAD	Es adecuado para valorar la imparcialidad																				X
7. CONSISTENCIA	Está basado en los aspectos teóricos y científicos																				X
8. COHERENCIA	Evidencia coherencia entre variables dimensiones e indicadores																				X
9. METODOLOGÍA	Responde al propósito de la investigación sobre los objetivos a lograr																				X
10. PERTINENCIA	El instrumento es pertinente de ser aplicado																				X

III. PROMEDIO DE VALORACIÓN

Validación cuantitativa: 100

Validación cualitativa: 100

IV. RECOMENDACIONES:



Firma del experto informante

Callao, 13 de octubre 2023

Experto informante 2:

Instrumentos validados

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CALLAO

FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LAS DECISIONES FINANCIERAS

N°	Dimensión/indicador	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Sí	No	Sí	No	Sí	No	
1	Decisiones de inversión							
	Monto de cuentas por cobrar comerciales	X		X		X		
	Materiales auxiliares, suministro y repuestos	X		X		X		
2	Decisiones de financiación							
	Cuentas por pagar comerciales	X		X		X		
	Obligaciones financieras	X		X		X		

Aplicable (X)

Aplicable después de corregir ()

No aplicable ()

Observaciones: Precisar si hay suficiencia _____

Opinión de aplicabilidad: EL INSTRUMENTO CUMPLE CON LOS REQUISITOS TEMÁTICOS Y METODOLÓGICOS PARA SU APLICACIÓN

Apellidos y nombres del juez validador: Dr. Walter Victor Huertas Niquen DNI: 06189783

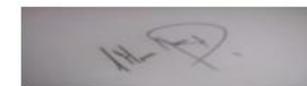
Especialidad del validador: Doctor en contabilidad

Callao, 13 de octubre 2023

¹Pertinencia: El indicador corresponde al concepto teórico formulado

²Relevancia: El indicador es apropiado para representar al componente específico del constructo

³Calidad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del indicador



Firma del experto informante

Instrumentos validados

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CALLAO
 FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES
 ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD
 CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA LIQUIDEZ

N°	Dimensión/indicador	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Sí	No	Sí	No	Sí	No	
1	Indicadores de liquidez							
	Ratio Liquidez corriente	X		X		X		
	Capital de trabajo neto operativo	X		X		X		
	Ratio Prueba ácida	X		X		X		
	Días promedio de cuentas por cobrar	X		X		X		
2	Otros indicadores de gestión de liquidez							
	Rotación de cuentas por cobrar	X		X		X		
	Rotación de efectivo	X		X		X		

Aplicable (X)

Aplicable después de corregir ()

No aplicable ()

Observaciones: Precisar si hay suficiencia _____

Opinión de aplicabilidad: EL INSTRUMENTO CUMPLE CON LOS REQUISITOS TEMÁTICOS Y METODOLÓGICOS PARA SU APLICACIÓN

Apellidos y nombres del juez validador: Dr. Walter Victor Huertas Niquen DNI: 06189783

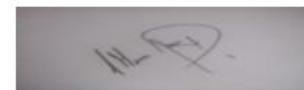
Especialidad del validador: Doctor en contabilidad

Callao, 13 de octubre 2023

¹Pertinencia: El indicador corresponde al concepto teórico formulado

²Relevancia: El indicador es apropiado para representar al componente específico del constructo

³Calidad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del indicador



Firma del experto informante

Validación de instrumento por juicio de expertos

VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS POR JUICIO DE EXPERTOS

TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN: DECISIONES FINANCIERAS Y LA LIQUIDEZ DE LAS EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA CASO: RLD LOGÍSTICA S.A.C.

I. DATOS GENERALES

Informante: Dr. Walter Victor Huertas Niquen

Grado Académico del informante: _____

Cargo e institución donde labora: _____

Nombre del instrumento sujeto a validación: Validación de instrumento por juicio de expertos

Autoras de instrumento:

1. Naupay Elguera, Yessenia Jennifer
2. Ojeda Calle, Caroline Denisse

II. OPINIÓN DE APLICABILIDAD

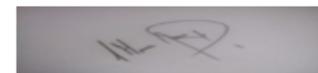
INDICADORES	CRITERIOS	DEFICIENCIA DEL 0 - 20%				BAJA DEL 21 - 40%				REGULAR DEL 41 - 80%				BUENA DEL 61 - 80%				MUY BUENA DEL 81 - 100%			
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
1. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado																				X
2. OBJETIVIDAD	Está expresada en conductas observables																				X
3. ACTUALIDAD	Está adecuada al avance de ciencia y tecnología																				X
4. ORGANIZACIÓN	Está organizado en forma lógica																				X
5. SUFICIENCIA	Comprende aspectos cuantitativos y cualitativos																				X
6. INTENCIONALIDAD	Es adecuado para valorar la imparcialidad																				X
7. CONSISTENCIA	Está basado en los aspectos teóricos y científicos																				X
8. COHERENCIA	Evidencia coherencia entre variables dimensiones e indicadores																				X
9. METODOLOGÍA	Responde al propósito de la investigación sobre los objetivos a lograr																				X
10. PERTINENCIA	El instrumento es pertinente de ser aplicado																				X

III. PROMEDIO DE VALORACIÓN

Validación cuantitativa: 100

Validación cualitativa: 100

IV. RECOMENDACIONES:



Firma del experto informante

Callao, 13 de octubre 2023

Experto informante 3:

Instrumentos validados

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CALLAO
 FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES
 ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD
 CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LAS DECISIONES FINANCIERAS

N°	Dimensión/indicador	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Sí	No	Sí	No	Sí	No	
1	Decisiones de inversión							
	Monto de cuentas por cobrar comerciales	X		X		X		
	Materiales auxiliares, suministro y repuestos	X		X		X		
2	Decisiones de financiación							
	Cuentas por pagar comerciales	X		X		X		
	Obligaciones financieras	X		X		X		

Aplicable ()

Aplicable después de corregir ()

No aplicable ()

Observaciones: Precisar si hay suficiencia _____

Opinión de aplicabilidad: EL INSTRUMENTO CUMPLE CON LOS REQUISITOS TEMÁTICOS Y METODOLÓGICOS PARA SU APLICACIÓN

Apellidos y nombres del juez validador: Mg. Esther Elen Tafur Alegría DNI: 10348461

Especialidad del validador: Finanzas

Callao, 13 de octubre 2023

¹Pertinencia: El indicador corresponde al concepto teórico formulado

²Relevancia: El indicador es apropiado para representar al componente específico del constructo

³Calidad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del indicador



Firma del experto informante

Instrumentos validados

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CALLAO
 FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES
 ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD
 CERTIFICADO DE VALIDEZ DE CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE LA LIQUIDEZ

N°	Dimensión/indicador	Pertinencia ¹		Relevancia ²		Claridad ³		Sugerencias
		Sí	No	Sí	No	Sí	No	
1	Indicadores de liquidez							
	Ratio Liquidez corriente	X		X		X		
	Capital de trabajo neto operativo	X		X		X		
	Ratio Prueba ácida	X		X		X		
	Días promedio de cuentas por cobrar	X		X		X		
2	Otros indicadores de gestión de liquidez							
	Rotación de cuentas por cobrar	X		X		X		
	Rotación de efectivo	X		X		X		

Aplicable (X)

Aplicable después de corregir ()

No aplicable ()

Observaciones: Precisar si hay suficiencia _____

Opinión de aplicabilidad: EL INSTRUMENTO CUMPLE CON LOS REQUISITOS TEMÁTICOS Y METODOLÓGICOS PARA SU APLICACIÓN

Apellidos y nombres del juez validador: Mg. Esther Elen Tafur Alegría DNI: 10348461

Especialidad del validador: Finanzas

Callao, 13 de octubre 2023

¹Pertinencia: El indicador corresponde al concepto teórico formulado

²Relevancia: El indicador es apropiado para representar al componente específico del constructo

³Calidad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del indicador



Firma del experto informante

Validación de instrumento por juicio de expertos

VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS POR JUICIO DE EXPERTOS

TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN: DECISIONES FINANCIERAS Y LA LIQUIDEZ DE LAS EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA CASO: RLD LOGÍSTICA S.A.C.

I. DATOS GENERALES

Informante: Mg. Esther Elen Tafur Alegría

Grado Académico del informante: Magister

Cargo e institución donde labora: _____

Nombre del instrumento sujeto a validación: Validación de instrumento por juicio de expertos

Autoras de instrumento:

1. Naupay Elguera, Yessenia Jennifer
2. Ojeda Calle, Caroline Denisse

II. OPINIÓN DE APLICABILIDAD

INDICADORES	CRITERIOS	DEFICIENCIA DEL 0 - 20%				BAJA DEL 21 - 40%				REGULAR DEL 41 - 80%				BUENA DEL 61 - 80%				MUY BUENA DEL 81 - 100%			
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
1. CLARIDAD	Está formulado con lenguaje apropiado																				X
2. OBJETIVIDAD	Está expresada en conductas observables																				X
3. ACTUALIDAD	Está adecuada al avance de ciencia y tecnología																				X
4. ORGANIZACIÓN	Está organizado en forma lógica																				X
5. SUFICIENCIA	Comprende aspectos cuantitativos y cualitativos																				X
6. INTENCIONALIDAD	Es adecuado para valorar la imparcialidad																				X
7. CONSISTENCIA	Está basado en los aspectos teóricos y científicos																				X
8. COHERENCIA	Evidencia coherencia entre variables dimensiones e indicadores																				X
9. METODOLOGÍA	Responde al propósito de la investigación sobre los objetivos a lograr																				X
10. PERTINENCIA	El instrumento es pertinente de ser aplicado																				X

III. PROMEDIO DE VALORACIÓN

Validación cuantitativa: 100

Validación cualitativa: 100

IV. RECOMENDACIONES:



Firma del experto informante

Callao, 13 de octubre 2023

Anexo 3: Indicadores de liquidez y gestión de liquidez

INDICADORES DE LIQUIDEZ	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	PROMEDIO
RATIO DE LIQUIDEZ GENERAL								
Activo Corriente	109,525.12	102,469.66	60,469.66	142,623.54	73,045.14	123,689.17	83,716.73	0.52
Pasivo Corriente	181,267.54	182,419.31	128,362.50	204,761.68	212,189.02	242,538.99	198,794.96	
	0.60	0.56	0.47	0.70	0.34	0.51	0.42	
RATIO DE PRUEBA ACIDA:								
Act.Cte. - Existencias - Cargas Dif.	64,757.48	37,370.99	26,370.99	57,855.90	38,566.50	38,282.28	23,933.00	0.22
Pasivo Corriente	181,267.54	182,419.31	128,362.50	204,761.68	212,189.02	242,538.99	198,794.96	
	0.36	0.20	0.21	0.28	0.18	0.16	0.12	
ROTACIÓN DE CUENTAS POR COBRAR (veces):								
Ventas	232,709.67	175,489.23	142,845.20	189,654.00	97,629.75	198,948.00	427,545.63	8.41
Cuentas por Cobrar	38,862.45	13,549.55	14,549.55	18,543.00	14,671.47	15,000.00	-	
	5.99	12.95	9.82	10.23	6.65	13.26	0.00	
PERIODO PROMEDIO DE COBRANZA (DÍAS)								
Cuentas por Cobrar *360	38,862.45	13,549.55	14,549.55	18,543.00	14,671.47	15,000.00	-	34.43
Ventas	232,709.67	175,489.23	142,845.20	189,654.00	97,629.75	198,948.00	427,545.63	
	60.12	27.80	36.67	35.20	54.10	27.14	0.00	
CAPITAL DE TRABAJO NETO OPERATIVO								
(Inventarios + Mat. Aux. Sum. y Rep. + Ctas. por Cobrar + Otros Act. Corr.) - (Ctas. por Pagar Com.)	59,975.78	48,809.75	19,474.64	61,119.43	21,297.97	56,297.08	45,174.94	44,592.80
ROTACION DE CAJA Y BANCOS								
Caja Bancos *360	22,090.03	21,885.32	9,885.32	36,854.90	20,090.03	16,085.28	15,973.00	41.51
Ventas	232,709.67	175,489.23	142,845.20	189,654.00	97,629.75	198,948.00	427,545.63	
	34.17	44.90	24.91	69.96	74.08	29.11	13.45	

Anexo 4: Consentimiento informado



Lima, 11 de Julio del 2023

Carta de Autorización Proyecto de Tesis

Por la presente quien suscribe, Malqui Narciso Ricardo Daniel, identificado con D.N.I. 46589900 Gerente General de la empresa RLD LOGISTICA PERU S.A.C. con R.U.C. 20601015499 y con domicilio fiscal JR. JOSE TORRE TAGLE NRO. 3740 URB. CONDEVILLA LIMA - LIMA - SAN MARTIN DE PORRES.

Autorizo a:

Naupay Elguera Yessenia Jennifer D.N.I. 75346329

Ojeda Calle Caroline Denisse D.N.I. 76023373

Bachilleres en Contabilidad de la Facultad de Ciencias Contables de la Universidad Nacional del Callao a utilizar el nombre e información financiera confidencial de mi representada, para el desarrollo de su Tesis de Pregrado.

La empresa precisa que la información proporcionada será para uso exclusivamente académico.

Atentamente,

R.L.D. LOGISTICA PERU S.A.C.

Ricardo D. Malqui Narciso
GERENTE GENERAL

📍 Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
☎ 01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
✉ rld.logistica@gmail.com
📄 RLD Logistica PERU SAC

Anexo 5: Política de Cobranzas



POLÍTICAS DE COBRO A CLIENTES

En RLD Logística SAC somos un equipo profesional que se esmera en atender las necesidades de nuestros clientes corporativos a quienes cumplan con las normas y requisitos establecidos para ello y es obligación de estos mantenerlos al día y además realizar su cancelación total.

INTRODUCCIÓN:

- **Objetivo:** Establecer los lineamientos generales que se aplicarán en la gestión de cobranza de las cuentas por cobrar.
- **Alcance:** Esta política abarca las gestiones a realizar por el área de Cobranzas de RLD Logística SAC con el propósito de recuperar las cuentas por cobrar y disminuir la deuda, si hubiera.
- **Actualización:** Será responsabilidad de la Gerencia de Finanzas mantener actualizada esta política. La frecuencia de revisión y actualización será cada 6 meses, o cuando algún cambio en los procesos asociados lo amerite.

PROCESO DE COBRANZA:

Para los servicios de transporte de carga, se deberá cobrar un adelanto del 50% del total del servicio; y terminado el mismo, se cancelará lo restante.

Para los servicios de alquiler de equipo de transporte, se deberá cobrar por adelantado el 70%, y al culminar el servicio, el resto.

En caso de incumplimiento de la cancelación de los servicios mencionados, después de los 7 días de culminado el servicio, se le notificará al cliente a través de una carta notarial; y después de 30 días se notificará a las centrales de riesgo.

MECANISMOS PARA GESTIÓN DE COBRO:

Llamadas telefónicas, cartas, mensajes de texto, mensajes al WhatsApp.

POLÍTICA DE COBRO:

De manera cortés, transparente y clara, informando sobre el estado de sus obligaciones y orientándolo de forma apropiada sobre los productos de normalización y el modo de cancelar o poner al día su deuda.

OPCIONES DE PAGO:

Los pagos deben realizarse a través de efectivo, transferencia o depósito bancario.

RICARDO DANIEL MALQUI NARCISO
Gerente General RLD Logística SAC

Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
rid.logistica@gmail.com
RLD Logística PERU SAC

Anexo 6: Reporte de cuentas por cobrar comerciales – terceros 2020 - 2022



REPORTE DE CUENTAS POR COBRAR COMERCIALES - TERCEROS 2020 - 2022			
PERIODO	2020	2021	2022
ENERO	3,587.25	550.88	-
FEBRERO	2,120.33	600.50	-
MARZO	1,020.00	600.00	-
ABRIL	-	740.23	-
MAYO	-	330.00	-
JUNIO	-	989.55	-
JULIO	-	3,241.00	-
AGOSTO	-	2,082.23	-
SEPTIEMBRE	-	1,983.41	-
OCTUBRE	-	950.99	-
NOVIEMBRE	2,482.47	1,102.65	-
DICIEMBRE	5,461.42	1,828.54	-
TOTAL	14,671.47	15,000.00	-


 R.L.D. LOGISTICA PERU S.A.C.
 WILSON D. RODRIGUEZ
 REPRESENTANTE LEGAL

📍 Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
 ☎ 01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
 ✉ rld.logistica@gmail.com
 🏢 RLD Logística PERU SAC

Anexo 7: Reporte de cuentas por pagar comerciales – terceros 2020 - 2022



REPORTE DE CUENTAS POR PAGAR COMERCIALES - TERCEROS 2020 - 2022			
PERIODO	2020	2021	2022
ENERO	3,400.00	7,026.48	4,512.22
FEBRERO	2,043.33	4,021.00	3,100.00
MARZO	536.27	4,850.23	3,425.85
ABRIL	-	150.00	256.00
MAYO	-	300.00	367.21
JUNIO	-	556.34	659.58
JULIO	-	200.00	195.00
AGOSTO	-	120.48	679.84
SEPTIEMBRE	-	355.00	1,050.67
OCTUBRE	-	497.12	1,846.51
NOVIEMBRE	2,400.00	529.25	2,451.79
DICIEMBRE	9,274.41	720.00	4,024.12
TOTAL	17,654.23	19,325.90	22,568.79

R.L.D. LOGISTICA PERU S.A.C.

Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
 01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
 rld.logistica@gmail.com
 RLD Logística PERU SAC

Anexo 8: Detalle de Materiales auxiliares, suministros y repuestos.

Reporte Materiales auxiliares, Suministros y Repuestos 2016



REPORTE CONSOLIDADO DE MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS DETALLADO - RLD LOGISTICA S.A.C. - 2016				
CUENTA CONTABLE	NOMBRE DE CUENTA CONTABLE	DESCRIPCIÓN	MARCA DE ACTIVO	PRECIO DE COMPRA
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BALANZAS ELECTRONICAS	SIN MARCA	280.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BALANZAS ELECTRONICAS	SIN MARCA	280.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DETECTOR DE COMBUSTIBLE GAS	SIN MARCA	1,014.67
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	PISTOLA ALTA PRESION	SIN MARCA	126.36
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DIAGNOSTICADOR PARA VEHICULO	SIN MARCA	1,248.97
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DIAGNOSTICADOR PARA VEHICULO	SIN MARCA	324.97
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DETECTOR DE COMBUSTIBLE GAS	SIN MARCA	1,014.67
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11r22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11r22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11r22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.28
				29,983.73

R.L.D. LOGISTICA PERU
 Ricardo D. Aguilar
 Gerente General

📍 Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
 ☎ 01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
 ✉ rld.logistica@gmail.com
 ⓘ RLD Logistica PERU SAC

Reporte Materiales auxiliares, Suministros y Repuestos 2017



REPORTE CONSOLIDADO DE MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS DETALLADO - RLD LOGISTICA S.A.C. - 2017				
CUENTA CONTABLE	NOMBRE DE CUENTA CONTABLE	DESCRIPCIÓN	MARCA DE ACTIVO	PRECIO DE COMPRA
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BALANZAS ELECTRONICAS	SIN MARCA	280.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BALANZAS ELECTRONICAS	SIN MARCA	280.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DETECTOR DE COMBUSTIBLE GAS	SIN MARCA	1,014.67
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	PISTOLA ALTA PRESION	SIN MARCA	126.36
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	PISTOLA ALTA PRESION	SIN MARCA	126.36
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DIAGNOSTICADOR PARA VEHICULO	SIN MARCA	1,248.97
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DETECTOR DE COMBUSTIBLE GAS	SIN MARCA	1,014.67
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	SOLDADORA INDURA 313 PRO	SIN MARCA	5,293.54
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	EJES DE DISCO PERNO	SIN MARCA	5,539.61
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11x22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11x22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11x22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11x22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED ROJO	SIN MARCA	17.06
				41,885.32

RLD LOGISTICA PERU S.A.C.
 [Firma manuscrita]
 [Sello circular]

Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
 01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
 rld.logistica@gmail.com
 RLD Logística PERU SAC

Reporte Materiales auxiliares, Suministros y Repuestos 2018



REPORTE CONSOLIDADO DE MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS DETALLADO - RLD LOGISTICA S.A.C. - 2018				
CUENTA CONTABLE	NOMBRE DE CUENTA CONTABLE	DESCRIPCIÓN	MARCA DE ACTIVO	PRECIO DE COMPRA
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BALANZAS ELECTRONICAS	SN MARCA	280.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DETECTOR DE COMBUSTIBLE GAS	SN MARCA	1,014.67
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	PISTOLA ALTA PRESION	SN MARCA	126.36
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DIAGNOSTICADOR PARA VEHICULO	SN MARCA	1,248.97
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DIAGNOSTICADOR PARA VEHICULO	SN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SN MARCA	542.88
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11x22	SN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11x22	SN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11x22	SN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED	SN MARCA	7.85
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	SUSPENSION MUELLE	SN MARCA	6,035.72
				17,885.32

RLD LOGISTICA PERU
[Firma]
 Ricardo D. Muñoz
 Gerente General

📍 Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
 ☎ 01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
 ✉ rld.logistica@gmail.com
 🏢 RLD Logística PERU SAC

Reporte Materiales auxiliares, Suministros y Repuestos 2019



REPORTE CONSOLIDADO DE MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS DETALLADO - RLD LOGISTICA S.A.C. - 2019				
CUENTA CONTABLE	NOMBRE DE CUENTA CONTABLE	DESCRIPCIÓN	MARCA DE ACTIVO	PRECIO DE COMPRA
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	SUSPENSION MUELLE	SIN MARCA	6,035.72
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	SOLDADORA INDURA 313 PRO	SIN MARCA	5,293.54
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	PISTOLA ALTA PRESION	SIN MARCA	126.36
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DIAGNOSTICADOR PARA VEHICULO	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11x22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11x22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11x22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11x22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11x22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	KIT HERRAMENTA DESARME	SIN MARCA	6,822.90
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	EJES DE DISCO PERNO	SIN MARCA	5,539.61
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	EJES DE DISCO CHUPON	SIN MARCA	5,383.20
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DIAGNOSTICADOR PARA VEHICULO	SIN MARCA	1,248.97
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DETECTOR DE COMBUSTIBLE GAS	SIN MARCA	1,014.67
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DETECTOR DE COMBUSTIBLE GAS	SIN MARCA	1,014.67
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BALANZAS ELECTRONICAS	SIN MARCA	280.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BALANZAS ELECTRONICAS	SIN MARCA	280.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
				59,983.72

R.L.D. LOGISTICA PERU S.A.C.
 Ricardo D. Gallo
 Gerente General

📍 Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
 ☎ 01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
 ✉ rld.logistica@gmail.com
 🏢 RLD Logística PERU SAC

Reporte Materiales auxiliares, Suministros y Repuestos 2020



REPORTE CONSOLIDADO DE MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS DETALLADO - RLD LOGISTICA S.A.C. - 2020				
CUENTA CONTABLE	NOMBRE DE CUENTA CONTABLE	DESCRIPCIÓN	MARCA DE ACTIVO	PRECIO DE COMPRA
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BALANZAS ELECTRONICAS	SIN MARCA	280.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BALANZAS ELECTRONICAS	SIN MARCA	280.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DETECTOR DE COMBUSTIBLE GAS	SIN MARCA	1,014.67
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	PISTOLA ALTA PRESIÓN	SIN MARCA	126.36
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	KIT DE DISTRIBUCIÓN	SIN MARCA	91.20
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DIAGNOSTICADOR PARA VEHICULO	SIN MARCA	5,293.54
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	EJES DE DISCO PERNO	SIN MARCA	5,539.61
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11r22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11r22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLNERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.28
				20,475.73


 R.L.D. LOGISTICA PERU S.A.C.
 Ricardo D. Matos
 Gerente General

 Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
 01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
 rld.logistica@gmail.com
 RLD Logistica PERU SAC

Reporte Materiales auxiliares, Suministros y Repuestos 2021



REPORTE CONSOLIDADO DE MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS DETALLADO - RLD LOGISTICA S.A.C. - 2021				
CUENTA CONTABLE	NOMBRE DE CUENTA CONTABLE	DESCRIPCIÓN	MARCA DE ACTIVO	PRECIO DE COMPRA
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BALANZAS ELECTRONICAS	SIN MARCA	280.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BALANZAS ELECTRONICAS	SIN MARCA	280.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DETECTOR DE COMBUSTIBLE GAS	SIN MARCA	1,014.67
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	PISTOLA ALTA PRESION	SIN MARCA	126.36
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DIAGNOSTICADOR PARA VEHICULO	SIN MARCA	1,248.97
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DIAGNOSTICADOR PARA VEHICULO	SIN MARCA	6,822.90
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DETECTOR DE COMBUSTIBLE GAS	SIN MARCA	1,014.67
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	SOLDADORA INDURA 313 PRO	SIN MARCA	5,293.54
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	EJES DE DISCO PERNO	SIN MARCA	5,539.61
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	EJES DE DISCO CHUPON	SIN MARCA	5,363.20
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11/22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11/22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11/22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.26
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.26
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.26
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.26
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	SUSPENSION MUELLE	SIN MARCA	6,035.72
				59,983.72

R.L.D. LOGISTICA PERU
Gerente General
 Ricardo D. Matos

📍 Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
 ☎ 01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
 ✉ rld.logistica@gmail.com
 ⓘ RLD Logística PERU SAC

Reporte Materiales auxiliares, Suministros y Repuestos 2022



REPORTE CONSOLIDADO DE MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS DETALLADO - RLD LOGISTICA S.A.C. - 2022				
CUENTA CONTABLE	NOMBRE DE CUENTA CONTABLE	DESCRIPCIÓN	MARCA DE ACTIVO	PRECIO DE COMPRA
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	AJUSTADOR AUTOMATICO	SIN MARCA	1,644.39
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BALANZAS ELECTRONICAS	SIN MARCA	360.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DIAGNOSTICADOR PARA VEHICULO	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	BATERIAS ENERJET 17 PLACAS	SIN MARCA	542.68
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DETECTOR DE COMBUSTIBLE GAS	SIN MARCA	1,014.67
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DETECTOR DE COMBUSTIBLE GAS	SIN MARCA	1,014.67
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	DIAGNOSTICADOR PARA VEHICULO	SIN MARCA	1,248.97
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	EJES DE DISCO CHUPON	SIN MARCA	5,383.20
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	EJES DE DISCO PERNO	SIN MARCA	5,539.61
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO LED AMBAR	SIN MARCA	14.28
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	FARO NEBLINERO	SIN MARCA	250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	KIT HERRAMIENTA DESARME	SIN MARCA	6,822.90
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11r22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11r22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11r22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS 11r22	SIN MARCA	1,250.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	LLANTAS PIRELLI	SIN MARCA	2,899.00
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	PISTOLA ALTA PRESION	SIN MARCA	126.36
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	SOLDADORA INDURA 313 PRO	SIN MARCA	5,293.54
25	MATERIALES AUXILIARES, SUMINISTROS Y REPUESTOS	SUSPENSION MUELLE	SIN MARCA	6,035.72
				59,783.72

RLD LOGISTICA PERU S.A.C.
[Firma]
 Ricardo D. Malpica
 Gerente General

📍 Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
 ☎ 01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
 ✉ rld.logistica@gmail.com
 ⓘ RLD Logistica PERU SAC

Anexo 9: Estado de Situación Financiera y Estado de Resultados del 2016 al 2022

Estado de Situación Financiera 2016



RLD LOGISTICA PERU S.A.C.		R.U.C. 28681815499	
BALANCE GENERAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016			
* SOLES *			
ACTIVO		PASIVO Y PATRIMONIO	
ACTIVO CORRIENTE		PASIVO CORRIENTE	
10 Efectivo y Equivalente de Efectivo	22,090.83	40 Tributos por Pagar	31,111.65
12 Cuentas por Cobrar Comerciales - Terceros	38,862.45	41 Remuneraciones y Participaciones por Pagar	4,919.45
18 Servicios y Otros Contratados por Anticipado	14,783.91	42 Cuentas por Pagar Comerciales - Terceros	12,675.40
25 Materiales Auxiliares, Suministros y Repuestos	29,983.73	45 Obligaciones Financieras	132,561.04
38 Otros Activos	3,885.00		
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	109,525.12	TOTAL PASIVO CORRIENTE	181,267.54
ACTIVO NO CORRIENTE		PASIVO NO CORRIENTE	
33 Inmuebles, Maquinaria y Equipo	278,541.92		
Depreciación	- 25,778.76		
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	252,763.16	TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	-
TOTAL ACTIVO		PATRIMONIO	
		58 Capital	179,000.00
		59 Resultado del Ejercicio	2,828.74
		TOTAL PATRIMONIO	181,828.74
TOTAL ACTIVO	362,288.28	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	362,288.28


 Edward Navarro N.
 CPC 52570


 R.L.D. LOGISTICA PERU S.A.C.
 Ricardo D. Maguiñán
 Representante Legal

Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
 01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
 rld.logistica@gmail.com
 RLD Logística PERU SAC

Estado de Resultados 2016



RLD LOGISTICA PERU S.A.C. R.U.C. 20601015499 ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2016 * SOLES *	
INGRESOS OPERACIONALES	
Ventas	232,709.67
Otros Ingresos	-
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	232,709.67
COSTO DE VENTAS	
Costo de Ventas	- 124,986.70
Otros Costos Operacionales	-
TOTAL COSTO DE VENTAS	- 124,986.70
UTILIDAD BRUTA	107,722.97
Gastos de Ventas	-
Gastos Administrativos	- 105,500.57
Ganancia (Pérdida) por Venta de Activos	-
Otros Ingresos	-
Otros Gastos	-
UTILIDAD OPERATIVA	2,222.40
Ingresos Financieros	-
Gastos Financieros	- 201.66
Participación en los Resultados	-
Ganancia (Pérdida) por Inst. Financieros	-
RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA	2,020.74
Participación de los Trabajadores	-
Impuesto a la Renta	-
UTILIDAD (PERDIDA) NET DE ACT. CONT.	2,020.74
Ingreso (Gasto) Neto de Oper. Discant.	-
UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO	2,020.74


 Edward Navarro N.
 CPC 52570


 RLD LOGISTICA PERU S.A.C.
 Ricardo D. Malpica
 GERENTE GENERAL

Estado de Situación Financiera 2017



RLD LOGISTICA PERU S.A.C.		R.U.C. 20601815499	
BALANCE GENERAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017			
* SOLES *			
ACTIVO		PASIVO Y PATRIMONIO	
ACTIVO CORRIENTE		PASIVO CORRIENTE	
10 Efectivo y Equivalente de Efectivo	21,885.32	40 Tributos por Pagar	29,887.79
12 Cuentas por Cobrar Comerciales - Terceros	13,549.55	41 Remuneraciones y Participaciones por Pagar	10,219.52
18 Servicios y Otros Contratados por Anticipado	23,213.35	42 Cuentas por Pagar Comerciales - Terceros	8,561.24
25 Materiales Auxiliares, Suministros y Repuestos	41,885.32	45 Obligaciones Financieras	133,830.36
38 Otros Activos	1,936.12		
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	102,469.66	TOTAL PASIVO CORRIENTE	182,419.31
ACTIVO NO CORRIENTE		PASIVO NO CORRIENTE	
33 Inmuebles, Maquinaria y Equipo	280,835.20		
Depreciacion	- 19,510.80		
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	261,324.40	TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	-
PATRIMONIO		PATRIMONIO	
		50 Capital	179,000.00
		Resultados Acumulados	1,020.74
		59 Resultado del Ejercicio	354.01
		TOTAL PATRIMONIO	181,374.75
TOTAL ACTIVO	363,794.06	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	363,794.06


 Edward Navarro N.
 CPC 52570


 RLD LOGISTICA PERU S.A.C.
 Representado por:

📍 Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
 ☎ 01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
 ✉ rld.logistica@gmail.com
 ⓘ RLD Logística PERU SAC

Estado de Resultados 2017



RLD LOGISTICA PERU S.A.C. R.U.C. 20601015499 ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017 * SOLES *	
---	--

INGRESOS OPERACIONALES	
Ventas	175,489.23
Otros Ingresos	-
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	175,489.23
COSTO DE VENTAS	
Costo de Ventas	144,466.94
Otros Costos Operacionales	-
TOTAL COSTO DE VENTAS	144,466.94
UTILIDAD BRUTA	31,022.29
Gastos de Ventas	-
Gastos Administrativos	30,569.32
Ganancia (Pérdida) por Venta de Activos	-
Otros Ingresos	-
Otros Gastos	-
UTILIDAD OPERATIVA	452.97
Ingresos Financieros	-
Gastos Financieros	98.96
Participación en los Resultados	-
Ganancia (Pérdida) por Inst. Financieros	-
RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA	354.01
Participación de los Trabajadores	-
Impuesto a la Renta	-
UTILIDAD (PERDIDA) NET DE ACT. CONT.	354.01
Ingreso (Gasto) Neto de Oper. Discant.	-
UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO	354.01


 Edward Navarro N.
 CPC 52570


 Ricardo D. Malpica Navarro
 AGENTE CONTABLE

 Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
 01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
 rld.logistica@gmail.com
 RLD Logística PERU SAC

Estado de Situación Financiera 2018



ACTIVO		PASIVO Y PATRIMONIO	
ACTIVO CORRIENTE		PASIVO CORRIENTE	
10 Efectivo y Equivalente de Efectivo	9,885.32	40 Tributos por Pagar	25,887.26
12 Cuentas por Cobrar Comerciales - Terceros	14,549.55	41 Remuneraciones y Participaciones por Pagar	12,425.88
18 Servicios y Otros Contratados por Anticipado	16,213.35	42 Cuentas por Pagar Comerciales - Terceros	14,896.35
25 Materiales Auxiliares, Suministros y Repuestos	17,885.32	45 Obligaciones Financieras	75,233.01
38 Otros Activos	1,936.12		
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	60,469.66	TOTAL PASIVO CORRIENTE	128,362.50
ACTIVO NO CORRIENTE		PASIVO NO CORRIENTE	
33 Inmuebles, Maquinaria y Equipo	283,795.53		
Depreciación	- 32,778.76		
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	251,016.77	TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	-
		PATRIMONIO	
		50 Capital	179,000.00
		Resultados Acumulados	2,374.75
		59 Resultado del Ejercicio	1,749.18
		TOTAL PATRIMONIO	183,123.93
TOTAL ACTIVO	311,486.43	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	311,486.43


 Edward Navarro N.
 CPC 52570

R.L.D. LOGISTICA PERU S.A.C.

 Ricardo D. Matos
 DIRECTOR GENERAL

📍 Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
 ☎ 01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
 ✉ rld.logistica@gmail.com
 🏢 RLD Logística PERU SAC

Estado de Resultados 2018



RLD LOGISTICA PERU S.A.C. R.U.C. 20601015499 ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 * SOLES *	
INGRESOS OPERACIONALES	
Ventas	142,845.28
Otros Ingresos	-
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	142,845.28
COSTO DE VENTAS	
Costo de Ventas	184,466.94
Otros Costos Operacionales	-
TOTAL COSTO DE VENTAS	184,466.94
UTILIDAD BRUTA	38,378.26
Gastos de Ventas	-
Gastos Administrativos	36,520.54
Ganancia (Pérdida) por Venta de Activos	-
Otros Ingresos	-
Otros Gastos	-
UTILIDAD OPERATIVA	1,857.72
Ingresos Financieros	-
Gastos Financieros	188.54
Participación en los Resultados	-
Ganancia (Pérdida) por Inst. Financieros	-
RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA	1,749.18
Participación de los Trabajadores	-
Impuesto a la Renta	-
UTILIDAD (PERDIDA) NET DE ACT. CONT.	1,749.18
Ingreso (Gasto) Neto de Oper. Discont.	-
UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO	1,749.18


 Edward Navarro N.
 CPC 52570


 RLD LOGISTICA PERU S.A.C.
 Ricardo D. Malpica
 DIRECTOR GENERAL

Estado de Situación Financiera 2019



RLD LOGISTICA PERU S.A.C.		R.U.C. 20601015499	
BALANCE GENERAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019			
* SOLES *			
ACTIVO		PASIVO Y PATRIMONIO	
ACTIVO CORRIENTE		PASIVO CORRIENTE	
10 Efectivo y Equivalente de Efectivo	36,854.90	40 Tributos por Pagar	26,456.00
12 Cuentas por Cobrar Comerciales - Terceros	18,543.00	41 Remuneraciones y Participaciones por Pagar	11,071.68
18 Servicios y Otros Contratados por Anticipado	24,783.91	42 Cuentas por Pagar Comerciales - Terceros	19,865.30
25 Materiales Auxiliares, Suministros y Repuestos	59,983.73	45 Obligaciones Financieras	147,368.70
38 Otros Activos	2,458.00		
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	142,623.54	TOTAL PASIVO CORRIENTE	204,761.68
ACTIVO NO CORRIENTE		PASIVO NO CORRIENTE	
33 Inmuebles, Maquinaria y Equipo	285,421.05		
Depreciación	- 34,526.07		
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	250,894.98	TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	-
PATRIMONIO			
		50 Capital	179,000.00
		Resultados Acumulados	4,123.93
		59 Resultado del Ejercicio	5,632.91
		TOTAL PATRIMONIO	188,756.84
TOTAL ACTIVO	393,518.52	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	393,518.52


 Edward Navarro N.
 CPC 52570


 RLD LOGISTICA PERU S.A.C.
 Ricardo D. ...

📍 Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
 ☎ 01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
 ✉ rld.logistica@gmail.com
 ⓘ RLD Logística PERU SAC

Estado de Resultados 2019



RLD LOGISTICA PERU S.A.C. R.U.C. 20601015499 ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2019 * SOLES *	
INGRESOS OPERACIONALES	
Ventas	189,654.00
Otros Ingresos	-
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	189,654.00
COSTO DE VENTAS	
Costo de Ventas	100,120.78
Otros Costos Operacionales	-
TOTAL COSTO DE VENTAS	100,120.78
UTILIDAD BRUTA	89,533.30
Gastos de Ventas	-
Gastos Administrativos	83,788.66
Ganancia (Pérdida) por Venta de Activos	-
Otros Ingresos	-
Otros Gastos	-
UTILIDAD OPERATIVA	5,744.64
Ingresos Financieros	-
Gastos Financieros	111.73
Participación en los Resultados	-
Ganancia (Pérdida) por Inst. Financieros	-
RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA	5,632.91
Participación de los Trabajadores	-
Impuesto a la Renta	-
UTILIDAD (PERDIDA) NET DE ACT. CONT.	5,632.91
Ingreso (Gasto) Neto de Oper. Discont.	-
UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO	5,632.91


 Edward Navarro N.
 CPC 52570


 RLD LOGISTICA PERU S.A.C.
 Ricardo D. Malpica
 DIRECTOR GENERAL

📍 Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
 ☎ 01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
 ✉ rld.logistica@gmail.com
 📌 RLD Logística PERU SAC

Estado de Situación Financiera 2020



RLD LOGISTICA PERU S.A.C.		R.U.C. 20601015499	
BALANCE GENERAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020			
* SOLES *			
ACTIVO		PASIVO Y PATRIMONIO	
ACTIVO CORRIENTE		PASIVO CORRIENTE	
10 Efectivo y Equivalente de Efectivo	20,890.03	40 Tributos por Pagar	25,966.00
12 Cuentas por Cobrar Comerciales - Terceros	14,671.47	41 Remuneraciones y Participaciones por Pagar	10,826.89
18 Servicios y Otros Contratados por Anticipado	14,002.91	42 Cuentas por Pagar Comerciales - Terceros	17,654.23
25 Materiales Auxiliares, Suministros y Repuestos	20,475.73	45 Obligaciones Financieras	157,741.90
38 Otros Activos	3,805.00		
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	73,845.14	TOTAL PASIVO CORRIENTE	212,189.02
ACTIVO NO CORRIENTE		PASIVO NO CORRIENTE	
33 Inmuebles, Maquinaria y Equipo	287,675.13		
Depreciacion	- 36,789.34		
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	250,885.79	TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	-
PATRIMONIO		PATRIMONIO	
		50 Capital	179,000.00
		Resultados Acumulados	9,756.04
		59 Resultado del Ejercicio	- 77,014.93
		TOTAL PATRIMONIO	111,741.91
TOTAL ACTIVO	323,930.93	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	323,930.93


 Edward Navarro N.
 CPC 52570

R.L.D. LOGISTICA PERU S.A.C.

 Ricardo D. Muga
 RUC 20601015499

Estado de Resultados 2020



RLD LOGISTICA PERU S.A.C. R.U.C. 20601015499 ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020 * SOLES *	
INGRESOS OPERACIONALES	
Ventas	97,629.75
Otros Ingresos	-
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	97,629.75
COSTO DE VENTAS	
Costo de Ventas	115,962.00
Otros Costos Operacionales	-
TOTAL COSTO DE VENTAS	115,962.00
UTILIDAD BRUTA	18,332.25
Gastos de Ventas	-
Gastos Administrativos	58,570.00
Ganancia (Pérdida) por Venta de Activos	-
Otros Ingresos	-
Otros Gastos	-
UTILIDAD OPERATIVA	76,982.25
Ingresos Financieros	-
Gastos Financieros	112.68
Participación en los Resultados	-
Ganancia (Pérdida) por Inst. Financieros	-
RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA	77,014.93
Participación de los Trabajadores	-
Impuesto a la Renta	-
UTILIDAD (PERDIDA) NET DE ACT. CONT.	77,014.93
Ingreso (Gasto) Neto de Oper. Discant.	-
UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO	77,014.93


 Edward Navarro N.
 CPC 52570


 RLD LOGISTICA PERU S.A.C.
 Ricardo El Malo
 RUC 20601015499

Estado de Situación Financiera 2021



RLD LOGISTICA PERU S.A.C.			
R.U.C. 20601015499			
BALANCE GENERAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021			
* SOLES *			
ACTIVO		PASIVO Y PATRIMONIO	
ACTIVO CORRIENTE		PASIVO CORRIENTE	
10 Efectivo y Equivalente de Efectivo	26,885.28	40 Tributos por Pagar	12,018.76
12 Cuentas por Cobrar Comerciales - Terceros	15,000.00	41 Remuneraciones y Participaciones por Pagar	9,634.24
18 Servicios y Otros Contratados por Anticipado	24,783.91	42 Cuentas por Pagar Comerciales - Terceros	19,325.90
20 Mercaderías y Materia Prima	639.25	44 Cuentas por Pagar a los Accionistas	50,000.00
25 Materiales Auxiliares, Suministros y Repuestos	59,983.73	45 Obligaciones Financieras	151,560.09
38 Otros Activos	7,157.00		
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	123,689.17	TOTAL PASIVO CORRIENTE	242,538.99
ACTIVO NO CORRIENTE		PASIVO NO CORRIENTE	
33 Inmuebles, Maquinaria y Equipo	289,557.19		
Depreciación	- 39,088.78		
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	250,468.41	TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	-
PATRIMONIO			
		50 Capital	179,000.00
		Resultados Acumulados	- 67,258.09
		59 Resultado del Ejercicio	19,884.68
		TOTAL PATRIMONIO	131,626.59
TOTAL ACTIVO	374,157.58	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	374,157.58


 Edward Navarro N.
 CPC 52570


 RLD LOGISTICA PERU S.A.C.
 Eduardo D. Malpica
 Gerente General

Estado de Resultados 2021



RLD LOGISTICA PERU S.A.C. R.U.C. 20681815499 ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021 * SOLES *	
INGRESOS OPERACIONALES	
Ventas	198,948.00
Otros Ingresos	-
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	198,948.00
COSTO DE VENTAS	
Costo de Ventas	176,189.63
Otros Costos Operacionales	-
TOTAL COSTO DE VENTAS	176,189.63
UTILIDAD BRUTA	22,758.37
Gastos de Ventas	4.41
Gastos Administrativos	2,869.28
Ganancia (Pérdida) por Venta de Activos	-
Otros Ingresos	-
Otros Gastos	-
UTILIDAD OPERATIVA	19,884.68
Ingresos Financieros	-
Gastos Financieros	-
Participación en los Resultados	-
Ganancia (Pérdida) por Inst. Financieros	-
RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA	19,884.68
Participación de los Trabajadores	-
Impuesto a la Renta	-
UTILIDAD (PERDIDA) NET DE ACT. CONT.	19,884.68
Ingreso (Gasto) Neto de Oper. Discont.	-
UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO	19,884.68


 Edward Navarro N.
 CPC 52570


 R.L.D. LOGISTICA PERU S.A.C.
 Ricardo D. Malpica
 Gerente General

📍 Jr. José Bernardo Tagle N° 3740 - S.M.P. - Lima
 ☎ 01 - 569 6174 / 992 627 184 / 940 217 013
 ✉ rld.logistica@gmail.com
 📌 RLD Logística PERU SAC

Estado de Situación Financiera 2022



RLD LOGISTICA PERU S.A.C. R.U.C. 20601015499 ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2022 * SOLES *	
INGRESOS OPERACIONALES	
Ventas	427,545.63
Otros Ingresos	-
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	427,545.63
COSTO DE VENTAS	
Costo de Ventas	397,125.17
Otros Costos Operacionales	-
TOTAL COSTO DE VENTAS	397,125.17
UTILIDAD BRUTA	30,420.46
Gastos de Ventas	-
Gastos Administrativos	26,616.41
Ganancia (Pérdida) por Venta de Activos	-
Otros Ingresos	-
Otros Gastos	-
UTILIDAD OPERATIVA	3,804.05
Ingresos Financieros	-
Gastos Financieros	-
Participación en los Resultados	-
Ganancia (Pérdida) por Inst. Financieros	-
RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA	3,804.05
Participación de los Trabajadores	-
Impuesto a la Renta	380.00
UTILIDAD (PERDIDA) NET DE ACT. CONT.	3,424.05
Ingreso (Gasto) Neto de Oper. Discant.	-
UTILIDAD (PERDIDA) DEL EJERCICIO	3,424.05

Edward Navarro N.

CPC 52570

R.L.D. LOGISTICA PERU S.A.C.
 Ricardo D. Malpica Navarro
 GERENTE GENERAL

Estados de Resultados 2022



ACTIVO		PASIVO Y PATRIMONIO	
ACTIVO CORRIENTE		PASIVO CORRIENTE	
10 Efectivo y Equivalente de Efectivo	15,973.00	40 Tributos por Pagar	23,115.00
12 Cuentas por Cobrar Comerciales - Terceros	-	41 Remuneraciones y Participaciones por Pagar	11,100.94
25 Materiales Auxiliares, Suministros y Repuestos	59,783.73	42 Cuentas por Pagar Comerciales - Terceros	22,568.79
38 Otros Activos	7,960.00	44 Cuentas por Pagar a los Accionistas	49,000.00
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	83,716.73	45 Obligaciones Financieras	93,002.23
		TOTAL PASIVO CORRIENTE	198,794.96
ACTIVO NO CORRIENTE		PASIVO NO CORRIENTE	
33 Inmuebles, Maquinaria y Equipo	291,587.22		
Depreciación	- 41,450.35		
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	250,136.87	TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	-
		PATRIMONIO	
		50 Capital	179,000.00
		Resultados Acumulados	- 47,373.41
		59 Resultado del Ejercicio	3,424.05
		TOTAL PATRIMONIO	135,050.64
TOTAL ACTIVO	333,845.60	TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	333,845.60


 Edward Navarro N.
 CPC 52570


 R.L.D. LOGISTICA PERU S.A.C.
 Ricardo D. Malpica - Navarro
 DIRECTOR GENERAL